



kolín

**Městský úřad Kolín**  
**Odbor výstavby – stavební úřad**

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I, e-podatelna: posta@mukolin.cz  
tel.: +420 321 748 231, fax: +420 321 720 911, e-mail: stavebni.urad@mukolin.cz  
sídlo odboru: Zámecká 160, Kolín I

Žadatel:  
**Město Kolín, IČ 00235440**  
Karlovo náměstí 78  
Kolín I  
280 02 Kolín 2

Naše čj.: MUKOLIN/SU 3707/16-sie  
Naše zn.: SU 2073/2016 /13

Počet listů: 14  
Příloh: 1

zast. AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218  
Jindřišská 889/17  
110 00 Praha 1

Vyřizuje: Ondřej Siedlecki  
Telefon: 321 748 286  
E-mail: ondrej.siedlecki@mukolin.cz

Datum: 28.06.2016

modernizace autobusového nádraží v ul. Rorejcova, Pod Hroby, Dukelských hrdinů v Kolíně IV

- pozemky stavební parcela číslo 458/5, 915, 917, pozemková parcela číslo 1605/1, 1645/15, 2808/13, 2808/21, 2895/3, 2896, 3029/4, 3029/20, 3031/1, stavební parcela číslo 5264 v katastrálním území Kolín

## Rozhodnutí

### Výroková část:

Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen "stavební zákon") a zároveň jako speciální stavební úřad podle § 15 odst.1, písm. c) stavebního zákona a ustanovení § 40 odst. 5, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve stavebním řízení přezkoumal, podle § 103 až 115 stavebního zákona, žádost o stavební povolení ze dne 11.1.2016, kterou podala společnost AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218, Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, zastupující na základě plné moci stavebníka, kterým je Město Kolín, IČ 00235440, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2 (dále jen „stavebník“) a na základě provedeného řízení:

Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18b až 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění

### stavební povolení

na stavbu nazvanou „Modernizace autobusového nádraží v Kolíně“ na pozemku: stavební parcela číslo 458/5, 915, 917, pozemková parcela číslo 1605/1, 1645/15, 2808/13, 2808/21, 2895/3, 2896, 3029/4, 3029/20, 3031/1, stavební parcela číslo 5264 v katastrálním území Kolín (dále jen „stavba“).

### Stavba obsahuje:

Návrh obsahuje zastřešený terminál nového autobusového nádraží, který zahrnuje 8 odjezdových stání. Další 3 odjezdová stání jsou navržena v zálivu podél ul. Rorejcova. Projekt dále zahrnuje návrh odstavné plochy pro autobusy o kapacitě 10 stání, která jsou řazena podélně ve východní části stávajícího autobusového nádraží. Část těchto odstavných stání je navržena s možností využití jako rezervní nástupní plochy při mimořádných událostech, případně pro budoucí zvýšení kapacity autobusového nádraží. Stávající samostatná parkoviště jsou sjednocena do jednoho parkoviště s kapacitou 104 kolmých stání pro osobní automobily. 9 stání je vyhrazeno pro potřeby Českých drah, 6 stání je vyhrazeno pro zákazníky České pošty.

Západně od hlavní části autobusového terminálu jsou navrženy parkovací pruhy pro vozidla taxi a pro parkování K+R. Další stání pro parkování K+R jsou navržena v zálivech podél ul. Rorejcova a Dukelských hrdinů. Propojení nového autobusového terminálu s vlakovým nádražím je zajištěno pomocí nového schodiště a šikmé rampy. Prostor před vlakovým nádražím je řešen s ohledem na možnost posezení při čekání na autobusovou/vlakovou dopravu. V tomto prostoru jsou také navrženy úschovny jízdních kol.

Stavba je členěna do níže uvedených stavebních objektů:

- SO 001 – Příprava staveniště
- SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy – Rorejcova
- SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy – Pod Hroby
- SO 103 – Komunikace a zpevněné plochy – Dukelských hrdinů
- SO 104 – Komunikace a zpevněné plochy – Autobusové nádraží
- SO 105 – Komunikace a zpevněné plochy – Odstavná plocha pro autobusy
- SO 106 – Komunikace a zpevněné plochy – Parkoviště
- SO 107 – Komunikace a zpevněné plochy – Parkoviště K+R a SŽDC
- SO 301 – Revize stávající kanalizace
- SO 401 – Veřejné osvětlení
- SO 402 – Informační systém
- SO 403 – Přeložka kamerového systému
- SO 404 – Přeložka veřejných telefonních automatů
- SO 406 – Ochrana inženýrských sítí
- SO 407 – Parkovací automaty
- SO 701 – Zastřešení nástupišť
- SO 801 – Sadové úpravy – Rorejcova, Pod Hroby
- SO 802 – Sadové úpravy – Dukelských hrdinů, parkoviště a odstavná plocha pro autobusy
- SO 901 – Městský mobiliář

**Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218, autorizoval Ing. Jakub Vyhnálek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT:0012827; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- 2) Stavba nazvaná „modernizace autobusového nádraží v Kolíně“, která obsahuje stavební objekty SO 001 – Příprava staveniště, SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy – Rorejcova, SO 102 – Komunikace a zpevněné plochy – Pod Hroby, SO 103 – Komunikace a zpevněné plochy – Dukelských hrdinů, SO 104 – Komunikace a zpevněné plochy – Autobusové nádraží, SO 105 – Komunikace a zpevněné plochy – Odstavná plocha pro autobusy, SO 106 – Komunikace a zpevněné plochy – Parkoviště, SO 107 – Komunikace a zpevněné plochy – Parkoviště K+R a SŽDC, SO 301 – Revize stávající kanalizace, SO 401 – Veřejné osvětlení, SO 402 – Informační systém, SO 403 – Přeložka kamerového systému, SO 404 – Přeložka veřejných telefonních automatů, SO 406 – Ochrana inženýrských sítí, SO 407 – Parkovací automaty, SO 701 – Zastřešení nástupišť, SO 801 – Sadové úpravy – Rorejcova, Pod Hroby, SO 802 – Sadové úpravy – Dukelských hrdinů, parkoviště a odstavná plocha pro autobusy, SO 901 – Městský mobiliář bude provedena na pozemcích stavební parcela číslo 458/5, 915, 917, pozemková parcela číslo 1605/1, 1645/15, 2808/13, 2808/21, 2895/3, 2896, 3029/4, 3029/20, 3031/1, stavební parcela číslo 5264 v katastrálním území Kolín.
- 3) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
- 4) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

- 5) Při provádění stavby budou dodržena ustanovení č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
- 6) Stavba bude dokončena nejpozději **do 2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 7) Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě do doby dokončení stavby.
- 8) Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.
- 9) Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození.
- 10) Stavebník dále zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
- 11) Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.
- 12) Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hlučnosti a prašnosti.
- 13) Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody bydlení, a to i v noční době. Stavební práce musí být prováděny tak, aby byly dodrženy platné hygienické předpisy, zejména nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a aby obyvatelé blízkých staveb byli minimálně rušeni zejména hlučností a prašností.
- 14) Neodstavovat stavební mechanizaci na zelených plochách a přístupových cestách. Zabezpečit stavební materiály a odpady před povětrnostními vlivy (působení větru, deště). Na stavbě a v okolí stavby udržovat pořádek a čistotu.
- 15) Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.
- 16) Po celou dobu stavby budou stávající komunikace udržovány ve sjízdném stavu a to i pro osobní automobily, bude zajištěn bezpečný přístup k jednotlivým nemovitostem a příjezd pro hasiče, sanitní vozy a vozy havarijní služby. Všechny stávající dopravní plochy nesmí být vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány: případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Materiál a zemina z výkopu nesmí být ani krátko době skladována na dopravních plochách.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.
- 18) Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl.č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 19) Naváděcí pásy pro nevidomé musí být vedeny z koridoru pro pěši i pro jednotlivé nástupní ostrůvky stání autobusů (označených 1-8).

- 20) Jednotlivé plochy (chodníky, koridor pro pěší, autobusové ostrůvky apod.) budou od sebe barevně odlišeny.
- 21) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
- 22) Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- 23) Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 24) Zahájení zemních prací oznámí stavebník správcům jednotlivých sítí technické infrastruktury s dostatečným předstihem. Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení inženýrských sítí u jednotlivých správců těchto sítí. V ochranných pásmech je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět ručně, v případě odkrytí některého podzemního zařízení je třeba toto řádně zajistit proti poškození. Výstavbou ani provozem výše uvedeně stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí, poklapy uzávěrů a ostatních armatur na zařízení je nutno udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání všech prací. Před záhozem budou přizváni zástupci jednotlivých správců sítí ke kontrole a tato bude poznačena do stavebního deníku.
- 25) Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:
- souhlas ČEZ ICT Services a.s. se stavbou v ochranném pásmu zn. 016-21-PR5 ze dne 18.5.2016
  - vyjádření ČEZ ICT Services a.s., zn. 0200435702 ze dne 13.4.2016
  - vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. VE16000555 ze dne 22.3.2016
  - vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1082412082 ze dne 3.2.2016
  - souhlas ČEZ Distribuce, a.s., se stavbou v ochranném pásmu zn. 1084337410 ze dne 3.5.2016
  - vyjádření VODOS, s.r.o., č.j. 1209/16/Fu/126/16 ze dne 30.3.2016
  - vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 5001230802 ze dne 14.1.2016
  - vyjádření AVE Kolín s.r.o., zn. 013/16/Vo ze dne 8.3.2016 (pouze podmínky v bodě 1 a 2)
  - vyjádření Veolia Energie Kolín, a.s. ze dne 5.1.2016 č.j. DEXD 160001
  - vyjádření ČD-Telematika a.s., č.j. 0119/2016-O ze dne 4.1.2016
  - vyjádření České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha ze dne 18.2.2016 č.j. 448/2016
  - vyjádření Správa železniční dopravní cesty s.o. ze dne 8.2.2016 č.j. S 2514-4624/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Voj
- 26) Při vytýčení budou upřesněny, popřípadě doplněny podmínky pro provádění výkopových prací v blízkosti inženýrských sítí. Při vlastní realizaci staveb budou dodržena ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Odkrytá podzemní vedení budou zajištěna proti poškození. Za splnění podmínek správců inženýrských sítí je zodpovědný investor, společně se zhotovitelem stavebních prací po celou dobu provádění stavby.
- 27) O povolení omezení provozu na místních komunikacích požádá stavebník u Městského úřadu Kolín, odboru dopravy, nejméně 30 dní před zahájením prací. Uzavírka bude v dostatečném předstihu předjednána s příslušným dopravním úřadem.
- 28) Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být projednána s vlastníky těchto nemovitostí.
- 29) Před zahájením stavby musí stavebník ohlásit v souladu s ustanovením § 104 odst. 1 písm. g) stavebního zákona, záměr umístit a provést realizaci zařízení staveniště. Dokumentace řešící umístění a vybavení zařízení staveniště bude zpracována dle ustanovení § 24e vyhlášky č. 501/2006

Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a předložena k vydání závazného stanoviska Krajské hygienické stanici Středočeského kraje, územní pracoviště v Kolíně a Hasičského záchranného sboru Středočeského kraje, územní odbor Kolín.

- 30) V rámci zpracování prováděcí dokumentace k realizaci stavby budou navrženy odpovídající bezpečnostní prvky na schodištích a šikmé rampě (zábradlí, madla).
- 31) Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a tyto fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby:
- kontrolní prohlídka každé dokončené etapy, dle zásad organizace výstavby
- 32) Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
- 33) Proto, aby mohly být jednotlivé etapy stavby uváděny postupně do užívání, požádá stavebník o povolení předčasného užívání. Spolu s žádostí o vydání předčasného užívání stavby, budou stavebnímu úřadu předloženy zejména následující doklady dle ustanovení § 123 stavebního zákona:
- popis a zdůvodnění provedených odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace
  - dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentaci
  - dohodu uzavřenou mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby, která bude obsahovat jeho souhlas, popřípadě sjednané podmínky předčasného užívání stavby
  - doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, zejména:
    - zpráva o revizi elektrického zařízení
    - zpráva o revizi hromosvodu
  - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
  - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby podle §156 stavebního zákona
  - plná moc v případě zastupování stavebníka
  - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby.
- 34) Před ukončením stavby (před dokončením poslední plánované etapy) bude ve smyslu § 124 a následujících paragrafů zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění včas požádáno o povolení stavby do zkušebního provozu a návrh o povolení stavby do zkušebního provozu bude doložen náležitostmi podle § 119 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, tj. zejména dokumentaci skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení, provedené zkoušky a stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby a dále doklady o projednání uvedení stavby do zkušebního provozu s dotčenými orgány.
- 35) Budou splněny požadavky dotčených orgánů:

**I/ stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru dopravy, č.j. MUKOLIN/OD 106661/15-vol ze dne 18.2.2016**

Projektová dokumentace (dále jen PD) ke stavebnímu řízení stavby Modernizovaného autobusového nádraží v Kolíně řeší jeho kompletní rekonstrukci. Vzhledem ke skutečnosti, že požadavky zdejšího

silničního správního úřadu, uplatněné již v předchozích stupních projednávání, jsou v této zohledněny, nemáme k předložené PD připomínek. V případě návrhu místní úpravy provozu (trvalé dopravní značení) dle PD je třeba pro jeho stanovení podat zdejšímu odboru dopravy žádost doloženou vlastním návrhem úpravy provozu a stanoviskem policie ČR k tomuto.

Protože stavba modernizace autobusového nádraží bude probíhat po etapách s omezením plynulosti silničního provozu, je třeba, aby zhotovitel podal zdejšímu odboru dopravy v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací (nejlépe 30 dní předem) žádost o vydání stanovení přechodné úpravy provozu, v případě potřeby i o povolení uzavírky místních komunikací. Zároveň upozorňujeme na nutnost nezbytného a včasného projednání způsobu fungování provizorního autobusového nádraží po dobu stavby s dotčenými dopravci (městské i linkové autobusové dopravy), tj. řešení provizorních autobusových zastávek aj..

## **II/ vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MUKOLIN/OZPZ 20685/16-Fe ze dne 29.3.2016**

Vyjádření z hlediska ochrany přírody a krajiny: s předloženou projektovou dokumentací sadových úprav souhlasíme. Výsadba dřevin musí být provedena před vydáním kolaudačního souhlasu, tedy nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kdy bude provedena kontrola realizovaných sadových úprav.

## **III/ vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MUKOLIN/OZPZ 58034/16-Tv ze dne 8.6.2016**

### **a) Z hlediska nakládání s odpady:**

S odpady, které vzniknou realizací akce, včetně odpadů ze zařízení staveniště, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zejména § 16, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů, tj. odpady budou přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, v platném znění), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Upozorňujeme, že zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu v místě stavby.

Před zahájením prací bude odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Kolín písemně sdělena firma odpovědná za nakládání s odpady (jméno odpovědného pracovníka) v rámci zařízení staveniště a stavby.

