


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		Pare:
HIP		Odpovědný projektant:	Vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	
Místo stavby:	Kolín		Katastr: K.Ú. Kolín - 668150	
Investor:	město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 1			

Akce:	Rekonstrukce ulice Okružní mezi ulicemi Tovární a Mnichovická	Stupeň:	DPS
		Datum:	květen 2017
Část:	B. Stavební část B.1 SO 101 - Ulice Okružní	Měřítko:	-
		Formát:	11 x A4
Příloha:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	B.1.1

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU	2
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE	3
3.1. Situační řešení.....	3
3.2. Výškové řešení	3
3.3. Konstrukce chodníků a opravy vozovky.....	3
3.4. Odvodnění	5
3.5. Dopravní značení	5
3.6. Obruby	5
3.1. Dlažba	6
3.2. Zelené plochy.....	6
4. ZEMNÍ PRÁCE	6
5. ZÁSADY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
7.1. Bezpečnost.....	7
7.2. Protipožární zabezpečení stavby	8
7.3. Ochrana životního prostředí	9
7.4. Odpady.....	9
8. POUŽITÉ PODKLADY	10

1. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Rekonstrukce ulice Okružní mezi ulicemi Tovární a Mnichovická
Stupeň:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení
Místo stavby:	Kolín-Štítary, ulice Okružní
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Štítary u Kolína, 668249
Investor:	Město Kolín Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I
Stavební objekt:	SO 101 – Ulice Okružní
Vypracoval:	Ing. Tomáš Kapal autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č.a.o. 0010885

2. Základní údaje o objektu

V rámci tohoto objektu dojde k rekonstrukci stávající ulice Okružní mezi křižovatkou s ulicí Tovární a mezi křižovatkou s ulicí Mnichovická. Celková délka úprav je 97,25 m. Komunikace je navržena směrově rozdělená s jízdními pruhy o šířce 5,5 m, aby bylo umožněno objet odstavené vozidlo. Mezi jízdními pruhy je navržen dělicí pás o šířce 4,6 m. V tomto pásu je navržena cyklostezka, která navazuje na stávající řešení ulice Okružní.

Ulice Okružní je vedena místní obslužná komunikace a slouží pouze k zajištění základní obsluhy přilehlých nemovitostí. Z těchto důvodů byly na rekonstruovaném úseku navrženy stavební úpravy zajišťující zpomalení dopravy. Křižovatka Okružní Mnichovická bude navržena se zvýšenou křižovatkovou plochou.

Na vjezdu a výjezdu z ulice Tovární bude proveden dlouhý zpomalovací práh. Tento práh je navržen tak, aby umožňoval i plynulý průjezd autobusů veřejné hromadné dopravy.

Cyklostezka bude ukončena před křižovatkou s ulicí Tovární a v místě zvýšeného zpomalovacího prahu dojde k převedení cyklistické dopravy do hlavního dopravního prostoru.

Vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem, pouze v místě zvýšené plochy křižovatky bude proveden z betonové dlažby. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby.

Odvodnění bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

3. Technické řešení komunikace

3.1. Situační řešení

Situační řešení ulice respektuje navazující úseky ulice Okružní. Tedy směrově rozdělená komunikace se středním dělicím pásem.

Jsou navrženy dvě osy. Každá pro jeden jízdní pás. Celková délka je 97,25. Osy jsou vedeny převážně v přímé, pouze v místě napojení ulice Okružní na Tovární dochází k vložení směrového oblouku, aby napojení bylo kolmé.

V místě přechodu pro chodce přes ulici Okružní je navržen dlouhý zvýšený pás s integrovaným přechodem. Rampy jsou navrženy s maximálním sklonem 1:8, aby byl zajištěn pohodlný přejezd autobusů. Rampy jsou navrženy o délce 2,5 m. Zvýšený práh umožňuje bezkolizní svedení cyklistů ze středního dělicího pásu do jízdního pruhu.

Oba jízdní pruhy jsou navrženy o šířce 5,5 m, aby bylo možno objet odstavené vozidlo. Cyklistický pruh bude veden v rámci středního dělicího pásu a bude široký 2,5 m, což umožňuje obousměrný pohyb cyklistů.

V rámci stavby dojde k úpravě křižovatky Okružní x Mnichovická. Dojde zde ke zvýšení křižovatkové plochy, aby došlo k omezení rychlosti projíždějících vozidel. Rampy jsou navrženy o délce 2,5 m, aby byl dodržen maximální spád 1:8. V západní části ulice Mnichovická stavba navazuje na rekonstrukci ulice Mnichovická, která bude provedena v druhé polovině roku 2016.

Poloměry nároží křižovatky Okružní x Mnichovická jsou navrženy o velikosti 4 m, aby byla zachována kompaktnost křižovatky. Jednotlivá nároží byla prověřena pomocí vlečných křivek.

