


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		Pare:
HIP		Odpovědný projektant:	Vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal		Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	
Místo stavby:	Kolín		Katastr: K.Ú. Sendražice u Kolína - 747394	
Investor:	město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 1			

Akce:	Stavební úpravy místní komunikace v ul. V Zahradách, Kolín-Sendražice	Stupeň:	DPS
		Datum:	Červenec 2017
		Měřítko:	1:500
Část:	A. Souhrnné řešení stavby	Formát:	4 x A4
Příloha:	Zásady organizace výstavby	Číslo přílohy:	<b>A.5</b>

## Obsah:

<b>a.</b>	<b>Účel objektu .....</b>	<b>2</b>
a.1	Identifikační údaje stavby a stavebníkovi .....	2
a.2	Předmět .....	2
a.3	Pro vypracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady: .....	2
<b>b.</b>	<b>Informace o rozsahu a stavu staveniště .....</b>	<b>3</b>
<b>c.</b>	<b>Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů .....</b>	<b>3</b>
<b>d.</b>	<b>Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....</b>	<b>4</b>
<b>e.</b>	<b>Návrh řešení dopravy během výstavby .....</b>	<b>4</b>
<b>f.</b>	<b>Předpokládaný počet pracovníků .....</b>	<b>4</b>
<b>g.</b>	<b>Rozhodující mechanismy stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>h.</b>	<b>Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....</b>	<b>5</b>
<b>i.</b>	<b>Napojení staveniště na zdroje – vody, kanalizace, elektřiny a telefonu .....</b>	<b>6</b>
<b>j.</b>	<b>postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....</b>	<b>6</b>
<b>k.</b>	<b>Stanovení (vybraných) podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....</b>	<b>7</b>
l. 1	Zemní práce .....	7
l. 2	Manipulace s materiály .....	8
<b>l.</b>	<b>Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob .....</b>	<b>8</b>
<b>m.</b>	<b>práce a ochrana zdraví .....</b>	<b>9</b>
<b>n.</b>	<b>Nakládání s odpady ze stavební činnosti .....</b>	<b>10</b>
<b>o.</b>	<b>Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</b>	<b>11</b>
<b>p.</b>	<b>návrh řešení dopravy během výstavby .....</b>	<b>12</b>
<b>q.</b>	<b>Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....</b>	<b>12</b>

## a. Účel objektu

### a.1 Identifikační údaje stavby a stavebníkovi

Název projektu:	Stavební úpravy místní komunikace v ul. V Zahradách, Kolín-Sendražice
Stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby
Umístění stavby:	Kolín-Sendražice, ulice V zahradách
Katastrální území:	Sendražice u Kolína, 747394
Kraj:	Středočeský
Předmět dokumentace:	Rekonstrukce vozovek, veřejného osvětlení a provedení sadových úprav.
Údaje o stavebníkovi:	

Název:	FanIT s.r.o.
IČO:	28250737
DIČ:	CZ 28250737
Sídlo:	Kublov 210, 267 41 Kublov
Hlavní projektant:	Ing. Tomáš Kapal autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č.a.o. 0010885 Tel. 605 127 051

### a.2 Předmět

V rámci dokumentace pro stavební povolení: „Stavební úpravy místní komunikace v ul. V Zahradách, Kolín-Sendražice“ je zpracována i tato část řešící problematiku zásad organizace výstavby dané akce. Projekt ZOV je zpracován souběžně a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby.

### a.3 Pro vypracování projektové dokumentace byly použity tyto podklady:

- Geodetické zaměření z 10/2016, Pragema s.r.o.
- Dendrologický průzkum z 11/2016, Ing. Tomáš Sklenář
- Online Katastrální mapa (Geoportal.cuzk.cz)
- Výřez z digitální technické mapy Kolína
- Stávající IS dle zákresů správců z 10/2016
- Fotodokumentace
- Podklady veřejného osvětlení z AVE Kolín
- Platné normy a vyhlášky
- Místní šetření

### Členění stavby:

Stavba je členěna na tyto objekty:

SO 101	Ulice V zahradách
SO 401	Veřejné osvětlení
SO 801	Sadové úpravy

## **b. Informace o rozsahu a stavu staveniště**

### Území dotčené stavbou

Dotčené území stavbou se nachází v zastavěné části města Kolína. Zábor stavby je vymezen mezi ulicemi Příční a Hlavní v mírně zvlněném terénu. Záměr je v souladu s Územním plánem města Kolín. Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky.

