

AKCE	REVITALIZACE ULICE NA MAGISTRÁLE		
INVESTOR	MĚSTO KOLÍN Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín	PARÉ Č.	
STUPEŇ PD	DUR + DSP	DATUM 05/2022	
REVIZE	DPS	DATUM 01/2023	
ČÁST PD	SO 01 - Komunikace a zpevněné plochy		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	DONDESIGN s.r.o. IČ: 290 62 942	Vorařská 2075/2 143 00 Praha 4 DIČ: CZ29062942	
PROJEKTANT ČÁSTI PD	DONDESIGN s.r.o. IČ: 290 62 942	Vorařská 2075/2 143 00 Praha 4 DIČ: CZ29062942	
PLÁN	TECHNICKÁ ZPRÁVA	MĚŘÍTKO:	

OBSAH

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
- l) dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny
- m) doprava v klidu

a) identifikační údaje objektu

název stavby: „**REVITALIZACE ULICE NA MAGISTRÁLE, KOLÍN**“ – **OPRAVA KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ KONTEJNEROVÝCH STÁNÍ A PŘÍSTAVBA PARKOVACÍCH STÁNÍ VE VNITROBLOKU ULICE NA MAGISTRÁLE p.č. 2509; 2515/20; 2515/21; 2515/50; 2515/9; 2515/156; 2624/45; 2974/2**

místo stavby	Kraj	Středočeský
	Adresa	Na Magistrále , 280 12 Kolín 1
	Katastrální území	Kolín [668150]
		p.č. 2509; 2515/20; 2515/21; 2515/50; 2515/9; 2515/156; 2624/45; 2974/2

předmět projektové dokumentace: Jedná se o změnu stávající stavby, stavba je trvalá, účel užívání se nemění – jde o místní komunikaci s odstavnými parkovacími plochami, chodníky a kontejnerovými stánky.

stavebník: **Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín**

Statutární zástupce: Mgr. Michael Kašpar, starosta

Adresa e-podatelny:	posta@mukolin.cz
Další elektronické adresy:	podatelna@mukolin.cz
Datová schránka - ID datové schránky:	9kkbs46

ZÁMĚR BYL POVOLEN – č.j.: MUKOLIN/SU 75835/22-Dur

zn.: SU 22292/2022

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší změnu již dokončené stavby, záměr se nachází v okolí ulice Na Magistrále v úseku u domů č.p. 797,796 až 812-13. V současné době je zde nedostačující počet parkovacích stání, komunikace má nevyhovující šířku vozovky. Zároveň jsou tyto zpevněné plochy v nevyhovujícím technickém stavu s mnoha trhlinami a výtluky. Kontejnerová stání jsou též ve špatném technickém stavu. Návrh řeší opravu a rozšíření komunikace s možností odstavení vozidel, opravu pěších komunikací, doplnění a revitalizace zeleně, doplnění městského mobiliáře a novou podobu kontejnerových stání a veřejného osvětlení.

Řešené území slepé části ulice Na Magistrále má nedostatečnou kapacitu parkovacích míst. V současné době se zde nachází 39 parkovacích stání na ulici a 14 stání na parkovišti. Dle orientačního výpočtu je v této lokalitě potřeba přibližně 260 parkovacích stání. Důsledkem nedostatečného počtu parkovacích stání jsou vozidla v současnosti odstavená na plochách zeleně či na jiných nevhodných místech živelně po obvodu ulice a znemožňují tím průjezd například hasičského vozu nebo záchranné služby.

Vzhledem k prostorově omezeným podmínkám byly navrženy minimální rozměry parkovacích stání, které ČSN 73 6056 umožňuje. Nelze výrazněji rozšiřovat parkovací plochy na úkor nezpevněných ploch a zeleně.

Nově je zde navrženo 35 kolmých stání (včetně 3 parkovacích stání pro ZTP), na místě původních nevyznačených plochách bude nově vyznačeno 38 stání a 6 pro ZTP. Celkový počet stání v lokalitě je 68+9 stání.

Veškeré zpevněné povrchy jsou ve špatném stavu. Komunikace a chodníky s převážně betonovými plochami vykazují poruchy (výtluky, obrubníky, odvodnění...). V některých místech nejsou chodníky vedeny optimálním směrem převažujících tras, lidé si přirozeně zkracují cestu vyšlapáním v trávniku. Dále některé chodníky nemají dostatečnou šířku a výškové uspořádání komunikace a chodníků neodpovídá současným standardům.

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Místní komunikace je nově řešená jako obousměrná s jízdními pruhy šířky 3 m a oboustrannou řadou kolmých parkovacích stání délky 5,0 m s parkovacími dorazy na straně chodníku a délky 4,5 m s možností přesahu 0,5 m přes obrubník, která budou nově vybudována a vydlážděna drenážní dlažbou.

Komunikace bude řešena nově konstrukčně, nový povrch bude z válcovaného betonu. V rámci oprav dojde k vybudování nového zvýšeného přechodu, který bude tvořit zpomalovací práh. Před vymezenými parkovacími / odstavnými stáními bude nově vybudována zpomalovací „šikana“, kdy se část stávající komunikace přetvoří v zelený ostrůvek s vysazeným novým stromem.

Směrové a výškové vedení – jde o opravu stávající komunikace, bude vedena ve stávající trase, niveleta bude přizpůsobena tak, aby byly dodrženy platné normy, dojde k výškovým změnám +/- 100 mm oproti stávajícímu stavu. Vrchol komunikace bude v místě odbočky na boční parkoviště. **Touto úpravou dojde k navýšení konstrukce vozovky nad stávajícími sítěmi, která dle vyjádření správců sítí nemění niveletu a zachovává hloubku uložení.**

Příčné uspořádání – ulice bude v celé délce upravena na šířku vozovky 6 m. Parkovací pásy budou šířky 4,5 a 5 m.

Klopení – komunikace je navržena v jednostranném sklonu 2 %. Parkoviště bude klopeno k jihozápadní straně, kde budou upraveny a zřízeny nové uliční vpusti.

