


TECHNICKÁ ZPRÁVA STUDIE

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz	
KRAJ	Středočeský	MĚSTO	Kolín		
NÁZEV	Dopravní studie napojení sběrného dvora Na Svobodném na komunikaci ul. Radovesnická, Kolín				
DATUM	5/2023	STUPEŇ	STUDIE		MĚŘÍTKO
ČÁST	TECHNICKÁ ZPRÁVA				
INVESTOR	Kolín	ČÍSLO ZAK. INV.:			

Obsah

1 Identifikační údaje.....	3
2 Základní údaje o stavbě.....	3
3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4 Realizace stavby - podmínky.....	4
5 Technický popis stavby.....	6
6 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	8
7 Použité kontejnery v areálu.....	10
8 Vozový park.....	19
9 Sběr odpadů.....	19
10 Provoz.....	20

1 Identifikační údaje

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

a) označení stavby,

Název stavby : Dopravní studie napojení sběrného dvora Na Svobodném na komunikaci ul. Radovesnická, Kolín

Místo stavby : Kolín

Charakter stavby : Novostavba

Dokumentace je zpracována dle stavebního zákona č. 183/2006, §79, odstavce 2 a písmene i) jako sjezd.

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel : Město Kolín, Karlovo nám.78, 28002 Kolín

IČ: 00235440

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.

Loupnická 176, 436 42 Litvínov

IČO : 27296695

Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková– autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb, č. autorizace 0012706.

2 Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Jedná se o studii k rozšíření sběrného dvora, v k.ú. Štítary u Kolína.

Pozemek č. 2158/2 o ploše 3812 m² s druhem pozemku – ostatní plocha a 2189/9 jako ostatní plocha o rozloze 1035 m² obojí ve vlastnictví Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín a 2974/2 o rozloze 2680 m² s druhem pozemku ostatní plocha Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5.

Řešený pozemek bude oplocený a v místě sjezdu budou pojízdná vrata – do boku. Nebudou tedy zasahovat do vjezdu.

Napojení na stávající komunikaci ulice Radovesnická – silnice č. III/12540.



Navrhovaný sjezd je v souladu se stávající legislativou a to zejména ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích číslo 13/97 Sb. V platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

b) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Pozemky se nacházejí v zastavěné části Města Kolín v ulici Radovesnická. V současné době se zde nachází sběrný dvůr a cvičiště pro psy a louka.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, údaje o předpokládaném provozu od investora. Informace o zjištěném výskytu inženýrských sítí zjišťované pro účely výstavby RD poskytnuté investorem.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány ani požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby. Pro další stupeň projektové dokumentace bude vyžadován průzkum geotechnický tak i hydrogeologický.

4 Realizace stavby - podmínky

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohly by být touto realizací ovlivněny nejsou v současné době známy. Vyvolanou investicí bude provedení přeložení vedení ČEZ.

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 4/20

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat bez omezení provozu na stávající komunikaci.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Plán vjezdu musí být zhuťněna na min. 30 MPa. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmout těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Vrstvy musí být hutněny po vrstvách. Hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem. Upravený terén bude znovu ohumusován a zatravněn. U založení trávníku dojde nejen k rozproštění, ale i uválcování, vysbírání kamenů.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám.

Projektovaný sjezd je navržen tak, aby vyhovovala platným ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně

UPOZORNĚNÍ !

- Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem, bude zapotřebí žádat jejich správce o

jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení.

Zjištění vlastníci sítí:

ČEZ Distribuce a.s. - NN,
GasNet s.r.o. - vedení plynu,
Město Kolín – osvětlení,
Energie AG Kolín, s.r.o. – vodovodní řád, kanalizace,
Cetin - kabelové vedení.

U kabelu ČEZ Distribuce bude nutné provést přeložení stávající sítě. Pokud by se zmenšila plocha o cca 2 m nebylo by zapotřebí tuto překládku provádět.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Nedojde k dopravnímu omezení ani k výluce dopravy.

5 Technický popis stavby

a) obecné informace

Stávající stavby bude nutné nejprve odstranit.

Nový sjezd bude postaven tak, aby splňoval požadavky vyplývající z ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích číslo 13/97 Sb. V platném znění a §12 a §13 vyhlášky č. 104/97 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Sjezd připojuje pozemek s novou výstavbou sběrného dvora na stávající místní komunikaci funkční skupiny B – Sběrná komunikace. Rozhledy jsou stanoveny na povolenou rychlost 50 km/h do vzdálenosti 35 m na obě strany.