Staveniště nebude oploceno. Po celou dobu realizace stavebního programu bude zajištěn přístup na přilehlé pozemky a do okolních nemovitostí pro rezidenty. Budou zde instalovány cedule upozorňující na výstavbu komunikace a na pohyb vozidel stavby v ulici. Zábor dotčeného území stavby je vyznačen na koordinačním výkrese.

### Informace o stavebním programu

V rámci tohoto objektu dojde rekonstrukci uličního prostoru ulice V Zahradách zajišťující dopravní obslužnost dotčeného území. Celková délka úprav je 160,58 m. Komunikace je navržena jednopruhová obousměrná o šířce dopravního prostoru 3,5 m. dále bude provedena kompletní demontáž stávajícího veřejného osvětlení a umístění veřejného osvětlení nového.

V území se nacházejí m.j. kabelové rozvody NN ČEZ Distribuce a veřejného osvětlení. Vzhledem k tomu, že projekt řeší výstavbu komunikací převážně ve stopě již existujících komunikací, lze předpokládat, že stávající kabely budou v místě křížení se stávajícími cestami již uloženy do chrániček.

## **c. Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

### Zařízení staveniště – kanceláře a šatny pro pracovníky stavby

Zábor stavby je navržen v ulici V Zahradách, kde budou umístěny 2 mobilní pojízdné kontejnery. Jedná se o kanceláře pro pracovníky vedení stavby a šatny pro dělníky.

### Objekty zařízení staveniště - popis

#### *Kanceláře a šatny – 2 mobilní pojízdné kontejnery*

S ohledem na charakter stavby - s omezenou dobou trvání pro realizaci je použito mobilních pojízdných kontejnerů. Jedná se o 2 kontejnery pro užívání a šatnování. Pro potřeby využití sociálního zařízení bude použito chemické WC.

Po ukončení realizace stavebního programu dojde k likvidaci objektů staveniště a uvedení ploch po stavbě do původního nebo do projektem daného stavu.

#### d. Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Pro navrhovanou stavbu se nepředpokládá výstavba potřebného zařízení staveniště v okolí rekonstrukce vozovky, které podle §104 a §105 zákona č. 183/2006 Sb. (Stavebního zákona) je nutné ohlásit na stavební úřad.

#### e. Návrh řešení dopravy během výstavby

Materiál z demolic, výkop, rubanina a nový stavební a montážní materiál

Ze stavby

Stavba -> Hlavní -> Hřbitovní -> Ovčárecká -> silnice II/328 -> Dálnice D11

Zpět na stavbu

Dálnice D11-> silnice II/38-> Ovčárecká-> Hřbitovní -> Hlavní -> Příční -> stavba

Předpokládaná dopravní intenzita v době maximálního souběhu prací

2 aut/den na podvozku typu TATRA T815

Vjezdy a výjezdy do/ze záboru stavby

Vjezd/výjezd – Vjezd do záboru bude z ulice Příční a výjezd stavební techniky bude do ulice Hlavní. V současné době zde bude probíhat individuální automobilová doprava a doprava stavby.

Příjezdové cesty k nemovitostem v ulici (V Zahradách), které jsou dotčené stavbou budou omezeny stavební činností, ale zhotovitel stavby zajistí v nutné míře přístup.

#### f. Předpokládaný počet pracovníků

Na staveništi se předpokládá v době maximálního souběhu prací s nasazením 8 pracovníků stavby a 1 pracovníků vedení stavby v nejsilnější směně.

Pro pracovní režim je uvažováno:

- dvousměnné využití pracovní doby včetně sobot, nedělí a státních svátků (pracovní doba od 7:00 do 21:00 hod a ve dnech pracovního klidu od 8:00 do 19:00 hod)

#### g. Rozhodující mechanismy stavby

- mobilní kompresor ATLAS-COPCO
- rypadlo-nakladač CAT 432D
- smykem řízený nakladač – BOBCAT S150
- vibrační deska WEBER CR 1
- vibrační válec CAT CB-214E
- přeprava po silnici - TATRA TERRNo1 T815
- mini-rypadlo - CAT 303C CR
- fréza - CAT PM102
- finišer
- válec – CAT CB14B

## h. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

### Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržována ve vztahu ke vzrostlé zeleni ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### Ochranná pásma inženýrských sítí

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

#### *Vodovodní řady*

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

#### *Kanalizační stoky*

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

#### *Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence*

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 3 písmeno g) vzdálenost 1 m.

