

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

a) charakteristika území a stavebního pozemku průběhu liniové stavby, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba kanalizace bude provedena na veřejném pozemku v ul. Sadová, Kolín. Pozemek je využíván jako místní komunikace. Navržená stavba je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územním plánem.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Společná dokumentace stavby byla projednána s vlastníkem a provozovatelem veřejné kanalizace, veřejného osvětlení a komunikace. Dále pak s dotčenými orgány a správcí inž. sítí. Dokumentace je zpracována v souladu s technickými normami a platnou legislativou.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro stavbu nebyl proveden geologický, hydrogeologický průzkum ani stavebně historický průzkum.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Místo stavby se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolí a okolní stavby. Odtokové poměry v území se nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné asanace, demolice a kácení dřevin.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu nedojde k trvalému záboru ZPF. Stavba není umístěna v ochranném pásmu lesa, do 50m od lesních pozemků.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Jedná se o rekonstrukci stávajících inženýrských sítí a komunikace. Napojovací body se nemění.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude zahájena po získání příslušného stavebního povolení. Podmiňující, související a vyvolané investice nejsou známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se umísťuje na pozemky: k.ú. Kolín, p.č. 2831/1, 2832/4, 650/25, 650/37, 650/73, 650/94.

Ochranné pásmo vznikne na pozemcích, na kterých je umístěna stavba.

n) meteorologické a klimatické údaje

Neřeší se.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavebně technický ani stavebně historický průzkum nebyly prováděny.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění. Jedná se o rekonstrukci jednotné kanalizace, veřejného osvětlení a místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Na stavbu nebylo vydáno rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Společná dokumentace stavby bude projednána s provozovatelem kanalizace, veřejného osvětlení a komunikace, s dotčenými orgány a správci sítí. Dokumentace je zpracována v souladu s technickými normami a platnou legislativou.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

V místě stavby se dle dostupných informací nacházejí inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny do situace. Stavbou budou dotčeny jejich ochranná pásma, která jsou stanovena zákony.

**Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.**

silnice II. a III. tř, místní komunikace 15m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu

**Telekomunikační vedení - zákon č. 151/2000 Sb.**

podzemní telekomunikační vedení 1,5m

**Elektroenergetika - zákon č. 458/2000 Sb.**

nadzemní vedení nad 1kV do 35 kV včetně 7m od krajního vodoče

nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj.kabelu

podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj.kabelu

venkovní el.stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách	20 m od vnějšího líce obvod.zdi nebo oplocení
stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	7 m
kompaktní a zděné el.stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	2 m
vestavěné elektrické stanice	1 m od obestavění

#### **Plynárenství - zákon č.458/2000 Sb.**

NTL a STL plynovod v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody	4 m na obě strany od půdorysu

#### **Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.**

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m

Před zahájením výkopových prací bude zajištěno stavebníkem vytyčení těchto investic od jejich správců. Při stavbě bude dodržována ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

g) navrhované parametry stavby – množství dopravovaného média, délka liniové trasy, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Rekonstrukce jednotné kanalizace mat KA DN400 celk.dl.105m, napojení 6s kanalizačních přípojek mat PP DN150 celk. dl.44,5m, napojení 5ks uličních vpustí, mat PP DN150 celk.dl.18,0m.

Rekonstrukce veřejného osvětlení kabelové vedení 1kV dl.145m. nové LED svítidla 4ks

Rekonstrukce komunikace dl. 93,5m, asf. vozovka š. 7,0m, oboustranný dlážděný chodník š.2,0m, zelený pás š.1,0m a 2,0m.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

Rekonstrukcí se nenavýší kapacity technické infrastruktury.

i) základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy  
Stavba bude realizována po obdržení stavebního povolení. Stavba není členěna na etapy.

j) orientační náklady stavby

Viz rekapitulace a souhrnný rozpočet stavby. Rozpočtová část projektu je časově nezávislá pouze ve fyzickém soupisu použitých materiálů a provedených prací. Všechny ceny jsou informativní a vycházejí z cenové úrovně II/2021.