Celý areál bude oplocen – nejlépe betonové neprůhledné. Vjezdová brána bude posuvná. V areálu bude umístěno veřejné osvětlení, 2 vjezdové brány a také místo na vážení vozidel. Pod pojízdnými kontejnery bude umístěna ocelová kolejnice.

Odvodnění bude na pozemku investora do vsaku a nebo případně do blízké vodoteče. Nebude možné napojit zpevněné plochy na stávající splaškovou kanalizaci. Na splaškovou kanalizaci a vodovod bude napojen pouze obytný kontejner.

V plánu je také napojení na zdroj el. energie. Dojde k napájení obytného kontejneru, lisu, vjezdových bran, váhy a bezpečnostních kamer.

Pojezdové plochy budou provedeny z asfaltové plochy. V horní části areálu bude provedena rampa 0,5 m ze které bude pak umožněn shoz odpadu do níže položených otevřených kontejnerů. Protože jsem zde na vjezdu velké podélné sklony, tak bude nutné provést i opěrné stěny.

– b) postup výstavby s ohledem na podmínky výše uvedené

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb.

Než se začne s výstavbou, tak bude z povrchu sejmuta humózní vrstva (zelený pás). Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny zeminou vhodnou nebo se zemina upraví, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Vytěžená zemina, bude odvezena nebo využita na pozemku RD. Ornice bude využita po výstavbě na pozemku investora. Dále se položí jednotlivé vrstvy vjezdu a obruba. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

c) skladba ploch

Konstrukční vrstvy - komunikace

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo z předpokládané intenzity dopravního zatížení odpovídající TDZ V.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je vozovka navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 1.

Vozovka byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Vozovka

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfalt. emulzí	PS:EK ⁴⁾		ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík asfalt. emulzí	PI:EK ⁵⁾		ČSN 73 6129
Štěrkodrt' 0-63	ŠDA	300 mm – doplnění stávající podkladní vrstvy	
ČSN 73 6126-1,2 Edef 2= 90MPa			

Celkem

410 mm

Edef 2 = min 30 MPa

Podrobnější informace jsou uvedeny ve vyjádření SUS.

Chodník byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a TDZ CH a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

⁴⁾) Spojovací postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 0,5 kg/m²

⁵⁾) Infiltrační postřík kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m²

chodník

Dlažba	DL	60 mm ČSN 73 6131	
Lože	L	30 mm	ČSN 736126-1,2
Štěrk	ŠDB	200 mm	ČSN 736126-1,2
Celkem		290 mm	

Edef 2 min 30 MPa

Obruba

Navržena byla obruba nájezdová 1000/500,150,(150) a silniční 1000/500,150,250. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba XF4. Pochozí je výšky 6 cm.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Minimální Edef 2 bylo stanoveno pro vjezd 30 MPa. Prostředí nepříznivé vysoce namrzavé PIII. Bude proveden další geotechnický průzkum.

d) Odvodnění sjezdu

Odvodnění bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace na základě provedeného průzkumu. Předpokládá se odvodnění do vsaku a nebo do blízké vodoteče.

e) Dopravní řešení

Při výstavbě bude nutné zajistit přechodné dopravní značení, protože se práce budou odehrávat u komunikace.

Jedná se o napojení neveřejné účelové komunikace. Napojení na ulici Radovesnická.

Vzdálenost vjezdové brány od silnice je 7,8 m. Brána bude posuvná. Šířka napojení je 21,15 m a postupně se zužuje.

V situaci ověřeno vlečnou křivkou dle TP 171. Ověřeno vlečnou křivkou na vozidla nákladní délky 9 m.

Rozhledové poměry jsou řešeny podle ČSN 736110 – viz situace. Na komunikaci je dovolená rychlost 50 km/h a délka pro zastavení vozidla je 35 m. V rozhledovém poli nejsou žádné překážky.

6 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Pravděpodobně bude nutné odvádět vodu do vsaku a nebo případně do stávající vodoteče, která se nachází nedaleko.

Nachází se zde také nějaké keře a stromy. Tyto stromy bude nutné nechat pokácet.

b) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související, a to v platném znění.

- Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce v platném znění, zákon č.309/2006 Sb o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (hygienické limity chemických látek). Nařízení vlády 591/2006 Sb., vyhl ČUBP 213/90 Sb.

Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, - Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, - Nařízení vlády č.378/2001 Sb. požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, - Zákon č.356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů.

c) nakládání s odpady.

S odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů, tj. odpady budou přímo na staveništi soustředěny odděleně a tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů), budou zabezpečeny před odcizením nebo únikem a budou zajištěny takovým způsobem, aby nedošlo k jejich znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s danými odpady v souladu s § 3 zákona o odpadech. Přednostně bude zajištěno využití odpadu před jeho odstraněním.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.

V případě stavebních a demoličních odpadů, které původce sám nezpracuje, musí mít jejich předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou se zařízením určeným k nakládání s takovými odpady před jejich vznikem.

Při provádění stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu s § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu v místě stavby.

7 Použité kontejnery v areálu

VZOR - ilustrační	POPIS
-------------------	-------



POJÍZDNÝ SÍŤOVANÝ KONTEJNER 2X (ELEKTROODPAD)

Žárově zinkovaná konstrukce.

Kompletně síťovaná nádoba.

Opatřeno horní otevírací částí se zajištěním.

Vybaveno 4 otočnými kolečky o průměru 200 mm.

Jedno z koleček je vybaveno brzdou.

Integrovaná madla na bocích pro snazší manipulaci.

Rozměry

Délka [mm] 1 260

Šířka [mm], 780

Výška [mm] 1 170

Umístění pod zastřešenou částí areálu.

KONTEJNER typu AVIE - 2X (BIO)

kontejner vyroben dle DIN 30 722.3



- podací hák – výška háku 1000 mm, průměr háku 40 mm, materiál – jakost S355
- ližiny – materiál INP 120 – rozteč 1060 mm
- podlaha – materiál plech tl. 3 mm S 235 JR
- stěny – materiál plech tl. 2 mm S 235 JR
- sklopné bočnice v 1/2 – DĚLENÉ V 1/2
- materiál plech tl. 1,5 mm, jakost S235JR

Rozměry

Délka [mm] 3 500

Šířka [mm], 2 000

Výška [mm] 2 020

**OBYTNÝ KONTEJNER 1x**

je svou konstrukcí samonosný a jsou přepravovány a dodávány jako stavba na klíč. Napevno svařený ocelový rám odolný proti zkroucení tvoří prostorovou jednotku. Rámy jsou upraveny dle norem ISO

Umístění dveří a oken bude upřesněno v další pd.

Vybavení:

Podlaha – cementovaná deska 22 mm, PVC 1,5 mm, izolace.

Vybavení - Vchodové dveře 875 x 2125 mm, vnitřní dveře 875 a 625 x 2000 mm, ISO okno 945 x 1200 mm s roletou, ISO okno 600 x 600 mm, sanitární WC, umyvadlo, baterie, bojler, sprchový kout, odtoková gula, napojení voda/odpad, vnitřní příčka.

Elektroinstalace – standard / ČSN – 400V / 32A (Světla, CEE zásuvky).

Topení – přímotopný panel 0,5 / 2 kW.

Obytné a sanitární kontejnery jsou tvořeny:

rámem z ocelové svařované konstrukce, pro izolaci je využit materiál – minerální vata, opláštěním z lakovaného pozinkovaného plechu 0,60 mm, střechou z trapézového pozinkovaného plechu 0,63 mm s parozábranou a izolací, stěnou z laminovanou DTD v bílé barvě nebo dekoru dřevo s parozábranou a izolací, možnost dodávky řady příplatkových vybavení jako jsou například mříže oken a dveří.

Rozměry

Délka [mm] 6 055

Šířka [mm] 2 435

Výška [mm] 2 600

SESTAVA KONTEJNERŮ 3 M3 -1X (SKLON BÍLÉ 1/2 A BEREVNÉ 1/2, PLAST 1/1, OLEJE KUCHYŇSKÉ 1/3 A PLECHOVKY VČETNĚ KARTONŮ 2/3)

Systém jednotlivých kontejnerů jednotného vzhledu obdélníkového o max objemu 3 m³. Materiál těla je HD polyetylen nebo beton vyztužený vlákny. Rozměr otevírání je o průměru 450 mm. Zvedací zařízení je pomocí zvedacího vaku a vyztuženého zvedacího vaku na sklo a zvedací kontejnery.