Po ukončení prací požadujeme předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace akce (průběžnou evidenci odpadů) a doložit způsob jejich odstranění (doklady od oprávněných osob ve smyslu zákona o odpadech).

### **c) Z hlediska ochrany ovzduší: nemáme námitky za podmínky, že:**

- Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činností odpovídajících charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. e) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění – mlžení vodou stavebních ploch, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících staveniště, lešení opatřené po obvodu plachtou nebo ochrannou sítí, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

- Při provádění záměru bude přímo na místě realizace záměru (na staveništi) vždy přítomen kompetentní pracovník odpovědný za provedení výše uvedených opatření ke snížení prašnosti.

*Podle vyj. č. j. 011393/2015/KUSK ze dne 18.03.2015, vyř. Ing. Zemanová, realizace záměru „Modernizace autobusového nádraží v Kolíně“ nepodléhá zjišťovacímu řízení za podmínek zachování uvedených parametrů stavby.*

**IV/ závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 21.12.2015 zn. MP-SOP2368/15-2/Ck, DUCR-76794/15/Ck**

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů při provozování elektrifikované dráhy.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

**VI/ stanovisko HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín ev.č. KO-1545-2/2015/PD ze dne 13.1.2016**

#### **Podmínky:**

V průběhu stavebních prací je nutné řádně označit objížďky, zajistit dostatečně únosné můstky pro min. únosnost 80 kN a požární technice umožnit příjezd a průjezd ke všem objektům, které se v lokalitě dotčené stavbou nacházejí a zajistit přístup k venkovním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí. Investor zašle kopii rozhodnutí o uzavření místních komunikací, případně omezení provozu na komunikacích, včetně situačních plánků a stanovením objízdných tras na HZS Stč. kraje, územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 02, Kolín, 15 dní předem.

Požární hydranty, které se nacházejí v dotčeném území, budou i nadále přístupné (parkovací a odstavná místa nebudou umístěna tak, aby bránila přístupu k požárním hydrantům).

Trvale si ve své dokumentaci ponecháváme předloženou průvodní zprávu.

K vlastní akci není na úseku ochrany obyvatel připomínek. Upozorňujeme ale, že místo stavby se nachází v zóně havarijního plánování Areál Lučební závody Draslovka a.s. Kolín. V případě mimořádných událostí je podle § 24 odst. 1 písm. b) zákona č. 239/2000 Sb. o IZS a změně některých zákonů právnická a podnikající fyzická osoba povinna zajistit občanům informaci o hrozících mimořádných událostech a plánovaných opatřeních, varování, ukrytí, příp. evakuaci.

**VII/ stanovisko Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kolíně ze dne 21.3.2016 č.j. KHSSC 60101/2015**

Před vydáním kolaudačního souhlasu bude provedeno měření hluku v referenčních bodech R1 a R2 z provozu autobusového nádraží, parkoviště i dopravy na přilehlých komunikacích jak v době denní, tak v době noční.

**VII/ vyjádření Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kolín ze dne 28.12.2015 č.j. KRPS-424873-1/ČJ-2015-010406-DOŽ**

k předložené projektové dokumentaci:

- dodatková tabulka č. E2b, instalovaná pod svislým dopravním značením č. P4 v místě výjezdu z autobusového stání č. 1, bude vyobrazena dle skutečné situace;
- text dodatkové tabulky č. E13 „MIMO BUS A OBSLUHY“ bude zaměněn za „MIMO BUS A DOPRAVNÍ OBSLUHY“
- odstavňá místa pro ZTP vyobrazena vodorovným dopravním značením č. V10f budou od sebe oddělena čarou, tak jako tomu je u vodorovného dopravního značení č. V10b.

Budované komunikace a nasvětlené přechody pro chodce budou v souladu s ČSN 73 6110/Z1 o projektování místních komunikací. Budované zpomalovací prahy budou v souladu s TP 85 Zásadami na zpomalovací prahy. Vzhledem k vyššímu opotřebování krytu vozovky dynamickými účinky projíždějících vozidel je při návrhu i realizaci dbát zvýšené pozornosti na zajištění plánované životnosti konstrukce zpomalovacího prahu a navazující vozovky a ohledem na plánovanou životnost celé konstrukce. V případě provedení odlišné barevné úpravy povrchu nájezdové rampy není nutné tuto nájezdovou rampu vyznačovat vodorovným dopravním značením č. V17. Nedílnou součástí těchto prahů je dostatečné odvodnění.

Instalované dopravní značení musí odpovídat Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání - účinnost od 1.12.2002), Zásadám pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133 (druhé vydání - účinnost od 15.8.2005) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 (účinnost od 1.4.2005). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhl. č. 247/2010 Sb. a musí být v souladu s ČSN EN 12899-1. Instalované dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou, nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.

Firma, která bude stavbu realizovat v případě zásahu do silnice, místní komunikace anebo do části přidruženého dopravního prostoru, musí před zahájením prací požádat Dopravní inspektorát Kolín o vyjádření ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, které bude v souladu se schváleným dopravně inženýrským opatřením, zpracovaného v souladu s TP 66, dle Zásad pro přechodné dopravní značení (III. vydání).

