



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Kolín
Dopravní inspektorát Kolín

Č.j.: KRPS-243529-1/ČJ-2020-010406-DOŽ

Ev.č.: SDZVK-463-2021

Kolín 4. října 2021

Počet listů: 2
Příloha: 0**TIMAO s.r.o.**
Pod Beránkou 2465/7
160 00 Praha 6vaše č.j.:
tel.: 734 844 007, Ing. Kříž, Ph.D.
iČ: 05089425
ID DS: epzvwqw
e-mail: info@timao.cz**Závazné stanovisko k akci: „Rekonstrukce ul. Královská cesta (úsek Polepská - Vávrova), Kolín“
DUR/DSP**

Dopravní inspektorát, Policie ČR KŘP Stč. kraje, územní odbor Kolín, jako příslušný orgán Policie České republiky s odkazem na § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro potřeby sloučeného stavebního řízení,

souhlasí

s výše uvedenou akcí z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu za předpokladu, že:

- budovaný uliční prostor, pozemní komunikace bude v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v souladu s ČSN 73 6110, o projektování místních komunikací, v souladu s ČSN 73 6102, o projektování křižovatek na pozemních komunikacích, budovaná odstavná místa budou v souladu s ČSN 73 6056, o odstavných a parkovacích plochách silničních vozidel.
- v křižovatkách musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry. Rozhledová pole musí být prostá překážek (oplocení pozemku, vegetace, popelnice, kontejnery aj) vyšších než 0,7m nad úroveň jízdního pruhu, které by bránily v rozhledu na přilehlou pozemní komunikaci.
- Zóna 30 musí odpovídat zásadám pro navrhování Zón 30 (TP 218).
- budovaný zpomalovací stavební práh bude v souladu se zásadami pro zpomalovací prahy (TP 85). Vzhledem k vyššímu opotřebení krytu vozovky dynamickými účinky projíždějících vozidel je při návrhu i realizaci dbát zvýšené pozornosti na zajištění plánované životnosti konstrukce zpomalovacího prahu a navazující vozovky a ohledem na plánovanou životnost celé konstrukce. V případě provedení odlišné barevné úpravy povrchu nájezdové rampy není nutné tuto nájezdovou rampu vyznačovat vodorovným dopravním značením č. V17. Nedílnou součástí tohoto prahu je dostatečné odvodnění.
- v případě umístění poklopů revizních šachet, či připojení podzemních sítí, je umístěte mimo místa, která jsou koly automobilů nejčastěji pojížděna, z důvodu snížení hlučnosti obtěžující okolí.

Václavská 11
280 16 Kolín 3Výtisk č. 1: TIMAO s.r.o.
Výtisk č. 2: Dopravní inspektorát KolínTel.: +420 974 874 562
Fax: +420 974 874 569
Email: ko.di@pcr.cz
IDDS: 2dtai5u

- po realizaci stavby bude doložen měřicí protokol prokazující kvalitu osvětlení dopravního prostoru dle normy ČSN EN 13201, o osvětlení pozemních komunikací.
- instalované dopravní značení bude v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), zásadami pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (TP 169), provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016), musí být v souladu s ČSN EN 12899-1, musí být schváleno Ministerstvem dopravy a instalováno odbornou firmou nebo osobou s platným oprávněním pro tyto práce.
- Dopravní inspektorát Kolín doporučuje doplnit informativní dopravní značení č. IS 22a informující o názvu ulic, průběhu a případně i o směru k vyznačených ulic, které slouží pro základní orientaci ve městě (v obci), viz zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 100).

K provedení stavby inženýrských sítí na pozemní komunikaci je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že stavba může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrských opatření) tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Odůvodnění

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající závazné stanovisko, s uvedeným návrhem souhlasí, neboť po zohlednění výše uvedeného, odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Toto stanovisko neslouží jako vyjádření k existenci inženýrských sítí. V případě, že budete požadovat vyjádření k existenci inženýrských sítí, požádejte věcně příslušné oddělení Policie České republiky na adrese: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, OIKT, Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 - Zbraslav.

O povolení instalace dopravního značení požádejte příslušný silniční a správní úřad.

Dopravní inspektorát si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu.

Zpracoval: komisař por. Ing. Tomáš Barták

komisař npor. Ing. Vlastimil Hruška
vedoucí dopravního inspektorátu

z rozkazu komisař por. Ing. Tomáš Barták
komunikační inženýr

Ing. Tomáš
Barták

Digitálně podepsal
Ing. Tomáš Barták
Datum: 2021.10.04
14:08:36 +02'00'

Strana č. 2
Václavská 11
280 16 Kolín 3

Výtisk č. 1: TIMAO s.r.o.
Výtisk č. 2: Dopravní inspektorát Kolín

Tel.: +420 974 874 562
Fax: +420 974 874 569
Email: ko.di@pcr.cz

IDDS: 2dtai5u