#### *Podzemní elektrické vedení*

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 46/2000 Sb. § 46 odst. 6

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
Stožárový	7 m	písm. b)
Zděný	2 m	písm. c)

#### *Plynovod*

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. - svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

#### *Telekomunikační vedení pod zemí*

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

### Jmenovitě určené podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.

## **i. Napojení staveniště na zdroje – vody, kanalizace, elektriky a telefonu**

### Napojení stavby na zdroj elektrické energie

Po dobu rekonstrukce ulice V Zahradách, bude zdroj elektrické energie dodávat přenosná mobilní elektrocentrála.

### Napojení stavby na zdroj vody

Zásobování stavby vodou bude zajištěno dovozem. (např. využití automobilové cisterny)

### Telefon

Dodavatel stavby bude využívat vlastních mobilních telefonů.

## **j. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

### Předpokládané lhůty výstavby

- dopravní opatření
- příprava území
- zařízení staveniště
- realizace přípojky k objektům č. 88 a 89
- veřejné osvětlení
- zemní a bourací práce
- ochrana kabelů ČEZ a O2
- ochrana plynovodu
- realizace definitivních povrchů (komunikace)
- sadové úpravy

-----  
Celková doba realizace stavebního programu:

3 měsíce

### Postup prací:

Po převzetí staveniště zhotovitelkou firmou dojde k vybourání stávající konstrukce vozovky a dojde k demontáži stožárů veřejného osvětlení.

Poté bude zhotovena nová pláň, položeny kabely VO a osazeny nové stožáry VO.

Dále dojde k realizaci tělesa komunikace a k pokládce obrub.

Následně bude realizace nové komunikace pokračovat pokládkou finálních asfaltových a nezpevněných vrstev na komunikacích.

Na závěr výstavby komunikace v ulici Ratibořská dojde k dokončovacím pracím a také k vegetačním a sadovým úpravám.

#### Bilance zemních prací:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou prováděny zemní práce. Pouze dojde k vybrání stávajících konstrukčních vrstev vozovky.

V dotčeném území stavby dojde k odstranění štěrkových vrstev a asfaltových stávajících komunikací

## **k. Stanovení (vybraných) podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

### **I. 1 Zemní práce**

*Požadavky na zajištění bezpečnosti před zahájením zemních prací:*

- ověření projektových údajů o polohách inženýrských sítí nebo jiných pozemních i podzemních překážek
- stanovení způsobu provádění zemních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí s jejich provozovateli
- vyznačení všech podzemních vedení na terénu s druhem inženýrských sítí, s hloubkou jejich uložení a ochrannými pásmy musí být seznámeni pracovníci, kteří budou zemní práce provádět

*Zajištění výkopových prací:*

Při provádění výkopových prací musí být zabráněno:

- pádu osoby do výkopu jeho ohrazením (dvoutyčové zábradlí 1,1 m vysoké), popř. vytvořením technické zábrany odsazené od hrany výkopu v závislosti na jeho hloubce, nebo zakrytím
- sesutí stěn výkopu, jehož stabilita se zajišťuje pažením, které je předepsáno v projektu stavby. V zastavěném území se musí výkopy pažit do hloubky 1,3 m, v nezastavěném území od hloubky 1,5 m
- zatěžování okrajů výkopů zeminou, materiálem nebo okolním provozem, od hrany výkopu musí být ponechán volný pruh minimálně 0,5 m široký

*Při provádění výkopových prací musí být zajištěno:*

- při práci ve výkopu hlubším než 1,3 m musí pracovník používat ochranu přilbu, na odlehlých pracovištích ve výkopech hlubších než 1,3 m nesmí pracovník pracovat samostatně. Šířka dna výkopu, pokud se v něm pracuje, musí být minimálně 80 cm
- při přerušení zemních prací (jedná se o časový úsek minimálně 24 hodin) musí být stav zabezpečení výkopu ověřen odpovědným pracovníkem



