

AKCE	REKONSTRUKCE CHODNÍKU A PŘILEHLÉ ZELENĚ, KOLÍN - UL. PROKOPA VELIKÉHO
STUPEŇ PD	DOKUMENTACE PRO NÁVRH STAVEBNÍCH ÚPRAV

OBJEDNATEL	<p>MĚSTO KOLÍN KARLOVO NÁMĚSTÍ 78 280 12 KOLÍN I</p> 
------------	--

ZHOTOVITEL	<p>Ing. Pavel Příbyl projekce dopravních staveb</p>
------------	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL PŘIBYL		ZHOTOVITEL ČÁSTI PD	
VYPRACOVAL	ING. PAVEL PŘIBYL		MASARYKOVA 845 280 02 KOLÍN IČ 05696003 e-mail: projekce@pribyl-dopravnistavby.cz	
KONTROLOVAL	ING. PAVEL PŘIBYL			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	OKRES: KOLÍN	KÚ: KOLÍN	DATUM	BŘEZEN 2022
NÁZEV PŘÍLOHY Technická zpráva			FORMÁT	7 x A4
			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	
			ČÍS. ZAKÁZKY	
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY 005

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro návrh stavebních úprav

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
Označení stavby	2
Objednatel	2
Zhotovitel dokumentace:	2
PODKLADY	3
Geodetické a mapové podklady	3
Ostatní podklady	3
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
Princip řešení	3
Směrové vedení a příčné uspořádání	3
Výškové vedení	3
Zemní práce	3
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.	4
d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	5
h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	5
k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	5

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Označení stavby

Název stavby:	Rekonstrukce chodníku a přilehlé zeleně, Kolín – ul. Prokopa Velikého
Místo stavby:	Město Kolín
Katastrální území:	Kolín (668150)
Kraj:	Středočeský
Druh stavby:	změna dokončené stavby – stavební úprava
Účel dokumentace:	Dokumentace pro návrh stavebních úprav
Vlastník:	Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 02 Kolín I

Objednatel

	Město Kolín
Adresa objednatele:	Karlovo náměstí 78 280 02 Kolín I

Zhotovitel dokumentace:

Projektant:	Ing. Pavel Příbyl Masarykova 845 280 02 Kolín tel. +420 732 709 550 e-mail: pavel81@post.cz
Sídlo projektanta:	Masarykova 845, 280 02 Kolín
IČ projektanta:	05696003

PODKLADY

Geodetické a mapové podklady

- Polohopisné a výškopisné zaměření, průběh stáv. IS – technická mapa města (03/2022)

Ostatní podklady

- PD „Rekonstrukce VO Prokopa Velikého“ (Sněhota C&C, s.r.o., 01/2022)
- Konzultace s investorem

Vzhledem k charakteru akce - změna dokončené stavby v podobě stavební úpravy (§2 odst. 5 písm. c) SZ) - nebyl po dohodě s objednatelem proveden stavební průzkum a inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum kromě vizuálního posouzení.

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Princip řešení

Návrh představuje změnu dokončené stavby veřejného prostranství – levostranného (směrem k ul. Lipanská) chodníku v ul. Prokopa Velikého v Kolíně, v rozsahu od ul. Táboritské do ul. Lipanské, v délce cca 74m. Jedná se o výměnu stáv. konstrukce vč. sam. sjezdů a rekultivaci přilehlé zeleně při maximálním zachování stáv. dispozičního a výškového řešení.

Dále bude v dl. cca 77,2m (viz situace) vyměněn na protější straně, na rozhraní se stáv. komunikací, stáv. obrubník za sil. bet. obrubník. Totéž platí pro přiléhající sil. bet. krajník. Podoba sníženého / zvýšeného bude odpovídat protilehlému navrhovanému stavu.

Záměr dle instrukcí investora neřeší zásahy do stáv. IS a případné jejich kolize kromě rámcových návrhů úprav jejich povrchových znaků.

Tam, kde nejsou specifikovány výšky nového terénu, platí stáv. výšková úprava.

Směrové vedení a příčné uspořádání

Upravovaný chodník je napojen ze své jižní strany na stáv. úpravu u přechodu pro chodce, na své severní straně navazuje na stáv. úpravu nároží. Je veden v přímé, šířky 2,00m. Vpravo (ve směru k ul. Lipanské) přiléhá ke stáv. komunikaci, vlevo je lemován zelení a přilehlými nemovitostmi.