Proveden podzemní 2x a 1x nadzemní

Rozměry

Délka [mm] 1 060

Šířka [mm] 1 060

Výška [mm] 1 600 + 1 100



SKLAD NEBEZPEČNÉHO ODPADU 1X

Mobilní ocelový eko-sklad pro skladování látek v určených obalech.

Eko-sklad slouží jako příruční sklad pro skladování a manipulaci nebezpečných kapalin a pevných látek. Nebezpečné látky MUSÍ být v nádobách pro ně určených s označením UN.

Je důležité umístit Eko-sklad na rovnou zpevněnou plochu.

Celkové množství skladovaných kapalin NESMÍ překročit 10-ti násobek záchytného objemu.

Jednotlivá nádoba NESMÍ být

většího objemu než kapacita záchytné vany. Eko-sklad je opatřen variabilně umístěnými dvoukřídlými dveřmi s cylindrickým zámkem, těsnou záchytnou vanou (s výpustí nebo bez výpustí), překrytou roštem, tvořící dno skladu. Na protilehlých stěnách jsou kryté větrací otvory.

Sklad je uzpůsoben k manipulaci jeřábem pomocí ok, která jsou umístěna v rozích střechy.

Dále je sklad uzpůsoben pro manipulaci VZV technikou – opatřeno čtyřmi nohami.

Rošt nebo dřevěná podlaha si ponechávají uvedenou nosnost, jen pokud jsou určité podmínky splněny.

Rošt je vyroben dle normy DIN 24537-1 a oceli S235JR.

Možnost Eko-sklad dovybavit: Nájezd žárově zinkovaný, Elektroinstalace

Rozměry

Délka [mm] 6 000

Šířka [mm] 2 350

Výška [mm] 2 350

**KONTEJNER TYPU ABROLL 3X**

Velkoobjemový oceloplechový kontejner ABROLL s pevnými bočnicemi.

Vyrobeno z ocelového plechu, dle normy DIN 30 722. Provedení s pevnými bočnicemi, napojení na dno pod 90° nebo 45°. Kontejner je vybaven držáky pro uchycení plachty nebo sítě kontejneru.

— po obvodu

Dodáván v provedení s dvoukřídlými vraty s dvojitém jištěním nebo se sklopným čelem.

Vybaveno rolnami pro snadnou manipulaci.

Vybaven pro lanové nebo hákové natahování.

Může být vybaveno žebříkem na stěně za řidičem.

Povrchová úprava nátěrem – 1x základní, 1xvrchní barva

U kontejneru na pneumatiky bude použito víko

Rozměry 40 M3

Délka [mm] 7 000

Šířka [mm] 2 400

Výška [mm] 2 400

**KONTEJNER TYPU VANA 7X**

Vanový oceloplechový kontejner se sklopným čelem. Vyrobeno z kvalitního ocelového plechu s tloušťkou materiálu 5 mm pro dno a 3 mm pro stěny. Vanové kontejnery jsou vyráběny v provedení se sklopným čelem.

Vanové kontejnery jsou uzpůsobeny pro manipulaci jeřábem – boční čepy.

Povrchová úprava – základní a vrchní nátěr

Zajišťovací úchyty na spodní hraně ve dvou provedeních – západoevropský a český typ.

Český typ – dva úchyty vedle sebe.

Západoevropský typ – jeden úchyt.

Rozměry 10 M3 - 5x

Délka [mm] 4 000

Šířka [mm] 1 820

Výška [mm] 1 800

Rozměry 7 M3 - 2x

Délka [mm] 3 500

Šířka [mm] 1 820

Výška [mm] 1 500

**KONTEJNER NA TEXTIL-1x**

Ocelový kontejner na textil s bezpečnostní šachtou pro vhoz textilií.

Bez zámku, bez samolepek

Vyrobeno z pozinkovaného ocelového plechu - síla plechu 1,0 mm

Povrchová úprava – lak (60

Recyklovatelné,
uzamykatelné.

Speciální bezpečnostní
šachta pro vhoz textilií.

μ).

Odolné vůči změnám počasí.

Stojiny umožňují snadnou manipulaci za pomoci VZV techniky.

Vybaveno jekly (25x25x2 mm) zpevňující dno kontejneru.

2 VHOZY

Rozměry

Délka [mm] 3 010

Šířka [mm] 1 925

Výška [mm] 2 100

**KONTEJNER SE STACIONÁRNÍM LISEM + kontejner typu Abroll -1x**

Lisovací kontejnery pro inteligentní sběr a lisování odpadu ve veřejných prostorech. Jedná se o kontejnery s vážicím a/nebo identifikačním systémem, který umožňuje shromažďovat a lisovat odpad.

Díky nabízeným velkým objemům kontejnerů je zapotřebí méně jízd svozovým vozidlem, což šetří náklady na provoz, a především životní prostředí.

Všem obyvatelům nabízejí čisté prostředí, zamezení zápachu z odpadu a snadné používání kontejneru.

Poskytují optimální bezpečnost pro uživatele kontejneru.

Kontejnerům je při výrobě věnován vysoký stupeň kontroly kvality a je poskytnuta povrchová úprava, která poskytuje dlouho přetrvávající ochranu proti korozi.

Bez schodiště – místo schodiště bude kontejner u rampy.

Rozměry orientační

Délka [mm] 9 000

Šířka [mm] 2 200

Výška [mm] 2 100

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 18/20

Vedle kontejnerů zde bude osazen přístřešek na nábytek a elektrospotřebiče, které by se dali ještě použít.

8 Vozový park

Dle informací svozové firmy AVE se používají tato svozová vozidla.

Klasická svozová vozidla („kukačky“) Mercedes, Renault

1. Hákový nosič kontejnerů
2. Hákový nosič kontejnerů s jeřábem
3. Řetězový nosič kontejnerů
4. Dodávkové vozidlo
5. Košové vozidlo

9 Sběr odpadů

Informace o druhu odpadu budou umístěny výrazně na vjezdu do areálu a pak na jednotlivých stanovištích.

Kat. číslo a název odpadu:

- 16 01 03 Pneumatiky - **Abroll s víkem 40 m3**
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků neuvedených pod č. 17 01 06 - **Vana 10 m3 - 2x**
- 17 02 01 Dřevo - **Vana 7 m3**
- 20 01 01 Papír a lepenka - **Abroll 40 m3 + lis**
- 20 01 02 Sklo – **Vana 7 m3 a podzemní dělený kontejner 1,5 m3 barevné + 1,5 m3 bílé sklo**
- 20 01 39 Plasty – **podzemní kontejner 3 m3**
- 20 01 40 Kovy - **Vana 10 m3**
- 20 01 11 Textilní materiály – **kontejner na textil**
- 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad – **Avia kontejner – 14 m3 -2x**
- 20 02 03 Jiný biologicky nerozložitelný odpad
- 20 03 01 Směsný komunální odpad - **Vana 10 m3 - 2x**
- 20 03 07 Objemný odpad - **Abroll 40 m3**
- 20 01 36 Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 200121, 200123 a 200135 - **Abroll 40 m3 s víkem a pojízdné kovové koše 2x**
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 **○ - Vana 10 m3**
- 20 01 25 Jedlé olej – **nadzemní kontejner**

Nebezpečné odpady

20 01 13 * Rozpouštědla

20 01 14 * Kyseliny

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 19/20

20 01 15 * Zásady
20 01 19 * Pesticidy
20 01 23 * Vyřazená zařízení obsahující chlorofluorouhlovodíky
20 01 26 * Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25
20 01 27 * Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky
20 01 31 * Nepoužitelná cytostatika
20 01 33 * Baterie a akumulátory zařazené pod čísla 160601, 160602, 160603 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
20 01 37 * Dřevo obsahující nebezpečné látky
08 01 11 * Odpadní barvy a látky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
15 01 10 * Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
Nebezpečné odpady jsou označeny (*)

Různé nádoby uložené v kontejneru na nebezpečný odpad.

10 Provoz

Provoz sběrného dvora se bude řídit provozním řádem. Provozní řád bude vyhotoven na toto konkrétní místo.

Bude nutné zajistit pravidelnou údržbu a revize zařízení.

Dvůr bude zajišťovat obsluhu o min. 2 osobách. Provoz dopravy bude řešen pomocí dopravního značení, šípek a vjezdových bran.

O tyto záležitosti se bude starat městem vybraná firma.

V Litvínově 13.8. 2023

Ing. Lucie Dvořáková