

A.1 Průvodní a technická zpráva

Oprava krytu vozovky místní komunikace
Ul. Masarykova, Kolín

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C)	PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
D)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	3
E)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	4
F)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	4
G)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	4
H)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4

A.1 Průvodní a technická zpráva

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava krytu vozovky místní komunikace v ul. Masarykova, Kolín
Stavebník (objednatel):	Město Kolín Karlovo nám. 78 280 12 Kolín 1 Tel: +420 321 748 347 e-mail: iveta.luthova@mukolin.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Kolín [668150]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Kolín na pozemcích parc. č. 2515/10, 2522, 2521, 2515/115, 2978/4, 2978/2, 2978/5 v k.ú. Kolín
Způsob provádění stavby:	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	červen 2017, Oškobrh 7, Opolany

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Technický stav povrchu místní komunikace na poz. p.č. 2515/10, 2522, 2521, 2515/115, 2978/4, 2978/2, 2978/5 v k.ú. Kolín je v nevyhovujícím a v určitých úsecích v havarijním stavu. Kryt vozovky je narušen trhlinami, výtluky a je viditelná ztráta hmoty z krytu. V zamezení dalšího porušování podkladních konstrukcí a podloží vozovky je navržena výměna krytu vozovky. Součástí opravy je vyspravení stávajících kamenných krajníků KS3 (vytrhání, očištění a znovu osazení). Po odstranění živičného krytu v tl. 120 mm bude povrch očištěn, budou vyspravena lokální místa, proveden infiltrační postřik z asfaltu v množství $0,7 \text{ kg/m}^2$. Na takto připravený podklad bude provedena podkladní vrstva krytu vozovky z asfaltobetonu ACP 16+ v tl. 70 mm. Dále bude proveden spojovací postřik z asfaltu v množství $0,5 \text{ kg/m}^2$. Na takto upravený povrch, bude položena nová vrchní obrusná vrstva z asfaltobetonu ACO 11+ v tl 50 mm.

Celková délka opravy místní komunikace činí 789,78 m (úsek A – 179,90 m, úsek B – 218,68 m, úsek C – 391,20 m). Součástí opravy je obnova vodorovného dopravního značení. Svislé dopravní značení bude zachováno. Detailní uspořádání prostoru místní komunikace je patrné z výkresu č. A.2 situace stavby.

Oprava místní komunikace (výměna stávajícího krytu vozovky za nový, lokální opravy poškozených míst) **nemění trasu, rozměry ani niveletu místních komunikací**. Z tohoto důvodu vlastník komunikace předpokládá, že oprava místní komunikace nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas dle § 79 stavebního zákona ani ohlášení dle § 103 stavebního zákona.

C) PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
3. Katastrální mapa zájmového území
4. Polohopisné a výškopisné zaměření předané referentem města Ing. Ivetou Lut'hou

Projektová dokumentace je vypracována podle požadavku města Kolín. Projektová dokumentace je vypracována za účelem zadávacího řízení, vypracování výkazu výměr a orientačního rozpočtu a jako podklad pro výběr zhotovitele.

Stavba nezasahuje do oblasti, která by vyžadovala zvláštní ochranu. Při realizaci stavby je nutné dodržení právních předpisů.

Při realizaci stavby je nutné, aby vybraný zhotovitel stavby postupoval v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

D) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení

platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

E) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

F) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Na dobu opravy místních komunikací je nutné zhotovit přechodné dopravní značení. Toto dopravní značení musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objížděk a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

G) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

H) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Se stavebními odpady, které při realizaci komunikace vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Zb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.