Práh – u křižovatky s ulicí Benešova bude zřízen nový práh s integrovaným místem pro přecházení navazující na stávající chodník. Práh má délku 6 m a rampy v délce 1 m.

Obrubníky – podél vozovky bude nově osazen oboustranně obrubník. V úseku, kde k vozovce přiléhají parkovací stání a ve vjezdech bude obrubník nájezdový.

Rozhledy – rozhledy na stávajících křižovatkách se nemění.

PARKOVACÍ PLOCHA u objektů č.p. 798-799

Stávající parkoviště na pozemku č. 2515/50 je kapacitně nevyhovující. Dojde k vybudování nových kolmých stání délky 4,5 m s přesahem 0,5 m přes obrubník s povrchem z drenážní dlažby na severní straně plochy. Stávající betonový povrch bude z velké části ponechán, budou nově vyasfaltovány spáry mezi betonovými panely a plocha bude rozšířena na potřebné rozměry doplněním válcovaným betonem.

Parkoviště bude mít šířku komunikace 6,0 m, a parkovací pásy šířky 4,5 m.

Parkovací stání jsou šířky 2,5 m, krajní 2,75 m a stání pro ZPT jsou v šířce 3,5m.

Parkoviště má jednotný podélný sklon a příčný sklon 2%.

PÁTEŘNÍ CHODNÍKY

Páteřní pěší trasa procházející podél domů č.p. 796-767 bude v celé své skladbě rekonstruována a rozšířena. Navrhovaná šířka chodníku je 2 m, na povrch chodníku bude použita betonová dlažba. Nově budou chodníky řešeny jako bezbariérové včetně nájezdů v souladu s platnými předpisy. Chodníky budou na styku s vozovkou odděleny obrubníkem výšky 0,1 m, v místech pro přecházení a nájezdů 0,02 m.

POJÍŽDĚNÝ CHODNÍK

Nově bude se stavební úpravou pro pěší a vyloučením provozu motorových vozidel. Výjimkou bude povolení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému a vozů svozu komunálního odpadu.

Chodník vedoucí kolem domu č.p. 768-772 bude nově vydlážděn betonovou dlažbou. Je doplněn o mlatové zálivy, na které jsou umístěny lavičky a šachový stolek. Mlat bude pískové barvy se skrytými plastovými obrubníky.

Bude řešen jako bezbariérový včetně nájezdů v souladu s platnými předpisy.

Pojížděné jsou také přístupy do objektů č.p. 796-797, které slouží jako nástupní plocha pro IZS. Nově budou taktéž vydlážděny betonovou dlažbou.

ŠLAPÁKOVÉ CESTY

Stávající vyšlapané pěšiny budou nahrazeny šlapákovými cestami, které budou tvořeny velkoformátovou betonovou dlažbou šedé barvy umístěnou s určitými rozestupy. Umožňuje průchod přes travnatou plochu po zpevněném povrchu, ale přesto je zde téměř nenarušený vsak dešťových vod.

CHODNÍKY u domů č.p. 798-799 a 812-13

Stávající chodníky budou nově opraveny. Povrch zůstává stávající, dle technického stavu dojde k opravám trhlin a výtluků. Součástí opravy bude oprava stávajících žulových obrubníků a jejich případné doplnění či doplnění vodicí linie v místech, kde chybí.

Propojovací chodníky z parkovací plochy ke vchodům č.p. 798-799 budou nově vydlážděny betonovou dlažbou ve své stávající šířce.

VSTUPY DO OBJEKTŮ

Chodníky propojující vstupy do objektů s páteřními komunikacemi budou nově řešeny bezbariérově. Ve stávajícím stavu je potřeba překonat minimálně jeden schod ke vstupu do objektů. Dojde ke změně úrovně u vchodů do objektů, niveleta chodníku bude o 20 mm nižší než je úroveň vstupů. Nově

vzniklé „rampy“ budou od stávající nivelety chodníku překonávat výšku cca 140 mm. Vchod č.p. 813 má dva schody, překonávaná výška bude cca 300 mm. Chodníky budou nově vydlážděny betonovou dlažbou.

Touto úpravou dojde k navýšení zeminy nad stávajícími sítěmi! Půjde o navýšení cca o 10 cm, v případě vchodu č.p. bude navýšení o cca 20 cm. Touto úpravou dojde k navýšení konstrukce chodníku nad stávajícími sítěmi, která dle vyjádření správců sítí nemění niveletu a zachovává hloubku uložení.

Chodníky u objektů č.p. 796 a 797 slouží jako nástupní plocha pro hasičská vozidla. Nově budou rozšířeny na 4 m.

Výškové vedení – podélný sklon se pohybuje od 0,8% a 2,8% až k 7,7%. Příčný sklon je uvažován 2%. Před č.p. 797 bude zřízena liniová vpust.

Provádění stavby

Stavba chodníků, obrubníků a parkovacích stání bude prováděna za lokálního omezení – zúžená vozovka a snížená rychlost. Vlastní obnova povrchu bude za úplné uzavírky ulice doba realizace bude v řádu dnů. Možnost vjezdu rezidentů bude upravena, případně dočasně vyloučena po dohodě s realizační firmou. Během stavby musí být zajištěna možnost průchodu do přilehlých objektů.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

V rámci přípravy projektu projektanti provedli obhlídky a průzkumy. Získali geodetické zaměření, jehož stupni přesnosti tento projekt odpovídá. Dalšími podklady jsou platné normy a vyhlášky, závěry jednání s objednatelem, technické podklady a firemní materiály výrobců stavebních materiálů a výrobků. Projektant však upozorňuje, že poskytnuté geodetické zaměření polohopisu, výškopisu a sítí nemusí být zcela v souladu se stávajícím stavem. Před zahájením stavebních prací musí být realizační firmou provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí a zjednána bezpečnostní opatření tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Byl proveden geotechnický průzkum vozovky, chodníků a kontejnerového stání firmou ALGEO TEST s.r.o. Cílem průzkumu bylo posouzení celkové skladby vozovky včetně ověření únosnosti vrstev vozovky. Dále byla zjištěna skladba chodníků a prostoru kontejnerového stání. Byly provedeny kopané sondy.