- používají-li se k výkopům stroje, nesmí být ruční zemní práce prováděny v nebezpečném dosahu stroje, což je maximálně dosah pracovního zařízení stroje zvětšený o bezpečnostní pásmo v šíři 2 m
- u vrtných prací se musí zabezpečovat po skončení práce všechny vrty o průměru větším 20 cm buď zakrytím, nebo ohrazením
- výkopy u veřejných komunikací musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou a v případě snížené viditelnosti červeným světlem na začátku a konci výkopu
- přes výkopy hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o šířce nejméně 0,75 m, na veřejných prostranstvích bez ohledu na hloubku výkopu, musí být přechody široké nejméně 1,5 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být vybaveny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m, na veřejných prostranstvích oboustranným dvou-tyčovým zábradlím se zárážkou. Přechody nad výkopy o hloubce nad 1,5 m musí být vybaveny oboustranným dvou-tyčovým zábradlím se zárážkou

## I. 2 Manipulace s materiály

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zařízení platný jeřábnický průkaz.

Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace.

Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

## I. Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

Staveništěm stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby

- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržívat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

## **m. práce a ochrana zdraví**

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na stavby

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví. Ve znění pozdějších předpisů.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§15, odst. 2 zákona č.309/2006) - ve znění pozdějších předpisů.

## n. Nakládání s odpady ze stavební činnosti

### Způsob likvidace odpadů ze stavební činnosti

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 381/2001 (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů
- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Vybrané druhy stavebních odpadů, jako jsou stavební suť a zemina, budou nakládány přímo na přepravní prostředky a vyváženy z místa vzniku do předem určených lokalit, kde budou využity, dočasně deponovány nebo definitivně uloženy na příslušné skládky
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytříděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

### Kategorizace odpadních materiálů

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Způsob nakládání s odpadem
<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>	<b>17</b>		
<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>	<b>17 01</b>		

Beton	17 01 01	O	Skládka nebo recyklace
<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>	<b>17 02</b>		
Dřevo	17 02 01	O	Materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka
Plasty	17 02 03	O	Materiálové využití
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>	<b>17 04</b>		
Hliník	17 04 02	O	Materiálové využití
Železo a ocel	17 04 05	O	Materiálové využití
Směsné kovy	17 04 07	O	Materiálové využití
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	Spalovna NO nebo skládka NO/materiálové využití
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	Spalovna nebo skládka NO
Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	Skládka nebo recyklace
<b>STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY</b>	<b>17 08</b>		
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N	Skládka NO
<b>JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>	<b>17 09</b>		
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N	Spalovna NO nebo skládka NO
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	Skládka nebo recyklace
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Materiálové využití
Plastové obaly	15 01 02	O	Materiálové využití
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Spalovna nebo skládka
Ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	Spalovna NO nebo skládka NO
<b>KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20</b>		
<b>OSTATNÍ KOMUNÁLNÍ ODPADY</b>	<b>20 03</b>		
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	Spalovna nebo skládka

## o. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užíváním a vnějším (přírodním)

prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí je zadavatel a zhotovitel stavby povinen:

- při realizaci všech činností na staveništi povinen postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:
- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby - ve znění pozdějších předpisů
  - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
  - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
  - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

## **p. návrh řešení dopravy během výstavby**

V rámci stavby dojde k úplné uzavírcce v ulici V Zahradách. V době napojování komunikace na stávající silnici budou provedeny dopravně-inženýrská opatření dle TP 66 schématu B/1, tedy ve vzdálenosti 50 m budou umístěny svislé dopravní značky A 15 – Práce na silnici. Staveniště bude lemováno směrovými deskami.

V místě vjezdu a výjezdu na a ze staveniště bude umístěna svislá dopravní značka B1 a Z2 s dodatkovou tabulkou E13 – „Mimo vozidel stavby“.

Zhotovitel stavby zajistí přístup k okolním nemovitostem.

-

## **q. Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

### Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru

- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště a trasy dopravy materiálů
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizaci potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky stavby
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby

#### Zásady určují podmínky pro provádění výstavby na základě projednání a stanovisek

- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem
- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.