Označení účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona a § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád"):

Město Kolín, IČ 00235440, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2.

**Odůvodnění:**

Dne 11.1.2016 podala společnost AF-CITYPLAN s.r.o., IČ 47307218, Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, zastupující na základě plné moci stavebníka, kterým je Město Kolín, IČ 00235440, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu nazvanou „Modernizace autobusového nádraží v Kolíně“ na pozemku: stavební parcela číslo 458/5, 915, 917, pozemková parcela číslo 1605/1, 1645/15, 2808/13, 2808/21, 2895/3, 2896, 3029/4, 3029/20, 3031/1, stavební parcela číslo 5264 v katastrálním území Kolín. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí bylo pro stavbu vydal Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad dne 29.9.2015 pod č.j. MUKOLIN/SU 42797/15-sie, zn. SU 11575/2015.



Protože předložená žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení dle ustanovení § 111 stavebního zákona, bylo stavební řízení dne 26.1.2016 přerušeno a stavebník vyzván k odstranění nedostatků podání v termínu do 90 dnů od doručení výzvy. Žádost byla doplněna dne 5.4.2016.

Stavební úřad opatřením ze dne 12.4.2016 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání žádosti současně nařídil ústní jednání na den 17.5.2016, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení.

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou, doklady, prokazujícími vlastnické nebo jiné právo provést stavbu a těmito stanovisky dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- 2x dokumentace stavby, kterou vypracoval Ing. Jakub Vyhnálek, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, ČKAIT 0012827
- stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru dopravy, č.j. MUKOLIN/OD 106661/15-vol ze dne 18.2.2016
- stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru dopravy ze dne 17.5.2016 (do protokolu při ústním jednání)
- vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. MUKOLIN/OZPZ 20685/16-Fe ze dne 29.3.2016, č.j. MUKOLIN/OZPZ 106334/15-Tv ze dne 19.1.2016, č.j. MUKOLIN/OZPZ 58034/16-Tv ze dne 8.6.2016
- vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru obrany a krizového řízení, č.j. MUKOLIN/OKR 16474/16-fan
- vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru výstavby – stavební úřad ze dne 8.2.2016 č.j. MUKOLIN/SU 12690/16-peh
- závazné stanovisko Česká republika – Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury, zn. 40656/2015-8201-OÚZ-PCE ze dne 30.4.2015
- závazné stanovisko Drážního úřadu ze dne 21.12.2015 zn. MP-SOP2368/15-2/Ck, DUCR-76794/15/Ck
- souhlas ČEZ ICT Services a.s. se stavbou v ochranném pásmu zn. 016-21-PR5 ze dne 18.5.2016
- vyjádření ČEZ ICT Services a.s., zn. 0200435702 ze dne 13.4.2016
- vyjádření Policie České republiky, Doprvní inspektorát Kolín ze dne 28.12.2015 č.j. KRPS-424873-1/ČJ-2015-010406-DOŽ
- stanovisko HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín ev.č. KO-1545-2/2015/PD ze dne 13.1.2016
- stanovisko HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín ze dne 17.5.2016 (do protokolu při ústním jednání)
- vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 011393/2015/KUSK ze dne 18.3.2015
- stanovisko Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kolíně ze dne 21.3.2016 č.j. KHSSC 60101/2015
- stanovisko Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, územní pracoviště v Kolíně ze dne 17.5.2016 (do protokolu při ústním jednání)
- vyjádření Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové ze dne 7.4.2015 č.j. 2-78/2015-5512HK
- vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., č.j. VE16000555 ze dne 22.3.2016
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., zn. 1082412082 ze dne 3.2.2016
- vyjádření Kovoobrábění KBK, s.r.o. (bez data)
- souhlas ČEZ Distribuce, a.s., se stavbou v ochranném pásmu zn. 1084337410 ze dne 3.5.2016
- vyjádření JON.CZ s.r.o. ze dne 15.4.2016
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 23.3.2016
- vyjádření VODOS, s.r.o., č.j. 1209/16/Fu/126/16 ze dne 30.3.2016
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 5001230802 ze dne 14.1.2016