Stávající skladba vozovky byla zjištěna tato: tloušťka vrchního betonového krytu (panelu) je 100 mm, podloží betonového krytu je tvořeno vrstvou v rozmezí 110 – 160 mm. Aktivní zónu vozovky tvoří jemnozrnné písky. Parametry únosnosti nevyhovují pro podloží typu PIII dle ČSN 73 6133, byly změřeny v rozmezí 21,9 -28,6 MPa.

Chodník: tloušťka betonového krytu je 140 mm, navázka (hlinitopísčitá zemina, úlomky cihel) 100 mm, písčité jíl 100 mm. Parametry únosnosti podloží byly stanoveny v rozmezí 10-25 MPa, což je také nevyhovující.

Pojížděný chodník: asfaltový kryt 30 mm, tloušťka betonového krytu je 140 mm, šterkopísek 130 mm, navázka (hlína s úlomky cihel) 100 mm. Parametry únosnosti podloží byly stanoveny na 60 MPa.

Více viz. geotechnický průzkum.

Dopravní napojení je zajištěno z místní obslužné komunikace – stavebními úpravami se nemění. Způsob využití stávajícího území se návrhem nemění.

V řešeném území se nachází stávající vedení teplovodu, vodovodu, kanalizace, plynovodu a silnoproudých i slaboproudých elektroinstalací. Ochranná pásma inženýrských sítí vychází z platných právních předpisů a budou v rámci možností a konzultací se správcí sítí dodržena.

Vyjádření k projektové dokumentaci jednotlivých správců sítí jsou přiložena v dokladové části. Je nutno dodržet dané podmínky.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt je nutno koordinovat s výstavbou dalších stavebních objektů:

SO 02 – Zeleň a sadové úpravy včetně mobiliáře

SO 03 – Veřejné osvětlení

SO 04 – Kontejnerová stání

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh regenerace této části ulice Na Magistrále spočívá ve zkvalitnění a zatraktivnění veřejných prostorů, navýšení počtu parkovacích stání, rekonstrukce stávajících zpevněných povrchů, s důrazem na jejich bezbariérové řešení a návrhu nových pěších spojení.

Bourací práce

Bourací práce jsou vyznačeny ve výkresu bouracích prací. V rámci bouracích prací budou odstraněny a vybourány stávající povrchy v rozsahu dle návrhu.

Bouraný beton bude recyklován – rozdrcen a použit jako podkladní štěrková vrstva.

V dotčených zelených plochách proběhne skývka ornice - bude sejmuta vrchní humusovitá zemina tl. 100 mm až 200 mm, která bude dočasně deponována na ploše staveniště. Po dokončení stavebních prací bude pak opět využita k finálním zahradním a sadovým úpravám.

Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění ornice, provedení hrubých terénních, provedení úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

Zemní těleso bude ze zeminy vhodné do násypu. Svahy násypů jsou navrženy ve sklonu 1:2.

Přebytečný výkopek bude uložen na skládku, kterou zajistí dodavatel stavby v souladu s platnými zákony a po konzultaci s investorem.

Únosnost pláně vozovky musí dosáhnout hodnoty $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

Pro zemní práce platí ustanovení TKP a ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Ochrana zemní pláně

Před pokládkou konstrukčních vrstev musí být zemní plán vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny bez převzetí pláně.

Dokončená zemní pláně musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133).

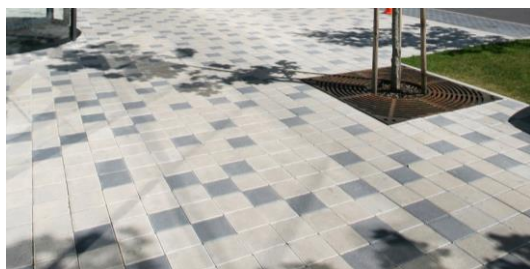
Skladby nově navržených konstrukcí:

S1 Skladba dlážděného chodníku

- betonová dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131 - 1
- ložná vrstva HDK 4/8	tl. 40 mm	ČSN 73 61 31 - 1
- štěrkodeř ŠDB 16/32	tl. 200 mm	ČSN 73 61 26 - 1
Konstrukce celkem	tl. 300 mm	
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$		

Provedení do betonových chodníkových obrubníků tl. 100 mm.

Barevné provedení viz obrázek – mix černá, bílá a šedá s převládající šedou. Referenční standard CSBeton KOSTKA 100x100x60mm.



S2 Skladba dlážděného poježděného chodníku a nástupních ploch

- betonová dlažba	tl. 80 mm	ČSN 73 6131 - 1
-------------------	-----------	-----------------

- ložní vrstva pod dlažbu 4/8	tl.40 mm	ČSN EN 13242
- štěrkoдрf ŠDA 0/32	tl.150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkoдрf ŠDA 0/64	tl.150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- zhutněná pláň		
Konstrukce chodníku celkem	tl. 420 mm	
únosnost pláň 45MPa		

Navržená skladba chodníku musí odpovídat únosnosti pro pěší komunikace s občasným pojezdem vozidla do 10 t.

Provedení do betonových chodníkových obrubníků tl.100 mm.

Barevné provedení viz obrázek – mix černá, bílá a šedá s převládající šedou. Referenční standard CSBeton KOSTKA 100x100x80mm.

obr. - viz výše

S3 Skladba mlatový povrch

-upravená lomová výsivka 0/4 mm	tl. 40 mm	ČSN 73 6131-1
-hutněné drcené kamenivo 0/32 mm	tl. 60 mm	ČSN 73 6124-7
-hutněné drcené kamenivo 32/64 mm	tl. 150 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce mlatové pěšiny celkem	tl. 250 mm	

Připravená směs se uloží na vibrovaný štěrk, kde se za potřebného kropení urovná a uválcuje na požadované tloušťky. Optimální vlhkost směsi před pokládkou 5 – 7 %. Po rozprostření směsi provedena ruční oprava nepromíchaných míst před finálním hutněním, následně povrchově prohodí 0 – 4 mm a zhutnění, hutnění vibračním válcem v celé vrstvě (max. 2103 kg/m²).

