

SITUACE STAVBY-3.ČÁST-UL.MASARYKOVA/UL.BEZRUČOVA

LEGENDA

- KOMUNIKACE PRO MOTOROVOU DOPRAVU – asfaltový povrch

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – betonová dlažba 200/100/80 mm – barva šedá

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ (SPOL. PÁS PRO CYKLISTY A PĚŠÍ) asfaltový povrch

DĚLIČI A SMĚROVÉ OSTRŮVKY – žulová dlažba 8/11 – kostka 100/100 mm

KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ – betonová dlažba pro nevidomé 200/100/60 mm – barva antracit

KONSTRUKCE PRSTENCE OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY – žulová dlažba 8/11 – kostka 100/100 mm

STÁVAJÍCÍ PARKOVACÍ PRUH, AUT. ZASTÁVKA – výměna krytu v tl. 100 mm (ACO11+, ACP16+)

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – 1000/250/150 mm – barva přírodní – převýšení +100 až +200 mm

UV-1

ULIČNÍ VPUSŤ 500/500 D400 – vč. napojení na stávající kanalizaci

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ přesun, doplnění přechodových lamp

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – přechodový L, P – barva přírodní

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – 1000/150/150 mm nájezdový – barva přírodní – převýšení max. +20 mm

SILNIČNÍ KAMENNÝ OBRUBNÍK – OP3 250/200 mm – převýšení +150 mm

SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – KO 195/300/600 mm

VODÍČÍ PROUŽEK – BETONOVÝ KRAJNÍK – barva bílá, 500/80/250 mm

ZÁHONOVÝ BET. OBRUBNÍK – 500/200/50 mm – barva přírodní – převýšení +60 mm (vodící linie)

MULČOVÁNÍ KAMENNOU DRTÍ fr. 4/8 tl. 150 mm

TERÉNNÍ ÚPRAVY – doplnění ornice tl. 150 mm vč. osetí travním semenem

VÝSADBA TRVALEK – 6 ks/m2 – viz. specifikace – mulčování drtí 4/8

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ nově navržené lampy
- S
-
- všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace
- Před započatím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.
- Při zhutnění pláňe je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef,2 stanovený na povrchu pláňe min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.
- Vypracoval
- Hlavní projektant
- Vedoucí projektu
- Technická kontrola
- Ing. Ondřej Pavelka
- Ing. Ondřej Pavelka
Ošskobrh 7, 289 06 Opolany
tel.: +420 739 719 776
e-mail: projekce@atlas.cz
- Objednatel:
- Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín
- Akce:
- Stavební úpravy okružních křižovatek v ul. Masarykova
3.část – ul. Masarykova / ul. Bezručova
- Výkres:
- SITUACE STAVBY
- Souřadnicový systém
- S-JTSK
- Výškový systém
- Bpv
- Formát:
- 3xA4
- Datum:
- 02/2017
- Stupeň:
- DUR+DSP
- Z.Č.:
- 02/17/OP
- Měřítko:
- 1:250
- Příloha:
- C.2