Součástí rekonstrukce ulice jsou přilehlé chodníky. Chodníky jsou navrženy po obou stranách řešené ulice. Na západní straně je navržen chodník o šíři 2 m a na východní straně je navržen chodník o šíři 2,30 m. Na východní straně bude umístěna autobusová zastávka s přístřeškem pro cestující. Dále je součástí objektu parkový chodník mezi ulicemi Okružní a Mnichovickou.

Autobusová zastávka je navržena o délce 12 m, umožňující zastavení jednoho solo autobusu.

3.2. Výškové řešení

Návrh výškového řešení respektuje stávající stav. Maximální spád ve vozovce je 0,7 %, ale v rampách jsou sklony mezi 3,05 % - 5,94%. Příčný sklon ve vozovce bude 2,5 % a v chodnících 2% směrem do vozovky.

3.3. Konstrukce chodníků a opravy vozovky

Konstrukce vozovek je navržena podle TP 170 MD ČR (TDZ IV D1-N-2):

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN 13108-1
Asfaltový postřik spojovací 0,2kg.m-2	PS-A		ČSN 736129
Obalované kamenivo střednězrné	ACP 16+	80 mm	ČSN 13108-1
Asfaltový postřik infiltrační 0,5kg.m-2	PS-I		ČSN 736129

Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1	70 MPa
<u>Štěrkodrt' 0-63</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>70 MPa</u>
Celkem		470 mm		

Vzhledem k pojezdu autobusů budou do asfaltových vrstev přidána aramidová vlákna Forta-Fi.

Konstrukce chodníku je navržena podle TP 170 MD ČR (TDZ CH D2-D-1):

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131	
Ložná vrstva (kamenivo fr. 4/8)	L	30 mm	ČSN 736126-1	
<u>Štěrkodrt' 0-32</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>50 MPa</u>
Celkem		240 mm		

Konstrukce zvýšené křižovatky je navržena podle TP 170 MD ČR (TDZ IV D2-D-1):

Betonová dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6121	
Ložná vrstva (kamenivo fr. 0-4)	L	50 mm		
Mechanicky zpevněné kamenivo	ŠD _A	220 mm	ČSN 736126-1	120 MPa
<u>Štěrkodrt' 0-32</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>250 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>70 MPa</u>
Celkem		610 mm		

Konstrukce plochy před rodinnými domy:

Asfaltový nátěr dvouvrstvý	DV	20 mm	ČSN 73 6129	
Asfaltový recyklát	R-mat	50 mm	TP 210	
<u>Štěrkodrt' 0-32</u>	<u>ŠD_B</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126-1</u>	<u>60 MPa</u>
Celkem		270 mm		

Po provedení zemního tělese je nutné provést statickou zatěžovací zkoušku a zjistit modul přetvárnosti Edef2. Tato hodnota musí být větší nebo rovno 45 MPa (30 MPa pro chodník). V případě nevyhovujícího podloží je třeba navrhnout sanaci podloží, dle doporučení geotechnika.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláňe a provedení násypu musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06. Provádění musí být v souladu se zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Sanace podloží:

Dle geologického posudku se pod humózní vrstvou nacházejí písčité a štěrkovité jíly – F4 SC a F2 CS, které jsou bez úpravy nepoužitelné do aktivní zóny. Proto bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně v tloušťce 500 mm (Přesnou tloušťku je nutno stanovit dle geotechnického posudku po odkrytí zemní pláně). K sanaci bude možné použít vytěžené štěrkové vrstvy ze stávající komunikace a pro doplnění asfaltový nebo betonový recyklát. V prostoru komunikací (případně i odstavných ploch) by mělo být v aktivní zóně dosaženo zhutnění min. 100 % PS a modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ 45 MPa.

3.4. Odvodnění

Odvodnění bude řešeno pomocí podélných a příčných spádů do nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do nově navrhované dešťové kanalizace. Napojení uličních vpustí je součástí SO 301 – Dešťová kanalizace. Celkem je navrženo 8 nových uličních vpustí.

Uliční vpusti budou použity betonové prefabrikované s mříží 500x 500 mm - zatěž. třída D 400, se pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace. Umístění uličních vpustí je patrné z výkresové dokumentace.

3.5. Dopravní značení

Po dokončení stavebních prací bude provedeno svislé dopravní značení. Na hraně křižovatky Tovární x Okružní bude umístěna svislá dopravní značka P6 – Stop, dej přednost v jízdě. Dále bude v západní části umístěna svislá dopravní značka IP11 c.

3.6. Obruby

Na ohraničení vozovky budou použity betonové obruby 150 x 250 osazené do betonového lože s opěrou. Výška nášlapu je navržena o hodnotě 12 cm. V místě přechodů bude nášlap 2 cm. V místě autobusové zastávky budou použity „kaselské obrubníky“ s nášlapem 20 cm.