Konstrukce mlatové plochy musí zajistit dostatečnou soudržnost, trvanlivost a kvalitu celkového souvrství.

Provedení do plastových obrubníků tl. 4 mm.

Mlatový povrch bude využit na zálivy pod lavičkami a na stávající vyšlapanou pěšinu v jižní části řešeného území.

Mlatový povrch je navržen v místě sítě UPC, proto je třeba dbát na zvýšenou opatrnost. Sít nechat vytyčit!! a kabel zakrýt zákrytovou deskou a tím předejít poškození sítě.



Skrytý obrubník:

Plastový obrubník pro tzv. neviditelné zakončení okrajů mlatového povrchu. Tento neviditelný obrubník bude realizován ve výšce 80mm. Plastový obrubník bude dle referenčního standardu Guttagarden, kotvený zemi pomocí 3 ks kotvicích kolíků na 1 m, při vytváření oblouků z plastového obrubníku se kotví 6 ks na 1 m. Po ukotvení se dosype plastový obrubník zeminou do požadované výšky. Pro zatočení obrubníku je potřeba plast nastříhnout. Neviditelný obrubník bude použit pro rozdělení zahradních ploch (tráva, mulčovací kůra, štěrk, mlatové chodníky), zakončení okrajů zámkové a zatravnovací dlažby apod.

materiál: HDPE

rozměry: 80 x 1000 mm,

tloušťka 4 mm

v balení 1 ks

barva černá

Montáž

Samotná instalace obrubníku - nejprve zkypřete zeminu, popřípadě ji zavlažte. Poté spojte do sebe jednotlivé obrubníkové prvky a na požadovaném místě je opatrně zatlučte gumovým kladivem. Okraje pak zakončete koncovými díly. Pro zatočení obrubníku je potřeba plast nastříhnout.



S4 Skladba silnice – válcovaný beton

- válcovaný beton	RCC C 27/36	200 mm	ČSN 73 6124-3
- štěrkořf – recyklace za studena + 5% CEM I 42,5		250 mm	ČSN 73 6126-1
		$E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$	
min. tloušťka konstrukce celkem		450 mm	

Je nutné postupovat podle všech platných ČSN a technologických doporučení výrobců – např. CEMEX Czech Republic, s.r.o.

S5 Skladba drenážní dlažby – parkovací stání

- betonová dlažba širokospárá	tl.80mm	ČSN 73 6131 - 1
- ložní vrstva pod dlažbu 4/8	tl.40 mm	ČSN EN 13242
- štěrkořf ŠDA 0/32	tl.150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkořf ŠDA 0/64	tl.150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- zhutněná pláň		
Konstrukce celkem	tl. 420 mm	
únosnost pláň 45MPa		

Navržená skladba musí odpovídat únosnosti pro komunikace s občasným pojezdem vozidla do 10t.

Prostor mezi jednotlivými dlaždicemi bude vyplněn štěrkem.

Provedení do betonových silničních obrubníků tl.150mm.

Barevné provedení – parkovací plocha šedá, dělicí pás mezi park. místy - červená. Referenční standard DITON VEGETAČNÍ DLAŽBA 200x200x80mm.



Dělení jednotlivých stání bude tvořeno červenou dlažbou rozměru 100x200x80mm.

Např. dlažba PRESBETON HOLLAND – Stejný typ dlažby v šedé barvě bude použit na parkovací stání pro ZTP, která nemohou být dlážděna širokospárými dlažbami.

**S6** Skladba šlapákového chodníku z velkoformátové dlažby

- betonová dlažba	tl. 50 mm	ČSN 73 6131 - 1
- ložná vrstva HDK 4/8	tl. 40 mm	ČSN 73 61 31 - 1
- štěrkodeř ŠDB 16/32	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
Konstrukce celkem	tl. 240 mm	
E def,2= 30MPa		

**S7** Zatrávňovací dlažba ECORASTER

- zatrávňovací plastová dlažba	tl. 50 mm	ČSN 73 6131 - 1
- ložní vrstva pod dlažbu 4/8	tl. 40 mm	ČSN EN 13242
- štěrkodeř ŠDA 0/32	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkodeř ŠDA 0/64	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- ochranná geotextilie		
Konstrukce celkem	tl. 390 mm	

S8 Skladba silnice – beton doplnění parkovací plochy

- beton C 30/37 xf4	200 mm	ČSN 73 6124-3
- štěrkodeř ŠDA 0/32	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
- štěrkodeř ŠDA 0/64	tl. 150 mm	ČSN 73 61 26 - 1
	E _{def,2} = 80 MPa	
min. tloušťka konstrukce celkem	500 mm	

Je nutné postupovat podle všech platných ČSN a technologických doporučení výrobců – např. CEMEX Czech Republic, s.r.o.

S9 Skladba silnice - asfaltový povrch – napojení v křižovatce

asfaltový beton ACO 11	tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1	
spojovací postřik kat. PS, EK	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton ACP 16+	tl. 70 mm	ČSN EN 13108-1	E _{def,2} = 100 MPa
infiltrační postřik asf. PI, EK	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129	
štěrkodeř ŠDA 0/32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 70 MPa
štěrkodeř ŠDA 0/63	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1	E _{def,2} = 45 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem	410 mm		

S10 Skladba drenážní dlažby – chodník

- betonová dlažba širokospárá	tl. 80 mm	ČSN 73 6131 - 1
- ložní vrstva pod dlažbu 4/8	tl. 40 mm	ČSN EN 13242
- štěrkodeř ŠDA 0/32	tl. 100 mm	ČSN 73 61 26 - 1
Konstrukce celkem	tl. 220 mm	

Tloušťku štěrkodeřti přizpůsobit stavu na místě – poloha kořenů stromů.
Bez obrubníků.

Prostor mezi jednotlivými dlaždicemi bude vyplněn štěrkem.

Barevné provedení – šedá. Referenční standard DITON VEGETAČNÍ DLAŽBA 200x200x80mm.

