



**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
sekce stavební - územní odbor Praha

AF-CITYPLAN, s. r. o.  
Jindřišská 17/889  
11000 Praha 1

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
MP-SOP2368/15-2/Ck  
DUCR-76794/15/Ck

VYŘIZUJE / TELEFON  
Charvátová Zdenka Ing. /  
+420 602 149 908

V PRAZE DNE  
21. prosince 2015

## **Závazné stanovisko**

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle ust. § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"),

### **vydává**

podle ustanovení § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 18. prosince 2015 žadatelem AF-CITYPLAN, s. r. o., Jindřišská 17/889, 110 00 Praha 1, IČ: 473 07 218,

## **s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y**

### **Kolín**

### **„Modernizace autobusového nádraží“**

Stavba je částečně navržena v obvodu a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Česká Třebová – Praha Masarykovo nádr., vlevo, v žkm cca 347,140 až 347,900, v minimální vzdálenosti cca 43 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 3031/1 (vlast. ČD, a.s.) a poz. navazujících, vše k. ú. Kolín.

#### **Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

**Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**

**Tento souhlas:**

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2

30

**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

**Příloha:**

- 1x odsouhlasená dokumentace

AF-CITYPLAN s.r.o.  
Praha

došlo dne: 28.12.2015

č.j.: 4368-15

přiděleno: Barbis