Pro ohraničení chodníků budou použity betonové sadové obruby 80 x 250.

Všechny použité obrubníky musí odpovídat ČSN EN 1340. Do betonového lože bude použit beton C 20/25 n XF3.

3.1. Dlažba

Pro chodníky bude použita betonová dlažba barvy přírodní (šedá). Bude použita dlažba s rozměry 20 x 10 cm. Pro varovné a signální pásy bude použita dlažba červená s výstupky. Pro parkovací stání bude použita dlažba s barvou červenou.

- Nerovnost horní vrstvy podkladu měřená podle ČSN 73 6175 nesmí být v podélném směru větší než 20 mm a v příčném směru větší než 15 mm
- Dlažba se klade na suchý, čistý a nezmrzlý podklad za přiměřených povětrnostních podmínek
- Betonové dlažební prvky se ukládají na ložní vrstvu tak, aby šířka spár mezi dlažebními prvky byla 2 mm až 5 mm pro nestmelený spárovací materiál. Ložní vrstva se navrhuje v tloušťce 50 mm a nesmí klesnout pod 40 mm. Pokládka prvků se provádí z položené dlažby tak, aby se nenarušila ložní vrstva
- Spáry mezi obrubníkem a betonovou dlažbou je třeba provádět co nejúžší, doporučuje do 5 mm
- Spáry je třeba vyplnit čistým těženým křemičitým pískem frakce 0/2 mm.

3.2. Zelené plochy

Ohumusování a osev travním semenem vyznačených ploch je součástí SO 801 – Sadové a terénní úpravy.

4. Zemní práce

V rozsahu stavby bude nejdříve provedena skryvka humózní vrstvy v tl. 15 cm v některých místech. Tato zemina bude uložena na mezideponii a následně bude použita v místech zelených ploch. Bude provedeno odebrání zeminy na úroveň zemní pláň. Dle geologického průzkumu dojde k výměně zeminy v aktivní zóně.

V prostoru komunikací (případně i odstavných ploch) by mělo být v aktivní zóně dosaženo zhutnění min. 100 % PS a modul přetvárnosti $E_{def, 2} \geq 45$ MPa. Množství dávkovaného vápna je nutné stanovit zkouškami. Před vlastními úpravami je třeba i ověřit aktuální hodnoty přirozené vlhkosti zeminy v době jejího použití.

Při provádění by měl být odbornou firmou nebo dodavatelem vypracován technologický postup těchto prací, včetně zvolení nejvhodnějšího způsobu úpravy zemin v aktivní zóně pomocí průkazních zkoušek. Stejně tak je nutné vypracovat i kontrolně zkušební plán, jehož dodržováním bude zaručena kvalita prováděných zemních prací.

5. Zásady bezbariérového užívání stavby

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěno dle vyhlášky 398/2009 Sb, o o **obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**. V místech, kde výška nášlapu mezi chodníkem a vozovkou je menší než 0,08 m, je navržen varovný pás. V místě zastávky je navržen signální pás, který bude umístěn 1 m od

označníku zastávky. Přirozená vodící line bude tvořena buď podezdívkou plotu nebo zvýšeným obrubníkem.

6. Inženýrské sítě

Přesnou polohu tras stávajících inženýrských sítí je třeba určit na základě vytýčení jednotlivými správci. Ochranná pásma sítí, podmínky správců a předpisy pro práci v blízkosti sítí musí být dodržovány. Vytýčení sítí bude předáno dodavateli a zaznamenáno ve stavebním deníku. Úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou součástí tohoto objektu stejně jako řešení nových sítí. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN, zejména ČSN 73 60 05.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

7.1. Bezpečnost

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

-Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů

-Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích

-Nařízení vlády 361/2007 Sb. o podmínkách ochrany zdraví při práci

-Nařízení vlády 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí

-Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

-Zákon 262/2006 Sb. – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)

+ Vyhláška 178/2001 Sb. o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů + Vyhláška 148/2009 Sb. o ochraně před účinky hluku a vibrací

-nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

-nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

-nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

-nařízení vlády č.201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

-nařízení vlády č. 272/2011 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

-Zákon o požární ochraně 133/ 1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

-vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst.1. zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán ") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst.2. zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

7.2. Protipožární zabezpečení stavby

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví. Zvýšenou pozornost je třeba uplatnit zejména při svařování.

7.3. Ochrana životního prostředí

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7–8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
- minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
- speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

7.4. Odpady

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele. Jedná se zejména o odfrézovanou vozovku.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů
- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Převážení odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

8. Použité podklady

- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6121 - Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
- Vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání bezbariérové užívání staveb.
- TP 170 MD ČR 2004 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 210 MD ČR 2009 – Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací