


B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz	
KRAJ	Středočeský	MĚSTO	Kolín		
TECHNICKÉ MÍSTO		OZNAČENÍ DOK.:			
NÁZEV	Parkoviště ul. Březinova, Kolín – zpracování projektové dokumentace				
DATUM	12/2017	STUPEŇ	DSP a PS	MĚŘÍTKO	
ČÁST	B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY				
INVESTOR	Město Kolín	ČÍSLO ZAK. INV.:	17ZK00058		

Obsah

1. Celková (přehledná) situace stavby.....	3
2. Situace stavby (koordinační).....	3
3. Geodetický koordinační výkres.....	3
4. Bilance zemních prací.....	3
5. Celkové vodohospodářské řešení.....	3
6. Bezbariérové užívání.....	4

PŘÍLOHY**Výkresy:**

- B-1 – Celková situace stavby
- B-2 – Koordinační situace

1. Celková (přehledná) situace stavby

Celková situace zahrnuje uspořádání stavby nebo souboru staveb na mapovém podkladě se zachycením širších vztahů v projektované oblasti. Měřítko této situace se zvolí v závislosti na rozsahu stavby a poměrů území. Obvykle se použije měřítko 1:5000, 1:10000 nebo 1:50000.

Doloženo -výkres B-1

2. Situace stavby (koordinační)

Zpracuje se jako situační výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, včetně sousedních pozemků, existujících staveb, nadzemních vedení a podzemních sítí technické infrastruktury včetně vyznačení ochranných pásem a vrstevnic zobrazujících členitost terénu. Do tohoto upraveného podkladu se zakreslí polohopisné i základní výškové řešení stavby a obvod staveniště. Tento zakresl vyznačí jednoznačné řešení stavby v členění na navržené stavební objekty a provozní soubory, včetně účinků a vazeb na okolí, tj. zejména připojení na dopravní a technické infrastruktury, přeložky a úpravy dotčených nadzemních i podzemních sítí, úpravy a demolice budov, úpravy terénu a pozemků, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístupy na stavbu a připravované stavby jiných stavebníků. Volba měřítka závisí na složitosti stavby, použije se obvykle měřítko 1:2000, 1:1000 nebo 1:500. Situace navržené stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ověření polohového řešení stavby a její výstavby.

Doloženo – výkres B-2

3. Geodetický koordinační výkres

Samostatný geodetický koordinační výkres se dokladuje v případě, když se nevyhotovuje geodetická dokumentace jako zvláštní příloha projektové dokumentace. Výkres obsahuje zakresl os s vyznačením staničení a hlavních bodů komunikací a osy a hlavní body ostatních stavebních objektů, pokud jejich stabilizovaná síť vytyčovacími body rovněž vyznačena na výkresech. Na výkrese nebo v jiné příloze projektové dokumentace se uvedou souřadnice všech vyznačených bodů. Pokud by geodetický koordinační výkres neobsahoval více podrobností, než se uvedlo na koordinační situaci, je možno tento výkres vypustit.

Uvedeno ve výkrese B-2

4. Bilance zemních prací

Tato příloha obsahuje bilanci výkopů, násypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby. Určí se množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládce. Vyhodnotí se případný nedostatek materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů. Proveďte se bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. V případě, že je to požadováno příslušným orgánem ochrany zemědělské půdy, vypracuje se plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k násypům. Výkopy zde uvedené jsou pro zajištění dostatečné hloubky zemní pláně. Nezahrnují případné přeložky.

Bilance zemních prací – Dojde zde pouze k výkopům. Mělo by se jednat o množství 70 m³. Bude upřesněno ve výkazu výměr.

Sejmutí ornice – odhad 290 m³. Ohumusování – 50 m³.

Plochy mimo řešenou komunikaci do kterých se zasáhne budou uvedeny do předešlého stavu.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Jestliže stavba obsahuje více vodohospodářských objektů, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad, je možné tyto objekty zařadit do samostatné přílohy.

Byl vypracován hydrogeologický posudek firmou Global-Geo, s.r.o.. Z průzkumu vyplývá, že se zde nachází spraše do hloubky mnoha metrů. Protože spraše jsou prosedavé a sesedavé a jejich

vlastnosti se zhoršují při kontaktu s vodou, je důležité vody odvádět mimo zastavěnou plochu. Vody také není vhodné zasakovat, protože jsou zde plochy málo propustné. Ideální řešení je tedy odvádět vody mimo řešenou plochu. Výskyt spráší byl prokázán také reakcí na kyselinu solnou.

Odvodnění povrchů vozovky bude min 2 % jednostranným nebo střechovitým příčným sklonem do navržených uličních vpustí. Odvodnění chodníku bude min příčným sklonem 0,5% - 2 % směrem do komunikace.