Stávající skladby:

Stávající betonové povrchy chodníků budou dle jejich stavu opraveny. Dilatační spáry budou obnoveny – proříznutím a nově zality asfaltem.

Dlažby, povrchy

Dlažby budou provedeny z vysoce kvalitního vibrolisovaného betonu. Provedení musí vykazovat vysokou pevnost, mrazuvzdornost, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ekologická nezávadnost. Únosnost dlažeb vč. skladby podloží bude odpovídat nynějším požadavkům např. na pojezd při údržbě. Všechny plochy chodníků budou řešeny jako bezbariérové v souladu s platnými předpisy!

Zásady pro realizaci

Předpokladem správné funkčnosti plochy kryté betonovou dlažbou je dokonale zhutněná spodní stavba a pláň, které svým složením a zpracováním musí odpovídat předpokládanému zatížení a geologickým poměrům. Podkladní vrstvy svým složením musí být vodopropustné, a to především u krytů vystavených přímému působení chemických rozmrazovacích látek, aby byl zajištěn odtok povrchové vody až na pláň, a tím byla splněna charakteristická vlastnost betonové dlažby. Při výjimečném použití nepropustných vrstev u spodní stavby musí být vhodným způsobem zajištěno odvodnění spodní stavby (drenáže apod.), aby bylo zabráněno hromadění vody a roztoků chemických rozmrazovacích látek v loži dlážděného krytu. Mezi jednotlivými betonovými kameny je nutno dle normy DIN 18 318 zachovat spáry široké minimálně 3 - 5 mm. Spára, která není tvořena samotným mezníkem, je rozhodující pro statické chování dlážděného krytu. Správná šířka spáry a následné dostatečné zapískování eliminují možnost poškození dlažby během hutnění dlážděného krytu i během jeho užívání.

Obrubníky se osazují dle normy DIN 18 318, tj. s mezerou 5 mm, která se nevyplňuje. Tato mezera je nutná především z důvodů objemových změn betonu při změnách teploty. Dále musí být provedeno řádné vyrovnaní dlažby za použití vhodné vibrační desky s plastovou podložkou (nesmí být použit hutnicí válec), aby došlo k vyrovnaní povolených výškových tolerancí a tím bylo docíleno rovného povrchu dlážděné plochy. Pro hutnění dlažby jsou vhodné vibrační desky s vyšší frekvencí vibrace (50 - 100 Hz). Vyrovnaní vibrační deskou je třeba provádět pouze na čisté a suché dlažbě a tak, aby nedošlo k poškození dlažby. Intenzitu hutnění je nutno přizpůsobit výšce dlažby - dlažby ve výšce 30 mm se při pokládce hutní vibrační deskou opatřenou ochrannou pryžovou podložkou s maximální hmotností do 100 kg. Dlažby ve výšce 40 a 60 mm je nutné hutnit vibrační deskou s plastovou podložkou o hmotnosti nejvýše 130 kg s nastavenou odstředivou silou 18 až 20 kN a dlažby ve výšce 80 a 100 mm je nutné hutnit vibrační deskou s plastovou podložkou o hmotnosti 170 až 200 kg s nastavenou odstředivou silou 20 až 30kN. V případě dlažeb pro nevidomé a dlažeb na terasy se vibrační deska vůbec nepoužívá. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním suchým křemičitým pískem na celou výšku kamene, aby došlo k dokonalému zpevnění celé dlážděné plochy a zamezení odštípnutí rohů při vzájemném dotyku jednotlivých kamenů. Položenou plochu lze plně zatížit až po uplynutí doby zrání betonu (28 dnů od data na expedičním štítku).

Údržba dlážděných ploch

Kryty komunikací z betonových dlažeb jsou nenáročné na údržbu a během životnosti vyžadují pouze zameťání a v případě většího znečištění čištění tlakovou vodou. Přesto je třeba mít na paměti, že pracujete s materiálem konečného architektonického řešení. Znečištění ploch např. olejovými skvrnami, potřísněním barvami, betonem, maltou, zeminou se prakticky odstranit nedají. Řešením pak je pouze výměna takto esteticky znehodnocených kostek. V případě použití vysokotlakého vodního čisticího zařízení je třeba dbát, aby nedošlo k vyplavení spárovacího materiálu. Pokud je přesto spárovací materiál vyplaven, je nutné jeho doplnění. Betonové dlažby jsou odolné proti přímému působení chemických rozmrazovacích látek, a proto mohou být v zimním období tyto látky na dlážděné kryty aplikovány, ale musí být dodrženy nejvyšší přípustné dávky rozmrazovacích látek na plošnou jednotku krytu (vyhláška č. 104/1997 Sb., příloha 7). Při pluhování dlážděných krytů v zimním období musí být pluhovací zařízení opatřeno pryžovou stírací hranou (dlažby pro nevidomé se udržují zameťáním). Dlážděné kryty mohou být v zimním období sypány vhodnými čistými posypovými inertními materiály (např. pískem). Pro posyp nesmí být použity odpadní materiály (hrubý štěr, popel, škvára, kamenný prach, lomové prosívky) obsahující velké množství prachových a jílovitých částic, protože při tání ulpívají na povrchu a způsobují poškození a těžko odstranitelné

skvrny. „Náletům“ plevelů a travních semen na spáry vydlážděných ploch se zamezí pravidelným sekáním trávníku na sousedních plochách ve správných agrotechnických lhůtách a standardním úklidem. Nebylo-li zamezeno prorůstání zeleně tímto způsobem, doporučuje se nežádoucí zeleň odstranit speciálními chemickými prostředky, např. postřikem přípravky ROUNDUP nebo CASORON G (způsob jejich aplikace je uveden v návodu na použití těchto látek).

