

Dotazy:

1) V dopravní studii je doporučována šířka vozovky 6,5-7,0m, ale v popisu v územním plánu k funkci MKP je uvedeno min. 7,5m. Jak máme s tímto nesouladem naložit?

Odpověď: Návrh řešení musí být v souladu s územním plánem obce.

2) Je zpracováno sčítání cyklistů, chodců a potřeby parkovacích stání? Je možné tyto hodnoty a údaje poskytnout?

Odpověď: Sčítání chodců, cyklistů a vozidel nebylo prováděno. Nebylo ani provedeno sčítání potřeby parkovacích míst.

3) Je možno poskytnout údaje o počtu projíždějících autobusů?

Odpověď: Tazateli byly předány kopie jízdních řádů v uvedené oblasti.

4) Formální dotaz ohledně čestných prohlášení: Pochopili jsme správně, že pokud se budeme účastnit soutěže jako právnická osoba, tak do kolonky „Jméno, adresa“ se vyplňuje název společnosti a podepisuje jednatel?

Odpověď: Pochopili jste to správně, do kolonky „Jméno, adresa“ se vyplňuje název společnosti a čestné prohlášení podepisuje jednatel společnosti.

5) Je nutné, aby všichni lidé v "týmu" byli autorizovanými architekty? Nebo je možné aby 2-3 lidé autorizaci neměli a byl nad nimi architekt, který by autorizaci splňoval?

Odpověď: Všichni členové „týmu“ nemusí být autorizovanými architekty, postačí jeden autorizovaný architekt.

6) Smí být osoba autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby zo Slovenska registrovaný v Slovenskem komore stavebných inžinierov?

Odpověď: Ano, tato osoba splňuje kvalifikační podmínky soutěže.