Pojížděná vrstva bude tvořena dlažbou.

Uliční vpusti, které budou napojeny na kanalizaci jednotnou, budou opatřeny sifonem. Nová přípojka bude uložena v nezámrazné hloubce. Bude podsypána štěrkopískem a obsypána do výšky 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden vhodnou zemínou. Celkem budou provedeny 2 uliční vpusti. Dále zde budou osazeny 2 šachty. Šachty a uliční vpusti budou podbetonovány.

Odvodnění zemní pláně je provedeno 3% příčným sklonem směrem ke straně, kde budou provedeny drenáže. Drenáže budou nepropustné a obalené fólií.

Potrubí na odvod vod bude provedeno DN 200. Přípojky budou DN 150. Minimální sklon 1%. Délka cca 50 m.

Množství dešťových vod z řešeného území je stanoveno ve smyslu ustanovení čl. 4.3.2.7 ČSN 75 6101 : $Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$, kde

ψ je součinitel odtoku (s povrchem $\psi = 0,9$)

S_s je odvodňovaná plocha v ha celkem : 730 m²

q_s je intenzita směrodatného deště s periodicitou $p = 1,0$

za výpočtový déšť se považuje patnáctiminutový déšť, $q_s = 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$

Celkové množství dešťových neznečištěných vod z řešeného území je potom :

$$Q = 0,0730 \text{ ha} \times 0,9 \times 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha} = 7,884 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}.$$

Po dobu trvání výpočtového 15-ti minutového deště bude celkové srážkové množství činit

$$7,884 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \times 900 \text{ s} = 7095 \text{ l}, \text{ tj. Cca } 7.1 \text{ m}^3$$

Plochy na jednu uliční vpust' nepřekračují 400 m² dle ČSN 756101. Hloubka odtoku dešťové vpusti musí být v takové hloubce, aby odtokové potrubí bylo v nezámrazné hloubce – tedy min 1,2 m. DN/ID je 150. Potrubí je navrženo z plastu a bude napojeno na stávající síť (potrubí). Spoje musí být vodotěsné. Nejmenší sklon potrubí je 1 %.

6. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických

požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt navrhuje celkem 29 parkovacích míst a 2 vyhrazená parkovací místa pro invalidy. V celé oblasti je rychlostní omezení na 30 km/h a zákaz vjezdu nákladních vozidel. Vedle parkoviště bude navržen nový chodník, který navazuje na stávající chodník, který vede podél kontejnerových stání. U vyhrazených stání bude lokálně snížena obruba na 2 cm a snížení vyznačeno varovným pásem. Stávající chodník bude upraven pro bezbariérové používání. Přístup pro pěši k domům musí být po dobu výstavby zachován. Rampová část chodníku je do 1:12.

Parkovací místa jsou vyznačena vodorovným i svislým dopravním značením a mají patřičné rozměry dle ČSN 736056. Předpokládá se i smíšený provoz chodců a vozidel, protože je zde nízký provoz vozidel - do 500 vozidel/den. Těmito opatřeními je zajištěn bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce dle bodu 1.1.4 bodu č. 2 přílohy č. 2 vyhlášky 389/2009.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt navrhuje celkem 29 parkovacích míst a 2 vyhrazená parkovací místa pro invalidy. V celé oblasti je rychlostní omezení na 30 km/h a zákaz vjezdu nákladních vozidel. Vedle parkoviště bude navržen nový chodník, který navazuje na stávající chodník, který vede podél kontejnerových stání. U vyhrazených stání bude lokálně snížena obruba na 2 cm a snížení vyznačeno varovným pásem. Stávající chodník bude upraven pro bezbariérové používání. Přístup pro pěši k domům musí být po dobu výstavby zachován. Varovný a signální pás je barvi červené (tvoří kontrast) s reliéfním povrchem. Varovný pás je šířky 40 cm a umísťuje se podél obruby nižší jak 8 cm. Rampová část chodníku je do 1:12. Vodicí linie je přirozená a je tvořena převážně obrubou výšky 6 cm nad chodníkem.

Parkovací místa jsou vyznačena vodorovným i svislým dopravním značením a mají patřičné rozměry dle ČSN 736056. Předpokládá se i smíšený provoz chodců a vozidel, protože je zde nízký provoz vozidel - do 500 vozidel/den. Těmito opatřeními je zajištěn bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce dle bodu 1.1.4 bodu č. 2 přílohy č. 2 vyhlášky 389/2009.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

Jinak projekt neřeší

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Dlažba DL (60) mm ČSN 736131

Dlažba červená reliéfní. Beton XF4. Tvar I.

Nařízení č. 190/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

V Litvínově 1.12.2017

Ing. Lucie Dvořáková