BETONOVÁ DLAŽBA - CHODNÍK

- sestava kamenů s velmi jemně nerovnými hranami, vhodná pro pochozí plochy
- s minimálním zkosením hran, např.: CSB QUADRO, mix barva bílá a černá
- výška dlažby 60 a 80mm na pochozí plochy s příležitostným pojezdem vozidel do 3,5t a 10t.
- provedení do betonových chodníkových obrubníků tl.80mm- horní hrana obrubníku bude zalícována s rovinou chodníku, obrubník tvořící jednostrannou vodící linii bude proveden s přesahem 60mm nad rovinou chodníku
- odvodnění na přilehlý terén vyspádováním příčným sklonem cca 1-2%
- obrubníky typové, v barevnosti ladící k dlažbě - přírodní odstín šedá

PŘI PROVÁDĚNÍ JE NEZBYTNÉ:

- ztuhlout jednotlivé podkladní vrstvy včetně podkladu
- zachovat 3 - 5 mm spáry při pokládce dlažby dle normy DIN 18 318
- položenou dlažbu nejprve zapískovat a poté ztuhlout, aby zůstaly zachovány spáry mezi jednotlivými kameny
- pokládka do štěrkového lože umožní srovnat minimální výškové rozdíly, přípustné dle platných norem
- nestandardní koncové detaily řešit použitím polovičních a krajových kamenů dlažby, případně řezáním celých za použití vhodné techniky k řezání betonových výrobků
- pokládat dlažby v barevném provedení z několika palet a vrstev současně
- věnovat pozornost údržbě dlažby (mytí, zimní údržba, odstranění nežádoucích náletů rostlin atd.)
- před zahájením prací budou materiály vyvzorkovány a odsouhlaseny GP, včetně kladecího plánu, detailů a spárořezu.

MLATOVÁ PĚŠINA PARKOVÉHO CHARAKTERU

- mechanizací zdušaný mlatový povrch vhodný pro pochozí plochy
- provedení do betonových parkových obrubníků tl.50mm, v. 200mm s přesahem 60mm nad upravený terén na straně vodící linie pro nevidomé, fixovaných zavadlou beton.směsí (základ)
- mlatové plochy budou provedeny do ocelových obrubníků.
- odvodnění na přilehlý terén vyspádováním příčným sklonem cca 1%
- barevné provedení v pískovém tónu, ladícím k dlažbě
- před zahájením prací budou materiály vyvzorkovány a odsouhlaseny GP
- při větším spádu, než 4% bude povrch vhodným způsobem doplněn svážnicemi či shody tak, aby bylo zamezeno vyplavování materiálu mlatového povrchu při přívalových deštích.

Při provádění zemních prací, podkladních vrstev i samotné pokládce povrchů a dlažby je nutné postupovat podle všech platných ČSN a technologických doporučení výrobců, např. CS-BETON s.r.o.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění plochy komunikace, parkovacích/odstavných stání a dalších zpevněných ploch/chodníků je zajištěno příčným sklonem k bodovým uličním vpustím nebo na přilehlý terén v případě chodníků. Návrh respektuje stávající stav sklonů těchto ploch a dodržuje je. Na komunikaci dojde k výstavbě vyvýšených přejezdů kvůli nástupním plochám IZS, to vyvolá změnu poloh uličních vpustí. Nově je v ulici navrženo 6 uličních vpustí s mříží s nálevkou – litinové mříže s únosností D 400, které budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

Rozšíření parkovací plochy vyvolá potřebu nové uliční vpusti. Nová uliční vpust' je napojena na stávající dešťovou kanalizaci, která vede chodníkem před domy č.p. 798-799.

Spodní část sestavy vpusti (dno s kalovou prohlubní) bude osazena na hutněném štěrkopískovém podsypu tl. 15 cm podkladním betonem C20/25 tl. 10 cm. Přípojky do kanalizace budou z potrubí KGEM DN 200, kdy připojení do kanalizace bude přes připravené odbočky a do stávající kanalizace přes jádrové navrtávky.

Před montáží musí být každý dílec pečlivě prohlédnut a veškeré poškozené dílce musí být bezpodmínečně vyřazeny. Dno vpusti se usadí na dno výkopové rýhy, upravené dle projektu.(štěrkopísek + betonový podklad. Spojované části dna a jednotlivých dílců se musí upravit dle druhu použitého spojovacího materiálu (u tmelů na bázi cementu je nutné důkladné nasáknutí betonu u

spojů vodou, popř. použití penetračního nátěru apod.). Na spojované místa spodního dílce se rovnoměrně nanese spojovací hmota takové konzistence, aby po dosednutí horního dílce došlo k jejímu vytlačení z každého místa spoje. Horní dílec se musí vystředit se spodním dílcem a dílce se vlastní vahou sesadí. Vytlačená spojovací hmota se odstraní se spoje a ten se poté zahladí. Betonové prstence budou obsypávány po vrstvách tl. 50 cm a hutněny.

Liniové žlaby budou pokládány ukládány do betonové lože tl. min. 10 cm z betonu C25/30. Budou žlaby pro dopravní zatížení D 400 kN šířky 21 cm. Přípojky do kanalizace budou z potrubí KGEM DN 160, kdy připojení do kanalizace bude přes připravené odbočky a do stávající kanalizace přes jádrové navrtávky. Při napojování odtokového potrubí na systémovou žlabovou vpusť je nutné zajistit, aby potrubí zasunuté do labyrintového břitového těsnění bylo v jedné rovině s vnitřní stěnou a tím nepřečnívalo směrem dovnitř vpusti. V opačném případě by mohlo bránit vysouvání koše na hrubé nečistoty a byla by snížena i hydraulická kapacita odtoku. Žlaby se pokládají na vlhký základ, přičemž se dává pozor na spád žlabů, spádované dno žlabů skládat pečlivě (0,5 %). Při zatuhlém podkladovém betonu je třeba bezpodmínečně opatřit lůžko min. 2 cm vrstvou malty. Osazování žlabů by se mělo zásadně používat vhodné nářadí (např. osazovací kleště). Žlaby začínáme osazovat od posledního kusu (je nejvyšší) s vývodem pro odtok. Na každém žlabu je šipkou označený směr odtoku. Spáry mezi jednotlivými žlaby se musí vyspárovat cementovou maltou příp. těsnící hmotou na beton. Při nárocích na těsnost styků, se tyto vyplní trvale elastickým tmelem. Před pokládkou sousedních vrstev je třeba osadit rošty. Při uhlazení okolních vrstev (např. zámkové dlažby) je třeba dbát na to, aby se neposouvaly směrem ke žlabům, a tím se předcházelo jejich mechanickému poškození. Z důvodu eliminování horizontálních sil je třeba vytvořit paralelně se žlabem v max. vzdálenosti 0,5 m dilatační spáru. Při větších betonových plochách doporučujeme řezat dilatační spáru. Horní vrstva hraničících betonových ploch by měly převyšovat hranu žlabu o 3-5 mm. Dbejte, aby vrstvy hraničících ploch nesedaly. Liniové žlaby budou prováděny podle dodaného sortimentu a montážních pokynů příslušného výrobce dodaného systému.

