



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

- a) název stavby: Kolín, Čechovy sady - rozšíření parkovacích stání  
název objektů: SO 101  
b) stavebník: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 1  
c) projektant stavby: Ing. Miloslav Bárta, Horký 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909  
projektant objektů: Ing. Miloslav Bárta, Horký 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909

### 2. Základní údaje o stavbě:

- a) popis stavby: Tato dokumentace řeší rekonstrukci jednosměrné účelové místní komunikace a zřizuje na ní šikmá parkovací stání. Stavba řeší i úpravu uličních vpustí této komunikace. Rekonstrukcí vzniká 49 parkovacích míst, z toho 3 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Uprostřed ulice v návaznosti na stávající chodník je navrženo místo pro přecházení. Dvě odpočinková místa s lavičkami jsou zachována, jsou pouze posunuta od komunikace blíže ke stávajícímu chodníku.
- b) předpokládaný průběh stavby: Zahájení: podle finančních možností investora  
Etapizace: provedení bude ve dvou etapách, rozdělených místem pro přecházení, resp. přílehlou křižovatkou.  
Dokončení: do 4 měsíců od zahájení.
- c) vazby na územní plány: Stavba v souladu s územním plánem města Kolína.
- d) charakteristika území a využití: Jedná se o území v zastavěné části města Kolína, souběžně s ulicí Žižkovou. Rekonstruovaná ulice je jednosměrná a ústí do ní ulice Nerudova, Čechovy sady a Grégrova. Parkování je v současné době umožněno podélně, podél jedné strany komunikace. Stavba leží v katastru "Kolín" na pozemcích:  
3420 - ostatní plocha - ostatní komunikace, ve vlastnictví: město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I., 280 02 Kolín;  
2977 - ostatní plocha - ostatní komunikace, ve vlastnictví: město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I., 280 02 Kolín;  
2534/2 - ostatní plocha - zeleň, ve vlastnictví: město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I., 280 02 Kolín;
- e) vliv řešení na krajinu a ŽP: Stavba nemá negativní vliv na krajinu ani životní prostředí, použité konstrukční materiály nejsou škodlivé pro životní prostředí. Parkovací plochy leží částečně na stávající komunikaci, částečně na pozemku vedeném jako zeleň. Pod částí zeleného pásu, kde jsou navržena parkovací stání se nachází topný kanál. Vzdálenost silničního obrubníku od stávajících vzrostlých stromů je 1,80 m. Kácení vzrostlé zeleně není nutné, stromy budou po dobu stavby mechanicky chráněny. Při stavbě může docházet ke znečištění okolních komunikací vyjíždějícími vozidly. Toto znečištění musí být průběžně odstraňováno. Podle zákona 100/2001 se jedná o rekonstrukci místní komunikace (podle bodu 49 přílohy 1 v délce 190 m), která tomuto řízení nepodléhá.
- f) celkový dopad na území: vliv na dosavadní využití: Výstavbou parkovacích míst a rekonstrukcí komunikace se zlepší parkování ve zmíněné lokalitě, zlepší podmínky pro bezpečnější a bezbariérové přecházení chodců, a zlepší podmínky pro parkování osobám se sníženou schopností pohybu.  
vztah k ostatním stavbám: Stavba nevyvolá žádné požadavky na stavby v zájmovém území. U místa pro přecházení bude nutno pouze výškově upravit stávající protější chodník.  
změny ostatní vyvolané stavbou: Nejsou známy.

### 3. Přehled podkladů a průzkumů:

- a) dokumentace k ÚS nebo ÚR: Předchozí stupeň - dokumentace k územnímu řízení.  
b) regulační či územní plány: Územní plán města Kolína.  
c) mapové podklady: Použity mapové podklady z katastrální mapy ČÚZK pro kú Kolín a vlastní zaměření projektanta.  
d) dopravní průzkum: Nebyl proveden. Byl navržen maximální možný počet parkovacích míst.  
e) geotechnický průzkum: Byl proveden geologicko-inženýrský průzkum se zaměřením na zatřídění hornin v podloží.  
f) diagnostický průzkum konstrukcí: Nebyly provedeny.  
g) hydrometeorologické údaje: -----  
h) klimatologické údaje: Na základě meteorologických údajů byl stanoven index mrazu pro stanovení skladby vozovky.



- i) stavebně historický průzkum: Nebyl proveden, stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkové zóně. Požadavek na archeologický průzkum je relevantní, neboť stavba (parkovací stání) stojí na před dvěma lety rekonstruovaném topném kanálu.

