

# PŘÍLOHA č. 05

## REGULACE ÚZEMÍ

— uliční čára

Vymezuje prostor pro vedení nových místních komunikací a veřejných prostranství.

— návrh úpravy stavebních parcel

Parcely v co největší míře cíti stavající členění pozemků a majetkové poměry v území.

— doporučená vnitřní parcelace

Možný způsob členění velkých pozemků pro účely radové výstavby.

— stavební čára závazná

Od stavebničí čáry závazné se může přesného hlavní budovy odchylit směrem ven k dovnitř pozemku nejvýše o 1 metr. Stavební čára je umisťena 5m od hranice pozemku, tak aby umožňovala vytvoření předzahrádky a parkovacího stání před objektem. Před stavební čárou nemůže být umisťeno žádný stavební objekt, např. garáz.

V místech, kde stavební čára není určena je nutné před hlavní budovou vymezit prostor o minimální hloubce 5m pro parkování alespoň 1 vozidla.

— štíťtová čára/štíťtová čára doporučené vnitřní parcelace

Štíťtová čára umožňuje přípravení hlavní budovy až na hranici sousedního pozemku za podmínky, že její hraniční fasáda bude bez oken a dalších otvorů, včetně výstupů technologií a umožňuje přípravení sousedního objektu (dvojka zástavba, dvojtroj dům) nebo umístění sotřetinového objektu za dodržení platných legislativních požadavků na odstupové vzdálosti. Vždy předchází dohoda s majitelem sousedního pozemku.

— zastaviteľné území

Vytváří území, kde je možné na stavebním pozemku umístit hlavní stavební objekt a všechny doplnkové objekty (např. garáž). Územní lete dano pruhem šířky až 20m od uliční čáry, nejvýše končí 5m od zadní hranice pozemku.

— přechodové pásma

Nezastaviteľná část pozemku, která předznamenává přechod zastavby do veřejné zeleně sadu. Na této ploše je možné umísťovat dlebare objekty netypického charakteru do 1,5m výšky.

## ROZSÁH DOPRAVNÍHO USPOŘÁDÁNÍ LOKALITY