- vyjádření AVE Kolín s.r.o., zn. 013/16/Vo ze dne 8.3.2016
- vyjádření Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o. ze dne 17.3.2016
- vyjádření Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o. ze dne 17.5.2016 (do protokolu při ústním jednání)
- vyjádření ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. ze dne 17.3.2016
- vyjádření ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s. ze dne 17.5.2016 (do protokolu při ústním jednání)
- vyjádření NIPI, Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 14.2.2016 zn. 110160051
- vyjádření Veolia Energie Kolín, a.s. ze dne 5.1.2016 č.j. DEXD 160001
- vyjádření ČD-Telematika a.s., č.j. 0119/2016-O ze dne 4.1.2016
- vyjádření České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha ze dne 18.2.2016 č.j. 448/2016
- vyjádření České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha ze dne 17.5.2016 (do protokolu při ústním jednání)
- vyjádření BIOENERGO – KOMPLEX, s.r.o. ze dne 23.2.2016
- vyjádření České pošty s.p. ze dne 21.3.2016 z.n. ČP/59355/2016/PČ SV/Tým 2
- vyjádření České pošty s.p. ze dne 27.4.2016 z.n. ČP/89957/2016/PČ SV/Tým 2
- vyjádření Správa železniční dopravní cesty s.o. ze dne 8.2.2016 č.j. S 2514-4624/2016-SŽDC-OR PHA-OPS-Voj
- smlouva o právu provést stavbu uzavřená mezi stavebníkem (město Kolín) a vlastníkem pozemku stavební parcela č. 5264 v katastrálním území Kolín (Česká pošta s.p.)
- smlouva o právu provést stavbu uzavřená mezi stavebníkem (město Kolín) a vlastníkem pozemku stavební parcela č. 915 a 917, pozemková parcela č. 2808/21, 3031/1 v katastrálním území Kolín (České dráhy a.s.)

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků řízení o povolení předmětné stavby stavební úřad stanovil v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem stavebního řízení dle ustanovení § 109 stavebního zákona jsou stavebník; vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno; vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena; vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno; ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno; osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním řízení. Při vymezení účastníků řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům a stavbám na nich mohou být rozhodnutím přímo dotčena, stavební úřad posuzoval možné přímé dotčení umístěním navrhované stavby, mimo jiné z hlediska výšky a hmoty stavby, orientace k okolním stavbám a odstupů od hranic sousedních pozemků.

Stavební úřad k žádosti o vydání stavebního povolení a v průběhu zahájeného stavebního řízení obdržel vyjádření účastníků tohoto stavebního řízení. Tato vyjádření jsou součástí částí projektové dokumentace, konkrétně dokladové části. Vzhledem k tomu, že stanoviska vlastníků a správců technické infrastruktury jsou obsažena ve výše zmiňované dokladové části, jež je součástí schvalované projektové dokumentace, stavební úřad pouze uvedl v podmínce č. 24 tohoto rozhodnutí odkaz na tato jednotlivá vyjádření a stavebník je povinen je respektovat.

K projektové dokumentaci se vyjádřili nejen vlastníci technické infrastruktury. Konkrétně pak účastníci řízení, jichž se stavba bezprostředně týká, tj. Česká pošta, s.p., Kovoobrábění KBK, s.r.o., BIOENERGO – KOMPLEX, s.r.o. a za České dráhy, a.s. pak společnost České dráhy a.s., Regionální správa majetku Praha. V případě společností Kovoobrábění KBK, s.r.o., BIOENERGO – KOMPLEX, s.r.o. se vyjádření týkalo zajištění přístupu ke svým nemovitostem. Zajištění přístupu po celou dobu výstavby je řešeno v podmínkách

tohoto stavebního povolení a řešeno je rovněž v příslušné části projektové dokumentace – zásady organizace výstavby.

V rámci vyjádření společnosti Česká pošta s.p. stavební úřad nepřihlížel v souladu s ustanovením § 114 stavebního zákona k podmínkám jež nejsou v jeho kompetenci. Jednalo se o podmínky pro bezúplatné zřízení a užívání 6ti parkovacích stání pro zákazníky České pošty, s.p. a požadavek na dodržení podmínek stanovených ve smlouvě o právu provést stavbu. V navržené projektové dokumentaci je vymezeno 6 parkovacích stání pro Českou poštu s.p. Případné řešení finančního vyrovnání nelze nárokovat v rámci stavebního řízení. Stejně tak stavební úřad neřeší plnění podmínek vyplývajících z uzavřené smlouvy o právu stavby. Povinností stavebníka je předložit doklad prokazující jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě a je povinen respektovat oboustranně dohodnuté podmínky smlouvy o právu provést stavbu respektovat. Co se týká podmínek k zajištění přístupu do budovy pošty v ul. Pod Hroby po celou dobu výstavby, stavební úřad podmínky k zajištění trvalého přístupu stanovil v podmínkách tohoto stavebního povolení. Projektová dokumentace řeší jednotlivé etapy tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení provozu. Vzhledem k pracím na komunikaci v blízkosti budovy pošty je vždy zajištěn volný alespoň jeden jízdní pruh pro vjezd do areálu České pošty s.p. V tomto případě je doprava řízena pomocí semaforu. Požadavky na dodatkové tabulky ke značkám byly stavebníkem splněny. V rámci stavby bude na dodatkových tabulkách text: „BUS, ČESKÁ POŠTA a SMLUVNÍ DODAVATELÉ“. Výkresy s dopravním značením jsou součástí projektové dokumentace.

