

Město Kolín

NOVÉ OPLOCENÍ KONTEJNEROVÉHO STÁNÍ, ÚPRAVA PROSTORU
A REVITALIZACE ZELENĚ V ULICI TYRŠOVA

Technická zpráva

srpen 2022

Ing. Arch. Jaroslav Svěrek

OBSAH:

1. Popis území stavby
2. Celkový popis stavby
3. Stavební řešení
4. Bourací práce
5. Základové konstrukce
6. Konstruktivní a materiálové řešení
7. Navržené materiály konstrukcí
8. Dlažby, povrchy
9. Úprava okolního parteru
10. Zámečnické výrobky
11. Terénní úpravy

Popis území stavby

Předmětem projektu je vybudování nového kontejnerového stání v ulici Tyršově a úprava zeleně v bezprostředním okolí.

Pozemek, na který bude umístěno nové kontejnerové stání je ve vlastnictví investora - města Kolín.

Celkový popis stavby

Návrh usiluje o zvelebení veřejného uličního prostoru. Nynější stání pro kontejnery směsného a tříděného odpadu působí neesteticky.

Záměrem nového stání pro kontejnery KO je jejich částečné zaclonění konstrukcí dílčího a poloprůhledného oplocení, která svým měřítkem, konstrukčním a materiálovým řešením reflektuje požadavky místa i požadavků na provoz, odolnost a údržbu těchto stání.

Konstrukce paravánů oplocení je tvořena panely, které jsou univerzální a umožňují různé varianty dispozic. Panely jsou vyneseny subtilním celovým rámem s pohledovým tahokovem. Tahokov je kotven do lemovacího profilu. Tahokov bude mít určitou míru transparentnosti, a tím umožňuje větší přehlednost prostoru. Výška rámu umožňuje stojícímu člověku přehlednost i v této části uličního prostoru.

Stavební řešení

Předmětem projektu je návrh nového kontejnerového stání v ulici Dělnická. Projekt obsahuje jak konstrukci samotného kontejnerového stání, tak také úpravu podkladu pro toto stání. Po kompletním odstranění původní konstrukce bude nově provedena betonová dlažba s obrubami. Plocha bude realizována s příčným spádem cca 2% na přilehlý terén v souladu s jeho niveletou.

Bourací práce

Stávající kontejnerové stání bude ve své nadzemní i podzemní části odstraněno. Je tvořeno zděnými zídками z beton. tvarovek a vyzděnými stěnami, obloženými keramickým obkladem. vč. základů. Součástí jsou dva ocelové přístřešky. **VEŠKERÉ BOURACÍ PRÁCE BUDOU PROVEDENY V PŘEDSTIHU A NEJSOU SOUČÁSTÍ TOHOTO PROJEKTU.**

Základové konstrukce

Základové konstrukce tvoří patky z prostého betonu C15/20. Nová konstrukce kontejnerových stání bude kotvena do těchto patek dle PD pomocí závitových tyčí a chemických kotev. Pokud to bude možné, lze použít pro kotvení stávající beton. základ.

Konstrukční a materiálové řešení

Nosnou konstrukci tvoří svařený ocelový rám z obdélných trubek (jeklů). Svary budou zabroušeny - v pohledově viditelných místech. Materiál bude povrchově upraven žárovým

zinkováním a barvou na kov RAL 9007 - Graualuminium.

Kotvení do podkladu bude šroubovanými závitovými tyčemi M20 a chemickými kotvami s možností výškové i půdorysné rektifikace dle proměnlivého spádu chodníku (min. dvojice matek M20).

K nosné konstrukci bude kotvený obvodový rám panelů s výplní z tahokovu.

V nároží I vedle sebe stojící panely budou na závěr montáže navzájem propojeny z důvodu zvýšení tuhosti konstrukce z vnitřní strany prošroubováním.