Před zahájením prací musí být na staveništi provedeno spolehlivé vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a podzemních objektů a pasportizace objektů, které mohou být stavební činností dotčeny. Provádění výkopů nesmí ohrozit stabilitu stávajících staveb. Zemní práce budou prováděny v zeminách těžitelnosti dle IGP průzkumu. V případě že nebyl zpracován v rámci projektové dokumentace, musí být zpracován v rámci výběrového řízení nebo před započatím stavby pro možnost určení ceny zemních prací.

Kanalizace bude pokládána do paženého výkopu, hloubeného strojně, v místě stávajících sítí ručně. Dno výkopu musí být vykopáno v souladu s předepsanými spády a sklony. Výkop bude pažen přílohným pažením. PVC-KG trubky musí být položeny na 10 cm vysoké, dobře upravené, stlačené násypné vrstvě z písčitého kameniva se zrna velikosti max. 30 mm (frakce 0-32) tak, aby uložení bylo stejnoměrné. Doporučujeme v rámci možnosti o cca 20% redukovat, zvláště u materiálů drcených a stejnozrných. Podle ČSN 73 6006 (8/2003) bude potrubí označeno výstražnou folii nejméně 20 cm nad vrcholem trubky.

Potrubí je postupně obsypáváno materiálem shodným s posypovým materiálem až do výše vrstvy zeminy max. 30 cm. Poté je obsypový materiál pečlivě ručně upěchován mezi stěnou výkopu a trubkou. Strojové upěchování je přípustné od výše 30 cm nad vrcholem trubek. Trubky mohou být zkráceny jemnou pilkou pravoúhlým řezem a vnější hrana trubky musí být zabroušena pilníkem, úhel zabroušení činí přibližně 15°. Spojování trubek a tvarovek se provádí za pomoci hrdla s těsnícím kroužkem. Před nasunutím trubky do hrdla se vyčistí vnitřní plocha hrdla a konec nasouvání trubky nebo tvarovky, poté se natře nasouvání konec trubky či tvarovky mazivem (nepoužívat tuky a oleje) a lehkým otáčením hrdla se zasune až po označené místo. Takto docílíme spojení jištěné proti podtlaku a přetlaku, která nám dává zároveň záruku, že se trubka při případných změnách teplot v hrdle roztáhne odpovídajícím způsobem. Není přípustné žádné lepení, zalití nebo zatmelení hrdel. Při nízkých teplotách je materiál citlivý na náraz. Při teplotách pod 0°C se doporučuje předcházet silnému namáhání.

Před zasypáním stok a přípojek bude provedena zkouška těsnosti kanalizace a umožněna kontrola technickému dozoru budoucího provozovatele.

Potrubí bude zasypáno nesedavým nenamrzavým materiálem. Zásyp potrubí bude hutněn po vrstvách o mocnosti maximálně 300 mm.

Hutnění bude prováděno vibrační deskou a bude opakováno až do dosažení hodnoty 96 % PS (Proctor Standard) nebo hodnoty indexu relativní ulehlosti zeminy $I_D = 0,9$. Dodavatel je povinen před zahájením zásypových prací provést zkoušku zhutnitelnosti konkrétního zásypového materiálu, který bude použit pro zásyp rýh, na jejímž základě bude stanoven počet pojezdů vibrační desky nutný pro dosažení předepsané míry zhutnění.

Zemní práce budou prováděny strojně, s ohledem na stávající sítě – viz vyjádření ostatních správců.
V ochranných pásmech stávajících sítí ručně. Souběh a křížení sítí dle ČSN 73 6005
V případě výskytu podzemní vody bude ve výkopech provedena drenáž.
Všechny práce musí být prováděny dle ČSN EN 1610. Před provedením zásypu bude kanalizace geodeticky zaměřena.

Napojení nových 7-mi uličních vpustí na dešťovou kanalizaci:

KGEM DN200 délky: 24,7 m

3,5 m

8 m

5,8 m

2,3 m

6,8 m

12,6 m

Napojení liniové vpusti na dešťovou kanalizaci:

KGEM DN160 délky: 1,5 m

U ostatních ploch se odvodnění nemění.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Komunikace bude označena jako zóna 30 značkami IZ8. Parkovací stání pro ZTP budou vyznačena vodorovným značením V10f a svislým IP12 se symbolem 225.

Vodorovné značení V10 bude provedeno dlažbou nebo bílou barvou – dle povrchu. V10f bude provedeno bílou barvou šířky 125 mm.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby musí být zachován přístup do všech objektů.

i) vazba na případné technologické vybavení

Není.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k jednoduchosti stavby není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Chodníky budou mít vodicí linii v podobě záhonového obrubníku převýšeného o 0,06 m. Maximální délka přerušení vodicí linie v místech sjezdů je 6,0 m.

V místech vjezdů a míst pro přecházení, kde bude obrubník převýšen oproti vozovce o 0,02 m, budou opatřeny varovným pásem.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku. Barva červená. Srovnávací standard – CSBetón CIHLA PRO NEVIDOMÉ 100/200.

Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Ve vzdálenosti 0,25 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran.

V celé trase je navržen základní jednostranný sklon chodníků 2 %.

Vodorovné značení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace bude provedeno nátěrem bílé barvy.

l) dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Podle ÚPD Kolína nebudou dotčena chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

Při stavbě budou dotčena ochranná pásma:

- vodovodních a kanalizačních řádů
- elektrických energetických vedení NN a VN
- sdělovacích komunikačních vedení (dále jen „SEK“)
- energetických vedení plynu a tepla (teplovod)

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdáleností podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V rozsahu ochranného pásma nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod. Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy je nutno upravit do nivelety konečných úprav terénu.