Uvedení všech účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona:

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

ČEZ ICT Services, a.s. Poskytování sítí, Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1

Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, Praha 1, 225 99 Praha

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

VODOS s.r.o., Legerova 21, Kolín III, 280 02 Kolín 2

Veolia Energie Kolín, a.s., Tovární 21, Kolín V, 280 02 Kolín 2

ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Praha, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 Praha 1

AVE Kolín s.r.o., Třídvorská 1501, Kolín V, 280 02 Kolín 2

JON.CZ s.r.o., Na Neklaně 3232/38, Smíchov, 150 00 Praha 5

vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich:

st.p.č. 458/5, st.p.č. 5918, p.p.č. 1605/2, p.p.č. 1645/2, st.p.č. 910 (bez č.p.), st.p.č. 917 (č.p. 137), st.p.č. 3113 (bez č.p.), p.p.č. 4117, p.p.č. 4120, st.p.č. 6369/2 (bez č.p.), st.p.č. 690/7 a 7946 (č.p. 927), st.p.č. 685 (č.p. 130), st.p.č. 688/2 (č.p. 82), st.p.č. 688/6 (bez č.p.), st.p.č. 688/7 (bez č.p.), st.p.č. 688/11 (bez č.p.), st.p.č. 688/13 (bez č.p.), st.p.č. 688/19, st.p.č. 688/23, st.p.č. 688/38, st.p.č. 688/39, st.p.č. 688/40, st.p.č. 688/41, st.p.č. 6369/1 (bez č.p.), st.p.č. 8095, p.p.č. 4053, st.p.č. 690/1 a st.p.č. 690/3 (č.p. 271), st.p.č. 690/4 (bez č.p.), st.p.č. 690/5 (bez č.p.), p.p.č. 1598/1, st.p.č. 1914/1 (č.p. 296), st.p.č. 7711 (bez č.p.), st.p.č. 7710 (bez č.p.), st.p.č. 7712 (bez č.p.), st.p.č. 7709 (bez č.p.), st.p.č. 934/1, st.p.č. 934/2 (č.p. 206), st.p.č. 1050, st.p.č. 1051/1, st.p.č. 1210, p.p.č. 1633, p.p.č. 1634/16, p.p.č. 1634/6, st.p.č. 7814 (č.p. 906), p.p.č. 3997, st.p.č. 5138 (bez č.p.), p.p.č. 1634/24, st.p.č. 458/4 a st.p.č. 7599 (č.p. 888), p.p.č. 3643, p.p.č. 1645/31, st.p.č. 6421 (bez č.p.), st.p.č. 3313, 3314 a 3315 (č.p. 612, 613, 614), st.p.č. 688/8 (bez č.p.), st.p.č. 688/9 (bez č.p.), st.p.č. 688/10 (bez č.p.), st.p.č. 688/21, st.p.č. 688/22, st.p.č. 688/3 (bez č.p.), st.p.č. 688/4 (bez č.p.), st.p.č. 688/24, st.p.č. 688/26, st.p.č. 688/27, st.p.č. 688/28 (bez č.p.), p.p.č. 3653, p.p.č. 3654, st.p.č. 458/2 (č.p. 519), st.p.č. 458/3 (č.p. 656), st.p.č. 458/6, st.p.č. 690/8 (bez č.p.), st.p.č. 1914/3, st.p.č. 3458/2, p.p.č. 1598/3, st.p.č. 458/1 (č.p. 8), st.p.č. 5265, st.p.č. 461 (bez č.p.), p.p.č. 1590 v katastrálním území Kolín

### Upozornění, ochrana archeologických nálezů

Vzhledem k tomu, že se stavební práce budou provádět na území s možnými archeologickými nálezy, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů: stavebník je podle těchto ustanovení povinen:

- oznámit záměr provádět výkopové a stavební práce Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha v.v.i., Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01, Praha 1, email: [oznameni@arup.cas.cz](mailto:oznameni@arup.cas.cz), ID schránky: fxcng6z
- umožnit na dotčeném území provedení případného záchranného archeologického průzkumu Archeologickému ústavu AV ČR nebo jiné oprávněné organizaci, jejich seznam najdete na webu Ministerstva kultury ([www.mkcr.cz](http://www.mkcr.cz)) v oblasti Kulturní dědictví » Památková péče » Archeologie (<http://www.mkcr.cz/cz/kulturni-dedictvi/pamatkovy-fond/archeologie/seznam-organizaci-opravnenych-k-provedeni-archeologickych-vyzkumu-101288/>)
  - na území správního obvodu města Kolín často záchranné archeologické výzkumy provádějí
    1. Regionální muzeum Kolín, Brandlova 35, 280 02 Kolín I, tel. +420 321 723 841, mob.: +420 734 312 030, email: [archeologie@muzeumkolin.cz](mailto:archeologie@muzeumkolin.cz), ID schránky: 8ijk7gn
    2. Ústav archeologické památkové péče středních Čech, Nad Olšinami 448/3, 100 00 Praha 10, tel/fax: 321 695 877, email: [kounice@uappsc.cz](mailto:kounice@uappsc.cz), ID schránky: eaig3gd

### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení předá stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

otisk úředního razítka

Ondřej Siedlecki, v. r.  
referent  
oprávněná úřední osoba



Za správnost vyhotovení

Věra Lapšanská

úřední osoba

#### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění se nevyměřuje.

