


## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., <a href="http://www.s4a.cz">www.s4a.cz</a> , <a href="mailto:info@s4a.cz">info@s4a.cz</a>	
KRAJ	Středočeský	MĚSTO	Kolín		
TECHNICKÉ MÍSTO		OZNAČENÍ DOK.:			
NÁZEV	Parkoviště ul. Březinova, Kolín – zpracování projektové dokumentace				
DATUM	12/2017	STUPEŇ	DSP a PS	MĚŘÍTKO	
ČÁST	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
INVESTOR	Město Kolín	ČÍSLO ZAK. INV.:	17ZK00058		

**Obsah**

<a href="#">Technická zpráva.....</a>	<a href="#">3</a>
<a href="#">Výkresy.....</a>	<a href="#">6</a>

**PŘÍLOHY****Výkresy:**

- B-1 – Celková situace stavby -uvedeno v části B
- B-2 – Koordinační situace - uvedeno v části B

*Tato část projektové dokumentace se vypracuje pro celou stavbu s tímto obsahem:*

## **1. Technická zpráva**

*a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění,*

Jedná se o rovinné území ul. Březinova. Předpokládá se provádění prací v jedné etapě. Staveniště bude mít spíše plošný charakter.

Přístup na staveniště bude řešen přes stávající komunikace.

Odvodnění pozemku je do vsaku a do navržených UV.

*b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel,*

Stavba řeší výstavbu nového parkoviště včetně nasvětlení a odvodnění v ul. Březinova v k.ú. Kolín. K. ú. Kolín - p. č. -2457/3 – 1179 m<sup>2</sup> – ostatní plocha, 2508/4 – 1636 m<sup>2</sup> – ostatní plocha. 2457/7 -256 m<sup>2</sup> – ostatní plocha v majetku města Kolín.a 2508/3 – 9795 m<sup>2</sup> – ostatní plocha, AGENTURA BEZ, s.r.o., Masarykova 625/330, Bukov, 40001 Ústí nad Labem.

Obvod staveniště bude určen obvodem parkoviště, vedení kanalizace a VO.

*c) zásady návrhu zařízení staveniště,*

Pro realizaci stavby bude zapotřebí zajistit oplocení nebo jiné zabezpečení staveniště, zázemí staveniště (mobilní toalety, buňka na skladování nářadí), nebo další potřebná zařízení. Toto si zajistí zhotovitel stavby. Zázemí staveniště by mělo být oploceno. Mimo plochu staveniště bude plocha tvořena stromy.

*d) návrh postupu a provádění výstavby,*

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu – pouze u realizace přípojky. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky. Stávající kořenový systém a stromy je nutné chránit proti poškození. Stromy budou chráněny vytvořeným provizorním oplocením. U stromů bude před zahájením stavby provedena úprava průjezdného profilu, a to na výšku 3,5 m.

Dojde k sejmutí ornice, odstranění 2 branek a ochranné sítě se sloupky. Přesadí se jeden strom. Provedou se výkopy až na zemní pláň. Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Protože se zde nachází podmínečně vhodné spraše, bude nutné provést jejich náhrada či jejich úprava. Provedení musí být provedeno tak, aby spraše nepřišly do kontaktu s vodou. Pro realizaci navrhuji provést úpravu vápněním do hloubky 40 cm. Přesný postup určí geotechnik. Pláň vozovky musí být ztuhněna na min. 45 MPa. V místě kabelu CETIN bude nutné provést sondy a zjistit hloubku uložení a práce provádět ručně. Případná úprava podkladu bude také závislá na výskytu kořenů v této hloubce, protože se ověřovaly pouze do hloubky 50 cm a pouze ve dvou sondách. Odkrytou základovou spáru je třeba

chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmut těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Zemní plán bude vyspádována do navržených drenáží 3%. Drenáže budou izolovány proti přítoku cizích vod voděnepropustnou fólií. Vrstvy musí být hutněny po 30 cm. Hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Zároveň dojde k výstavbě veřejného osvětlení a odvodnění. Položí se obruby a dojde k pokládce konstrukce jednotlivých vrstev. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

***Zemní plán bude zhutněna na min 30 MPa u chodníku a 45 MPa u komunikace.***

*e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání),*

Nepředpokládá se.

*f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace),*

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje energií – budou mobilní.