V ochranném pásmu vodovodního řádu nebo kanalizační stoky lze

- a) provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řádu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- b) vysazovat trvalé porosty,
- c) provádět skládky mimo skládek jakéhokoliv odpadu,
- d) provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele.

Plynová a teplovodní energetická vedení

U plynovodů a plynárenských zařízení se **ochranným pásmem** rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma činí: u plynovodů a přípojek

- nad průměr 500mm 12m
- od průměru 200mm do 500mm 8m
- do průměru 200mm včetně 4m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce 1,0 m,
- u technologických objektů 4,0 m,
- u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také **bezpečnostní pásma**, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m. Šířka ochranných pásem v blízkosti zařízení pro výrobu a rozvod tepla je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 metru. Ochranná pásma podzemních potrubí pro ropu a pohonné hmoty upravuje vládní nařízení.

Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených ve stanovisku příslušného provozovatele a správce (§ 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez předchozího souhlasu).

Ochranné pásmo teplovodu je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m. U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Provozovatel plynovodu nebo teplovodu stanovuje písemné podmínky pro případnou realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu.

Provozovatel plynovodu nebo teplovodu může udělit písemný souhlas s umísťováním jiných než veřejně prospěšných staveb, se stavební činností, se zemními pracemi, se zřizováním skládek a s uskláděním materiálu v ochranném pásmu. Tento písemný souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých je udělen. Vysazovat trvalé porosty kořenící do větší hloubky než 200 mm nad povrch plynovodu nebo plynové přípojky ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu je možné pouze na základě souhlasu provozovatele. Při stavebních činnostech musí však vlastník budovy dbát na zajištění bezpečnosti.

Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m. Budou provedena veškerá opatření dle vydaných stanovisek správce vedení.

Elektrická energetická vedení

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46, odst. (3), zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

– pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),

– pro vodiče s izolací základní 2 metry,

– pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně – 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6), zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,

d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.

2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.

3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.

5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.

6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.

7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.

8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.

9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.

10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.

11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a.s., 840 850 860, která je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Při realizaci předmětného záměru budou respektovány obecné podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení:

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46, odst. (5), zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí

3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Telekomunikační a sdělovací vedení

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po obou stranách krajního vedení. Podzemním komunikačním vedením se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu. Kabelovými soubory a zařízeními jsou zejména spojky, kabelové doplňky, průběžné zesilovače, opakovače, zařízení k ochraně kabelu před korozi, před přepětím, zařízení pro tlakovou ochranu kabelu, ochranné trubky kabelů. Vytyčovací body podzemního komunikačního vedení jsou kabelové označnické, patníky nebo sloupky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křížovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.

Nadzemním komunikačním vedením se rozumí drátové, kabelové nebo bezdrátové vedení, včetně souvisejícího elektronického komunikačního zařízení, postavené nad zemí, vně nebo uvnitř budov. Opěrnými body nadzemního komunikačního vedení jsou konstrukce nesoucí nebo podpírající vodiče nebo kabely či související elektronická komunikační zařízení tohoto vedení (sloup, střešník, zední konzola, anténní stožár, anténní nosič). Ochranné pásmo je stanoveno jejím vlastníkem/správcem.

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými

postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 602 438 599 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení stavenišť (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50 m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumisťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

U stávajících a navržených inženýrských sítí technické infrastruktury budou provedeny stavebně technická opatření dle vydaných stanovisek správců TI. Nově navržená vedení TI budou provedena podle normových požadavků a podle projektových dokumentací stavebních objektů, kterých se to týká. Bude dodržena normová hloubka krytí. U stávajících rozebraných zpevněných ploch bude ověřena únosnost podkladu. V případě, že nebude např.. dynamickou zkouškou zjištěna, budou provedeny nové konstrukční vrstvy s požadovanou únosností. V případě, že bude únosnost podkladu dostačující bude provedeno pouze předláždění.

V rámci projektu dojde ke změně úrovně přístupových chodníků ke vchodům do bytových domů z důvodu bezbariérového řešení. Nově vzniklé „rampy“ budou od stávající nivelety chodníku překonávat výšku cca 140 mm. Vchod č.p. 813 má dva schody, překonávaná výška bude cca 300 mm.

Touto úpravou dojde k navýšení zeminy nad stávajícími sítěmi! Půjde o navýšení cca o 10 cm, v případě vchodu č.p. bude navýšení o cca 20 cm.

m) doprava v klidu

Potřebná parkovací/odstavná stání v lokalitě jsou zajištěna kolmými stáními na místní komunikaci a na parkovací ploše u objektů č.p. 798-799.

Vzhledem k prostorově omezeným podmínkám byly navrženy minimální rozměry parkovacích stání, které norma umožňuje. Nelze rozšiřovat parkovací plochy na úkor nezpevněných ploch a zeleně.

Stávající počet parkovacích stání je 53. Úpravami dojde ke zrušení 9-ti stání. (Např. stání před nástupními plochami.)

Nově je zde navrženo 35 kolmých stání (včetně 3 parkovacích stání pro invalidy), na místě původních nevyznačených plochách bude nově vyznačeno 44 stání z toho 6 pro invalidy.

Celkový počet stání v lokalitě je 79.

Rozměry a poloha parkovacích míst je patrná z výkresové části dokumentace.

Rozměry parkovacích/odstavných stání na parkovací ploše:

2,5 x 4,50 m, kde krajní stání má min. šířku 2,75 m.

Pro TPO je stání řešeno 2,50(+min. 1,2m manipulační plocha) x 4,50 m.

Rozměry parkovacích/odstavných stání podél komunikace:

2,5 x 4,50 m a 2,5 x 5,0 m kde krajní stání má šířku 2,75 m.

Pro TPO je stání řešeno 2,50(+min. 1,2m manipulační plocha) x 5,0 m.

V Praze, 01/2023