Rekonstruované sam. sjezdy jsou napojeny na stáv. komunikaci pomocí chodníkových přejezdů. Jsou proměnných šířek, odpovídajících šířkovým uspořádáním stáv. vjezdů.

Výškové vedení

Niveleta rekonstruovaného chodníku je ovlivněna podélným sklonem přilehlé komunikace, navazujících úseků a výškové úrovně stáv. vjezdů. Je navržen v podélném sklonu 0,4 – 2,0%.

Chodník je navržen v jednostranném příčném sklonu 1,0 - 2,0%, přivráceném k přilehlé komunikaci (mimo navazující úseky). Podélné sklony sam. sjezdů jsou navrženy v hodnotách 2,06% - 4,50%.

Zemní práce

Dle pokynů investora nebyl proveden průzkum podloží budoucích stáv. resp. budoucích zpevněných ploch. Zemní práce musí splňovat zásady ČSN 73 6133, v souladu s výše

uvedeným bylo stanoveno, že podloží bude pod konstrukcí upravovaných zpev. ploch posouzeno za účelem vhodnosti do aktivní zóny, resp. vyměněno za zeminu vhodnou do AZ v tl. 0,5m. Totéž platí o případných dosypávkách pod samotnou AZ.

Následně bude provedeno zhutnění na požadovanou únosnost, tj. Edef,2 = min. 30 MPa.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.

Neobsazeno. Dle pokynů investora budou detailní úkony souvisejících zemních prací řešeny v rámci investorsko - dodavatelských vztahů stavebních prací.

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Dispoziční a výškový návrh zpevněných ploch ovlivní výškové popř. dispoziční umístění stáv. povrchových znaků ISS, dále pak zásady ochrany jejich uložení. V případě změny režimu v souvislosti s požadavky ČSN 73 6005 budou přijata adekvátní opatření (výměna poklopů a ostatních částí šachet na požadovanou únosnost, chráničky kabelových vedení, roznášecí desky atd.).

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh byl proveden dle předpokládaného dopravního zatížení typického pro tento typ veřejného prostranství a dle zásad TP 170 MD ČR. Kryt zpev. ploch investor požaduje provést z bet. dlažby, v požadovaných kombinacích skladebných prvků obrusné vrstvy.

- **Chodník pro chodce (bet. dlažba šedá, typ „CIHLA“, uložena v podobě dvouřádků na vazbu – viz situace)**

Bet. dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože – HDK 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

- **Sam. sjezdy k přilehlým nemovitostem (bet. dlažba antracitová, typ „CIHLA“, uložena v podobě dvouřádků na vazbu; varovné pásy z bet. dlažby hmatné, typ „CIHLA“, uložena v podobě dvouřádků na vazbu – viz situace)**

Bet. dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože – HDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDB	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 320 mm	

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchová voda ze zpev. ploch ze zpevněných ploch bude odvedena kombinací příčného a podélného sklonu do stáv. odvodňovacích zařízení v přilehlé komunikaci.

Zemní pláň navrhovaných zpev. ploch je vyspádována a navázána pomocí příčných sklonů do prostoru přilehlé komunikace, tj. je zachován původní režim odvodnění podpovrchových vod.

Povrchové vody z nezp. ploch budou likvidovány neměnným způsobem, tj. vsakem v místě.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Neobsazeno.

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Neobsazeno.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neobsazeno.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Neobsazeno.

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Návrh zajišťuje bezbariérové řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Konkrétně se jedná o :

- Typ povrch dle přílohy 1 vyhl. č. 398/2009 Sb.
- Vizuální odlišení obrubníku < 0,08m pomocí varovného pásu š. 0,40m z dlažby hmatově a vizuálně odlišné od okolního povrchu

- Přirozenou vodicí linii v podobě obrubníku > 0,06m
- Šířku navrhovaného chodníku 2,00m ve sklonu max. 2,0%, v místě sam. sjezdů a podél pevných překážek zajištění průchozího prostoru min. 0,90m s příčným sklonem max. 2,0%; podélný sklon pěších tras max. 4,50%
- Rampovitou nájezdovou část sam. sjezdů ve sklonu 12,5%, na rozhraní s přilehlou komunikací vyvýšenou o 0,02m
- Úrovňové navázání navrhovaných a stáv. pochozích ploch a okolních nemovitostí

V Kolíně, 10.3.2022

Ing. Pavel Přibyl