



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- ZÁBOR STAVBY
- OBUBY
- LOMY SPADŮ
- KONEC ÚPRAV
- OBYTNÁ ZÓNA – BETONOVÁ DLAŽBA
- PLOCHY PRO PĚŠI – BETONOVÁ DLAŽBA
- PARKOVACÍ STÁNÍ – BETONOVÁ DLAŽBA
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ RECYKLÁT S NÁTĚREM
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON – NAPOJENÍ POZEMKU Č. 2314/11
- OZELENĚNÍ
- ZPEVNĚNÝ VJEZD PRO ZASOBOVÁNÍ (Betonové zatravnovací dlaždice)
- ULIČNÍ VPUSTI
- HMATNÉ PÁSY – BETONOVÉ
- DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA VO

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov, kapal@fanit.cz			Pare:
HIP	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	
Místo stavby: Kolín	Katastr: K.Ú. Štítary u Kolína - 668249		
Investor:	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín		

Akce:	Stavba místní komunikace v ulici Za Dvorem Kolín-Štítary	Štupen:	DZS/DPS
Část:	B. Stavební část	Datum:	Únor 2016
SO 101 - Ulice Za Dvorem		Měřítko:	1:200
Příloha: Situace		Formát:	-
		Číslo přílohy:	B.2.2

- Poznámky
- Při stavbě nutno respektovat stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě, před zahájením stavebních prací budou jednotlivé podzemní sítě vyznačeny svými správci. U stávajících inženýrských sítí umístěných pod zemí není známa jejich hloubka.
 - Přiloha vychází z geodetického zaměření a stavu inž. sítí k 07/2015.
 - Při provádění výkopových (i jiných) prací v blízkosti inženýrských sítí je nutné dodržovat požadavky správců sítí, ochranná pásma, požadavky bezpečnosti a dbát zvýšené opatrnosti.
 - Všecké výkopy v hloubce nad 0,6m, kde může dojít ke střetu s vedením inž. sítí, je nutné provádět ručně, nebo lehkou mechanizací tak, aby nedošlo k poškození vedení inž. sítí.