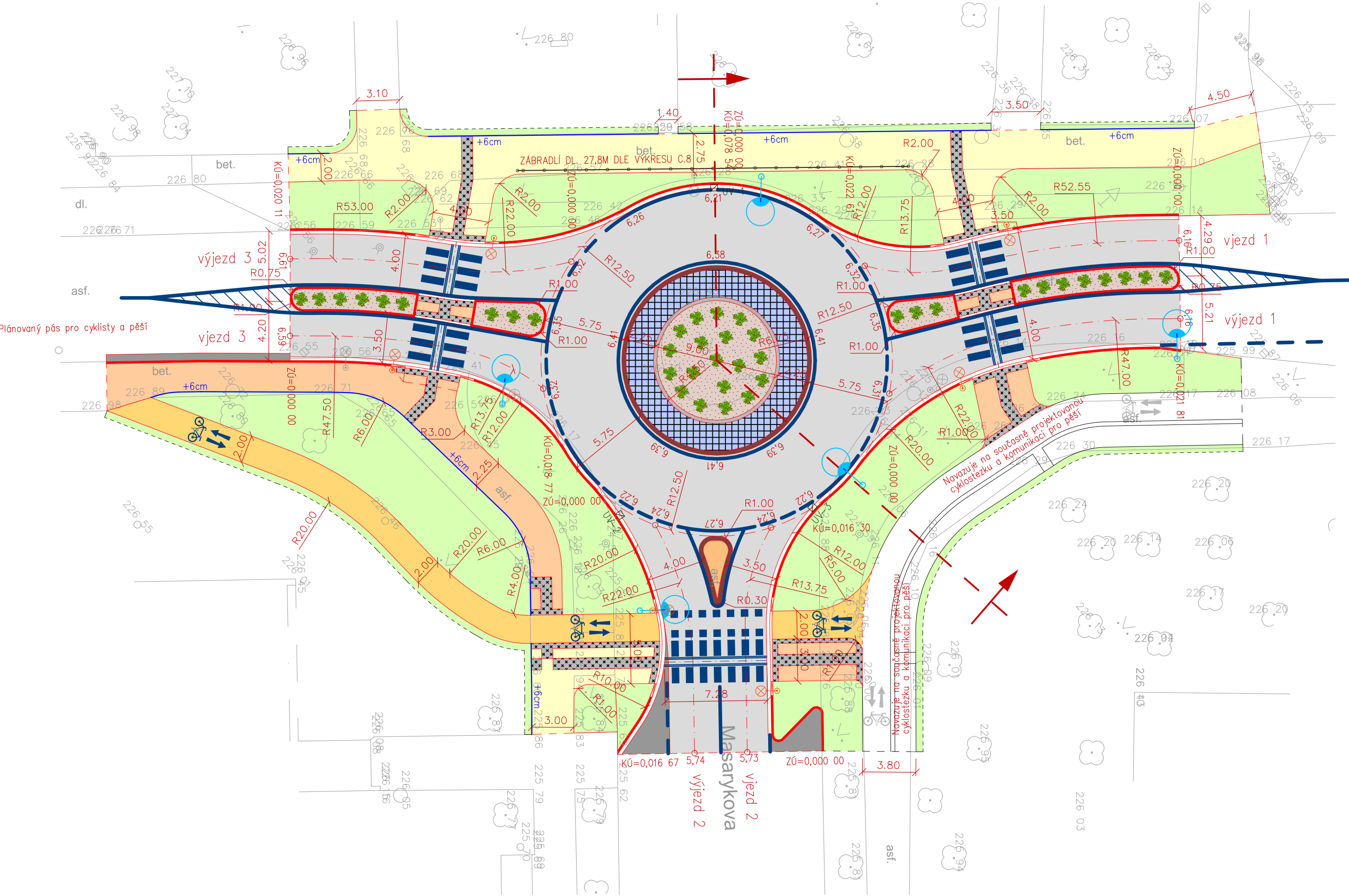


SITUACE STAVBY-1.ČÁST-UL.MASARYKOVA/UL.BENEŠOVA



LEGENDA

- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU – asfaltový povrch

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva šedá

KOMUNIKACE PRO CYKLISTY – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva červená – bez zkos. hrany

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ (SPOL. PÁS PRO CYKLISTY A PĚŠÍ) asfaltový kryt

DĚLIČI A SMĚROVÉ OSTRŮVKY – žulová dlažba 8/11 – kostka 100/100 mm

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – betonová dlažba pro nevidomé 200/100/60 mm – barva antracit

KONSTRUKCE PRSTENCE OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY – žulová dlažba 8/11 – kostka 100/100 mm

STÁVAJÍCÍ PARKOVACÍ PRUH, AUT. ZASTÁVKA – výměna krytu v tl. 100 mm (ACO11+, ACP16+)

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – 1000/250/150 mm – barva přírodní – převýšení +100 až +200 mm

UV-1

ULIČNÍ VPUSŤ 500/500 D400 – vč. napojení na stávající kanalizaci

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ přesun, doplnění přechodových lamp
- SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – přechodový L, P – barva přírodní

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – 1000/150/150 mm nájezdový – barva přírodní – převýšení max. +20 mm

SILNIČNÍ KAMENNÝ OBRUBNÍK – OP3 250/200 mm – převýšení +150 mm

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – KO 195/300/600 mm

VODÍČÍ PROUŽEK – BETONOVÝ KRAJNÍK – barva bílá, 500/80/250 mm

ZÁHONOVÝ BET. OBRUBNÍK – 500/200/50 mm – barva přírodní – převýšení +60 mm (vodící linie)

MULČOVÁNÍ KAMENNOU DRTÍ fr. 4/8 tl. 150 mm

TERÉNNÍ ÚPRAVY – doplnění ornice tl. 150 mm vč. osetí travním semenem

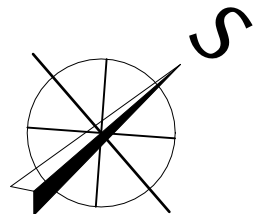
VÝSADBA TRVALEK – 6 ks/m2 – viz. specifikace – mulčování drtí 4/8

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ nové navržené lampy

všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhutnění pláňe je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef,2 stanovený na povrchu pláňe min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.



Vypracoval	Hlavní projektant	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7, 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz		
Vedoucí projektu	Technická kontrola			
Ing. Ondřej Pavelka				
Objednatel: Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín				
Akce:  Stavební úpravy okružních křižovatek v ul. Masarykova 1.část – ul. Masarykova / ul. Benešova			Souřadnicový systém	S–JTSK
			Výškový systém	Bpv
			Formát:	3x A4
			Datum:	02/2017
			Stupeň:	DUR+DSP
Výkres:  SITUACE STAVBY			Z.Č.:	02/17/OP
			Měřítko:	1:250
			Příloha:	C.2