#### 4. Členění stavby:

- c) členění na části stavby: Stavba není členěna na stavební objekty.

#### 5. Podmínky realizace stavby:

- a) vazby na okolní stavby: Prováděné práce nemají vazby na ostatní stavby v okolí.  
b) uvažovaný průběh výstavby: Provedení dopravních opatření (DIO) podél místní komunikace a v přilehlém okolí.  
Přípravné práce spočívající v odstranění keřů, zajištění vzrostlých stromů v souladu s ČSN 83 9061 a sejmutí kulturní zeminy z pásu zeleně.  
Odstranění části stávajících konstrukcí komunikace a chodníků.  
Provedení zemních prací, úprava uličních vpustí a přípojek kanalizace.  
Případné odstranění nefunkčního plynového potrubí kvalifikovanou firmou - GridServices s.r.o.  
Výstavba parkovacích stání, nových částí chodníku a úprava vrstev a povrchu komunikace.  
Terénní úpravy a osetí, zrušení dopravního opatření a osazení trvalého DZ.  
c) zajištění přístupu na staveniště: Hlavní přístup je z ulice Nerudovy.  
d) dopravní omezení, objížďky: Při vlastní realizaci bude nutno omezit rychlost na části rekonstruované komunikace a na přilehlých úsecích ostatních ulic (Nerudova, Čechovy sady a Grégrova) pro usnadnění výjezdu nákladních automobilů a provést zúžení komunikace při výstavbě parkovacích stání. Dále bude nutné provést úpravu směrových poměrů v přilehlých jednosměrných ulicích. Toto bude provedeno podle návrhu samostatného projektu dopravně inženýrského opatření zpracovaného zhotovitelem stavby, případně bude součástí realizační dokumentace.

#### 6. Přehled budoucích vlastníků:

- a) seznam vlastníků: Vlastníkem bude i nadále město Kolín.  
b) způsob užívání: Komunikace bude sloužit k jízdě a parkování osobních automobilů.

#### 7. Předávání stavby do užívání:

- a) možnosti předávání: Stavba může být předávána do užívání po jednotlivých stavebních etapách nebo i po menších ucelených částech.  
b) důvod předčasného užívání: Předčasné užívání je vzhledem k charakteru stavby a dopravní situaci žádoucí.

#### 8. Souhrnný technický popis stavby:

##### 8.1. Souhrnný technický popis:

Tato dokumentace řeší rekonstrukci jednosměrné účelové místní komunikace a zřizuje na ní šikmá parkovací stání. Rekonstrukcí vzniká 49 parkovacích míst, z toho 3 místa pro osoby se sníženou schopností pohybu. Uprostřed ulice v návaznosti na stávající chodník je navrženo místo pro přecházení, nové šikmé chodníky v místech stávajících jsou rozšířené na normové hodnoty a nový chodník spojující místa parkování osob se sníženou schopností pohybu s podélným hlavním chodníkem.

Stavba řeší i úpravu uličních vpustí této komunikace.

Dvě odpočinková místa s lavičkami jsou zachována, jsou pouze posunuta blíže ke stávajícímu hlavnímu chodníku.

##### 8.2. Popis jednotlivých objektů:

###### 8.2.1. Pozemní komunikace:

###### a) označení jednotlivých komunikací:

Nově vzniklá jednopruhá jednosměrná komunikace délky 181,5 m se skládá z několika částí. Komunikace má označení MK1p/12,0/3,50/30. Komunikace je z jedné strany ohraničena stávajícím silničním obrubníkem (stávajícím chodníkem), z druhé strany k ní přiléhají 4 šikmá parkovací stání s úhlem 45° a 45 parkovacích stání s úhlem 60°. Rychlost v této ulici je navržena na 30 km/h.

Nově vzniklé chodníky jsou obousměrné, ohraničené chodníkovým obrubníkem. Spojují hlavní chodník vedoucí podél ulice "Žižkova" s místem pro přecházení (1x šířka 2,0 m a 2x šířka 1,5 m) a dále chodník spojující hlavní chodník s parkovacími místy pro osoby se sníženou schopností pohybu se šířkou 1,5 m. U míst pro parkování osob se sníženou schopností pohybu je navržen varovný pás a snížen obrubník.

Nově vzniklé místo pro přecházení má výškově upravený silniční obrubník. Tato výšková úprava se týká i stávajícího protějšího chodníku. U místa pro přecházení budou provedeny varovné a signální pásy.



Skladby vozovek jsou navrženy podle TP 170 (včetně dodatku 1): u komunikace zůstává skladba stávající, u parkovacího stání je navržena skladba podle katalogu jako D1-D-1-VI-PII a chodníků D2-D-1-CH-PII. Detaily viz technická zpráva.

b) základní charakteristiky komunikace:

typ příčného uspořádání: jednopruhová jednosměrná (121,00 m) a jednopruhová obousměrná (14,00 + 52,00 m).

- parametry trasy: celková délka 186,7 m  
celková šířka 3,50 m  
příčný sklon 2,5% (jednostranný)

typ příčného uspořádání: parkovací stání šikmé 45° a 60°

- parametry: počet stání pro OA - 45° - 4 ks; 60° - 42 ks  
z toho počet stání pro OA rozšířených - 45° - 2 ks; 60° - 8 ks  
počet stání pro osoby tělesně postižené - 3 ks  
příčný sklon 2% (jednostranný)

c) zemní těleso:

Zemní plán je upravena tak, aby její modul deformace splňoval požadavky jednotlivých úrovní porušení. Technické požadavky jsou uvedeny v technické zprávě.

d) zpevněné plochy:

Součástí stavby nejsou jiné zpevněné plochy.

- 8.2.2. Mostní objekty: Nevyskytují se.
- 8.2.3. Odvodnění komunikace: Stávající, dochází pouze k místním úpravám sklonů a posunům uličních vpustí.
- 8.2.4. Tunely: Nevyskytují se.
- 8.2.5. Parkoviště, protihlukové stěny: Součástí stavby je parkovací plocha s 49 šikmými parkovacími místy. Protihlukové stěny se nevyskytují.
- 8.2.6. Vybavení komunikace:
- a) záchytná zařízení: Nejsou nutná.
  - b) dopravní značení: Svislé i vodorovné dopravní značení se mění a je součástí samostatného výkresu.
  - c) veřejné osvětlení: Veřejné osvětlení není předmětem tohoto projektu, zůstává stávající.
  - d) ochrana migrujících živočichů: Není navržena.

## 9. Výsledky provedených měření:

Inženýrsko-geologický průzkum potvrdil podmínky pro navržené skladby konstrukcí pro PII, resp. PIII.

## 10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, kulturní památky, rezervace:

- a) rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí. Jedná se o vodovodní potrubí, které vzhledem ke své hloubce nebude úpravou komunikace dotčeno, dále budou práce probíhat v ochranném pásmu plynovodu a ochranném pásmu parovodu.  
Stavba není kulturní památkou ani není umístěna v rezervaci.  
Stavba se nenachází v zátopovém ani poddolovaném území.
- b) podmínky: Požadavky pro práce v ochranném pásmu jednotlivých správců sítí jsou uvedeny v jejich vyjádření.
- c) způsob ochrany: Viz vyjádření správců sítí, obecně pro ně platí norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením prací je nutno tyto sítě vytýčit, případně jejich polohu ověřit sondami.  
V ochranném pásmu plynovodu budou probíhat pouze práce na snížení obrubníku u místa pro přecházení a vybudování nového povrchu stávajícího chodníku včetně varovného a signálního pásu. Nefunkční plynové potrubí pokud vede nad topným kanálem je nutno odstranit. Demontáž musí provést specializovaná firma GridServices s.r.o.  
Nosnost krytu topného kanálu je podle vyjádření dostačující, případné zesílení bude předmětem dalšího stupně dokumentace. Před jeho opětovným zakrytím je nutno přítomnosti osoby provozovatele - Veolia Energie Kolín.
- d) vliv ochrany na řešení stavby: Není.

## 11. Zásah stavby do území:



- a) Bourání: Bourány budou pouze stávající obručníky a část vrstev vozovky, při bourání nedojde k ohrožení okolních pozemků ani staveb.
- b) Kácení mimolesní zeleně: Před výstavbou budou odstraněny keře podél stávající komunikace. Kácení ostatní zeleně není nutné. Blízko rostoucí vzrostlé stromy budou po dobu výstavby mechanicky chráněny.
- c) Zemní práce: Zemní práce budou prováděny při budování parkovacích stání a odvodnění.
- d) Ozelenění: Po provedených terénních úpravách bude doplněno osetí ploch travní směsí.
- e) Zemědělský půdní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
- f) Lesní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do lesního fondu.
- g) Cizí pozemky: Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví stavebníka, města Kolína.
- h) Přeložky a úpravy: Přeložky nejsou nutné. Je nutno odstranit nepoužívané plynové potrubí pod parkovacími místy (nad topným kanálem).