Bude použit tahokov v provedení PRIVAT o min. tloušťce plechu 1,5 mm (např. firma Perfo Linea) - výrobní možnosti musí odpovídat maximálnímu rozměru panelů – bude před montáží vyvzorkováno a odsouhlaseno GP.

Tahokov bude ve výrobě ohnut přes obvodový rám panelů o 90° a kotven samořeznými vruty s podložkami zboku do obvodového ocelového rámu – v pohledové rovině panelů nebudou tedy šrouby viditelné.

Navržené materiály konstrukcí:

Všechny ocelové konstrukce: Konstrukční ocel S235 + žárový pozink + lak RAL 9007 - Graualuminium

Kotevní prvky: pozink. ocel + lak RAL 9007 - Graualuminium

Dlažby, povrchy

Dlažby budou provedeny z vysoce kvalitního vibrolisovaného betonu. Provedení musí vykazovat vysokou pevnost, mrazuvzdornost, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ekologická nezávadnost. Únosnost dlažeb vč. skladby podloží bude odpovídat nynějším požadavkům např. na pojezd při údržbě. Všechny plochy chodníků budou řešeny jako bezbariérové v souladu s platnými předpisy.

Úprava okolního parteru

V rámci stavby kontejnerového stání bude provedena úprava jeho bezprostředního okolí. Proveden mlatový povrch na zvykové pěší komunikaci podél stání, na vyborané ploše provedena rekultivace travnaté plochy a zasanela Lípa srdčitá a pět kusů Šeříku obecného. Posledním zásahem je zřízení pojízdné plochy, sloužící technologické obsluze. To bude provedeno formou zatravnovacích dlaždic

Zámečnické výrobky

Zámečnické výrobky jsou uvedeny v PD.

Ocelové konstrukce budou v provedení žárový pozink. Všechny kotevní prvky budou v provedení žárový pozink.

Nová kontejnerová stání jsou tvořena rámovou konstrukcí v modulových skladbách.

Konstrukce paravánů je tvořena subtilním ocelovým rámem.

Konstrukce kont. stání pro tříděný a směsný odpad – PANEL

Nosný svařovaný ocelový rám je tvořen uzavřenými profily TR 80x40x4mm,

V dolní části je rám zakončen kolmými jekly o a vytváří tím tvar L, pro lepší stabilitu.

V této části rámu je konstrukce připevněná pomocí závitových tyčí do betonového podkladu. Matice M20 budou zapuštěné v tl. profilu pomocí většího předvrtaného otvoru v horní pásnici čtvercové trubky a opatřeny zásepky.

Tahokov je osazen do lemovací profilu a tím vytváří pohledový panel s jednou, resp. dvěma širšími hranami v jednotném sklonu 5°. Nosný rám je svařovaný se zabroušenými svary. Kotvení rámu tahokovu a nosné konstrukce bude realizováno svary, nebo

šroubovými spoji pro případ výměny po poškození panelů vandalismem.

Všechny viditelné svary budou provedeny jako tupé se zabroušením.

Rámy budou při finální montáži propojeny spojovacími prvky, které budou z vnitřní strany panelů přichyceny šrouby. Mezi rámy bude dodržována konstantní mezera – cca 10mm.

Po finálním sestavení, vypodložení a vyrovnaní všech paravánů bude provedeno kotvení k beton. povrchu: Každý paraván bude kotven min. 4x závitovou tyčí M20, vlepenou užitím chemické kotvy do vyvrtaného otvoru v podkladu. Stabilizace polohy bude uskutečněna dvojicí matek M20 s ocelovými podložkami. Pro snazší a rychlejší vlepení závitové tyče do podkladu (s již navlečenou spodní maticí a podložkou) může být závitová tyč doplněna v horní části výbrusem pro nasazení bitu aku. šroubováku.

Terénní úpravy

Bude provedena rekultivace prostoru po vybouraném stání, navezena zemina, zaválcována a oseta travním semenem. Bude zřízena mlatová pěší komunikace. Při obnažování kořenového systému bude použit vzduchový rýč.