*g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady),*

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých. Doklady o zneškodnění nebo použití odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Jedná se zejména o odpady:

030104 – Hobliny, odřezky, dřevěná eska, dřevotříska

150102 – plastové obaly

150110 – Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné - N

150202 - Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebez. látkami - N

170101 - Beton

170302 – Asfaltové směsi obsahující dehet - N

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301

170405 – Železo a ocel

170407 – Směsné kovy

170409 – Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami

170411 – Kabely neuvedené pod 170410

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503

170604 - Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603

170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky - N

170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903

200111 - Textilní materiály

200201 – Biologicky rozložitelný odpad

200301 – Směsný komunální odpad

200304 – Kal ze septiků, žump a chemických toalet

N = nebezpečný

*h) přístup na staveniště (vjezdy a výjezdy),*

Přístup na staveniště bude právě řešen přes stávající komunikace.

*i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí,*

Staveniště bude zajištěno proti vniknutí cizích osob. Bude zde použita značka, zakazující vstup neoprávněným osobám. Aby se prach nešířil ze staveniště, bude se povrch zkrápět. Je zapotřebí zajistit přístup obyvatel do objektů po celou dobu výstavby. Při výstavbě bude brán zřetel na stávající výskyt kořenového systému stromů, který nesmí být poškozen. Aby nedošlo k poškození stromů, bude zde vybudováno okolo stromu provizorní oplocení.

*j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření,*

Při výstavbě montážních prací musí být dodrženy technologické postupy v souladu s technologickými pravidly dodavatele a musí být dodrženy podmínky pro dodržení zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Během celé stavby je zhotovitel stavby povinen postupovat dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na BOZP na staveništích. Pokud bude na staveništi pracovat současně několik dodavatelských subjektů, bude určen objednatelem koordinátor prací dle zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Stavba musí být zabezpečena, aby nebyly ohroženi chodci a motorová vozidla pohybující se v blízkosti výkopu. Výkop musí být zajištěn proti pádu osob. V hodinách s nízkým nebo žádným přirozeným světlem budou výkopy a lávky osvětleny.

Zhotovitel stavby se bude nacházet v bezpečnostním pásmu sítí, proto musí respektovat požadavky jejich správců.

*k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm*

Stavba bude probíhat za krátkého omezení provozu, bude zachován vjezd HZS, Policii ČR a záchranné službě. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob a osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Proti šíření prachu bude také povrch zkrápěn dle potřeby. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na

nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace (pro osoby) je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Dále viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

*l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.*

Při výstavbě montážních prací musí být dodrženy technologické postupy v souladu s technologickými pravidly dodavatele a musí být dodrženy podmínky pro dodržení zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací vypracovat a předat objednateli Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Během celé stavby je dodavatel povinen postupovat dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na BOZP na staveništích. Pokud bude na staveništi pracovat současně několik dodavatelských subjektů, bude určen objednatelem koordinátor prací dle Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

## **2. Výkresy**

*a) Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména*

*přehledná situace s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras, tato situace se vypracuje obvykle v měřítku 1:5000 nebo 1:10000,*

Výkres přiložen B-1

*b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění provizorních objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy, které přicházejí v úvahu pro konkrétní stavbu, tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších a nebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje,*

Výkres přiložen B-2

*c) harmonogram výstavby s návrhem věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.*

*Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy části C.*

Harmonogram je zjednodušený. Je potřeba se při výstavbě řídit příslušnými předpisy. Kontrolní prohlídky - dle doporučeného plánu kontrolních prohlídek v části F.

**1. Předání staveniště –**

Legislativní povinnosti – jako např. potřebná oznámení dotčeným orgánům a správcům sítí a zajištění všech souhlasů a povolení. Vytyčení podzemních zařízení, dopravní značení, oznámení o zahájení prací – cca 1 měsíc

**2. Práce na komunikaci – 2 měsíce. Celkem tedy 3 měsíce.**

Zařízení staveniště. Bourací a výkopové práce. Případné přeložení sítí, úprava aktivní zóny, záhozy výkopů, začistění zemní pláně, vyrovnaní a její zhutnění, položení spodních konstrukčních vrstev, kanalizace a VO, obruby, vrchních vrstev, konečné terénní úpravy, položení krytové vrstvy – v jednom celku. Před zakrytím konstrukcí a sítí je nutná jejich kontrola

**3. Kolaudace**

V Litvínově 1.12.2017

Ing. Lucie Dvořáková