## 12. Nároky stavby na zdroje:

- a) Druhy energií: Při realizaci stavby bude elektrická energie vyráběna na stavbě pomocí mobilních zařízení. Komunikace nebude připojena na další energetické síť. Srážková voda bude odváděna do stávajícího kanalizačního systému.
- b) Telekomunikace: Komunikace nebudou připojeny na telekomunikační síť.
- c) Vodní hospodářství: Užitková a technologická voda bude na stavbu dovezena. Při vlastní realizaci se musí účinnými opatřeními zabránit znečištění povrchových a podzemních vod ropnými látkami a cementovým mlékem. Vzhledem k předpokládanému druhu dopravy po nových komunikacích se nepředpokládá realizace žádných stálých opatření proti znečištění povrchových vod.
- d) Parkování a připojení: Vzhledem k charakteru komunikací je parkování vozidel předpokládáno.
- e) Připojení na tech infrastrukturu: Komunikace je připojena na stávající komunikace (místní komunikace), stavbou se stav nezmění.
- f) Výskyt a nakládání s odpady: V přímé souvislosti s používáním komunikace nevzniknou žádné odpady. Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady:
  - 170107 - směsi betonu cihel, tašek a keramických výrobků (O);
  - 170302 - asfaltové směsi bez dehtu (O);
  - 170405 - železo a ocel (O);
  - 170411 - kabely neobsahující nebezpečné látky (O);
  - 170504 - zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O);
  - 170201 - dřevo (O);
  - 150101 - papírové obaly (O);
  - 150102 - plastové obaly (O);
  - 150103 - dřevěné obaly (O).

## 13. Vliv stavby na zdraví a životní prostředí:

- a) Ochrana ŽP: Při realizaci stavby nebude negativně ovlivněno životní prostředí.
- b) Hluk: Stavba se nachází v intravilánu obce. Na stavbě budou používány technologie a opatření, při kterých nedojde k překročení hlukových limitů.
- c) Emise z dopravy: Množství emisí na staveništi nepřekročí množství emisí při průjezdu automobilové dopravy.
- d) Znečištění vod: Pro práci budou používány mechanismy v dobrém technickém stavu a dodržována opatření k zamezení znečištění povrchových a spodních vod (parkovací místa, absorpční materiál).
- e) BOZP: Stavba bude prováděna podle zásad BOZP a bude vycházet především ze zákona 262/2006Sb, 309/2006Sb, 258/2000Sb a nařízení vlády 591/2006Sb., 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb., 168/2002Sb., 495/2001Sb., 361/2007Sb., 11/2002Sb., 272/2011Sb. a dalších vyhlášek, vše v platném znění.
- f) Nakládání s odpady: Vzniklé odpady při stavbě (podle vyhl. MŽP 93/2016) budou likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 a vyhláškou MŽP č. 383/2001 v platném znění.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

- a) Mechanická odolnost: Jednotlivé konstrukce a vrstvy jsou navrženy podle postupů stanovených v ČSN a pro použité materiály jsou projektem předepsány vlastnosti, které je nutno dodržet.
- b) Požární odolnost: Jsou použity materiály nehořlavé (beton, ocel, kámen, zemina, kamenivo), a nesnadno hořlavé (živice).
- c) Ochrana zdraví a prostředí: Jsou použity materiály zdravotně nezávadné.
- d) Ochrana hluku: Nebude, není nutná
- e) Bezpečnost při užívání: Komunikace je nutno v zimním období udržívat ve sjízdném a schůdném stavu. Komunikace budou používány v souladu se zákonem 361/2000 a 13/1997, včetně všech změn.
- f) Úspora energie a tepla: Stavby se netýká.



## 15. Další požadavky:

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| a) Užité vlastnosti:         | Předpokládaná životnost obrušných vrstev komunikace je 15 let při řádné údržbě.   |
| b) Zajištění přístupu:       | Komunikace jsou určeny pro pohyb vozidel a chodců. Jsou navrženy podle podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky MMR č. 398/2009. |
| c) Ochrana stavby:           | Komunikace není ohrožena vlivy poddolování a bludnými proudy.   |
| d) Splnění požadavků orgánů: | Dokumentace je provedena ve stupni DSP, požadavky jednotlivých účastníků z předchozího stupně jsou zapracovány.   |