Rozdělovník:

#### Účastníci řízení:

(doporučeně do vlastních rukou podle § 85 a § 87 odst. 1) stavebního zákona)

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2

Datová schránka:

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, e52cdsf

ČEZ ICT Services, a.s. Poskytování sítí, Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4, DS: PO, zbsdk9i

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, DS: PO, qa7425t

ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s., Na Ostrově 177, Chrudim III, 537 01 Chrudim 1, DS: PO, x4kgvqt

Česká pošta, s.p., Politických vězňů 909/4, Praha 1, 225 99 Praha, DS: PO, kr7cdry

#### Ostatní účastníci řízení:

(veřejnou vyhláškou podle § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

VODOS s.r.o., Legerova 21, Kolín III, 280 02 Kolín 2

Veolia Energie Kolín, a.s., Tovární 21, Kolín V, 280 02 Kolín 2

ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Praha, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 Praha 1

AVE Kolín s.r.o., Třídvorská 1501, Kolín V, 280 02 Kolín 2

JON.CZ s.r.o., Na Neklaně 3232/38, Smíchov, 150 00 Praha 5

vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich:

st.p.č. 458/5, st.p.č. 5918, p.p.č. 1605/2, p.p.č. 1645/2, st.p.č. 910 (bez č.p.), st.p.č. 917 (č.p. 137), st.p.č. 3113 (bez č.p.), p.p.č. 4117, p.p.č. 4120, st.p.č. 6369/2 (bez č.p.), st.p.č. 690/7 a 7946 (č.p. 927), st.p.č. 685 (č.p. 130), st.p.č. 688/2 (č.p. 82), st.p.č. 688/6 (bez č.p.), st.p.č. 688/7 (bez č.p.), st.p.č. 688/11 (bez č.p.), st.p.č. 688/13 (bez č.p.), st.p.č. 688/19, st.p.č. 688/23, st.p.č. 688/38, st.p.č. 688/39, st.p.č. 688/40, st.p.č. 688/41, st.p.č. 6369/1 (bez č.p.), st.p.č. 8095, p.p.č. 4053, st.p.č. 690/1 a st.p.č. 690/3 (č.p. 271), st.p.č. 690/4 (bez č.p.), st.p.č. 690/5 (bez č.p.), p.p.č. 1598/1, st.p.č. 1914/1 (č.p. 296), st.p.č. 7711 (bez č.p.), st.p.č. 7710 (bez č.p.), st.p.č. 7712 (bez č.p.), st.p.č. 7709 (bez č.p.), st.p.č. 934/1, st.p.č. 934/2 (č.p. 206), st.p.č. 1050, st.p.č. 1051/1, st.p.č. 1210, p.p.č. 1633, p.p.č. 1634/16, p.p.č. 1634/6, st.p.č. 7814 (č.p. 906), p.p.č. 3997, st.p.č. 5138 (bez č.p.), p.p.č. 1634/24, st.p.č. 458/4 a st.p.č. 7599 (č.p. 888), p.p.č. 3643, p.p.č. 1645/31, st.p.č. 6421 (bez č.p.), st.p.č. 3313, 3314 a 3315 (č.p. 612, 613, 614), st.p.č. 688/8 (bez č.p.), st.p.č. 688/9 (bez č.p.), st.p.č. 688/10 (bez č.p.), st.p.č. 688/21, st.p.č. 688/22, st.p.č. 688/3 (bez č.p.), st.p.č. 688/4 (bez č.p.), st.p.č. 688/24, st.p.č. 688/26, st.p.č. 688/27, st.p.č. 688/28 (bez č.p.), p.p.č. 3653, p.p.č. 3654, st.p.č. 458/2 (č.p. 519), st.p.č. 458/3 (č.p. 656), st.p.č. 458/6, st.p.č. 690/8 (bez č.p.), st.p.č. 1914/3, st.p.č. 3458/2, p.p.č. 1598/3, st.p.č. 458/1 (č.p. 8), st.p.č. 5265, st.p.č. 461 (bez č.p.), p.p.č. 1590 v katastrálním území Kolín

#### **Dotčené orgány:**

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor obrany a krizového řízení, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Datová schránka:

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2, DS: OVM, 5mjaatd

HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 00 Kolín, DS: OVM\_R, xjjhpq3

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje územní pracoviště v Kolíně, Karlovo náměstí 45, Kolín I, 280 02 Kolín 2, DS: OVM, hhcai8e

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, 280 00 Kolín III, DS: OVM, 2dtai5u

#### **Na vědomí:**

Městský úřad Kolín, odbor regionálního rozvoje a územního plánování

České dráhy a.s., Regionální správa majetku Praha, Ukrajinská 304, Praha 10 - Vršovice, 101 00 Praha 101

Datová schránka:

AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 889/17, 110 00 Praha 1, DS: PO, wxnvyhk

#### **K vyvěšení:**

Městský úřad Kolín, kancelář úřadu, oddělení hospodářské správy, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 01 Kolín

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Městský úřad Kolín a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, a po sejmutí vrácena potvrzená zpět Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.