#### B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování kanalizace, veřejného osvětlení a komunikace.

#### B.2.3 Základní charakteristika objektů

- viz dokumentace jednotlivých částí tj. kanalizace, veřejného osvětlení a komunikace

### **Plán kontrolních prohlídek stavby:**

Plán kontrolních prohlídek stavby se vztahuje k nejvíce důležitým stavebním pracím:

1. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po převzetí staveniště dodavatelem, vytyčení inženýrských sítí a po vytyčení stavby.
2. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení výkopu a zahájení pokládky potrubí.
3. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení pokládky potrubí a osazení šachet, po provedení zkoušek vodotěsnosti, tlakových zkoušek.
4. Kontrolní prohlídka stavby je navržena po dokončení zásypu výkopu a konečné úpravě povrchu.
5. Kontrolní prohlídka stavby je navržena při kolaudaci stavby, resp. před předáním inženýrských sítí provozovateli.

#### **B.2.4 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

- Viz odst. B2.3

#### **B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

##### **1. Účel stavby a popis navrženého řešení**

Jedná se o rekonstrukci kanalizace, veřejného osvětlení a místní komunikace.

##### **2. Zajištění požární vody**

Zajištění požární vody se stavbou nemění.

##### **3. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu**

Příjezd požární techniky k nemovitostem nebude stavbou změněn.

#### **B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Stavba sama nemá zásadní vliv na své okolí. Na stavbě budou použity materiály a výrobky autorizovanou osobou podle zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a v souladu s platným nařízením vlády, kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky. Potrubí a armatury přicházející do styku s pitnou vodou musí splňovat podmínky zdravotní nezávadnosti dle zákona 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění, ve znění vyhlášky 409/2005 Sb.

#### **B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) protipovodňová opatření**

Neřeší se

##### **b) ostatní účinky-vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Neřeší se.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) nápojevací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, že je stavba umístěna v ochranném pásmu technické a dopravní infrastruktury

Nápojení na stávající infrastrukturu se nemění. Při stavbě bude dodržována ČSN 73 6005  
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

b) připojovací parametry, výkonové kapacity, délky

Rekonstrukcí se nenavýší kapacity technické infrastruktury.

#### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je situována v ul. Sadová. Přechodné dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení při samotném provádění stavby bude projednáno a odsouhlaseno silničním úřadem. Po dobu stavby bude obyvatelům umožněn v ranních a večerních hodinách odjezd a příjezd k nemovitostem motorovými vozidly. Do místa stavby bude umožněn příjezd požárním, sanitním a policejním vozidly.

b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na stavbu bude z místní komunikace v ul. Veltrubská a ul. Oldřišská

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Projekt komunikací zachovává stávající zelené pásy šířky 2,0m na jedné straně komunikace a je rozšířen o nový zelený pás šířky 1,0m na druhé straně komunikace. Stávající zelené plochy budou na závěr výstavby ohumšovány v tloušťce min. 10-15 cm a osety travním semenem. Nově realizované zelené plochy budou doplněny ornici v tloušťce min. 10-15cm a osety travním semenem. Bude provedena dosadba dřevin Javor mlec „Globosum“ - 2ks před čp.1305.

#### **B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít bezprostřední vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana, dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V místě stavby nejsou památné stromy ani jiné chráněné rostliny a živočichové.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Projektovaná stavba nemá vliv na soustavu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navrhovaná stavba nepodléhá oznámení a záměru zjišťovacího řízení EIA

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení bylo-li vydáno

Navrhovaná stavba nepodléhá integrovanému povolení.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je dáno zák. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích a činí 1,5m na každou stranu od vnější stěny potrubí, profil potrubí do DN500.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavebně technické požadavky civilní ochrany jsou řešeny vyhl. MV č.380/2002 Sb. k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva, §22 odst.1, písm. a-d). Požadavky civilní ochrany se na projektovanou stavbu nevztahují.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zjištění**

Dodavatel si stavební materiál objedná u výrobce, ev. prodejce.

### **b) odvodnění staveniště**

Případný průsak podzemní vody ve výkopu bude sveden do provizorní čerpací jímky a vyčerpán z výkopu do okolního terénu mimo staveniště.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude z ul. Veltrubská a ul. Oldříšská. Při stavbě bude stavba využívat vodu po dohodě s provozovatelem z veřejného vodovodu případně z pojízdné cisterny. Pro el. energii bude využit mobilní dieselagregát.

### **d) vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby**

Zásadní vliv na okolní stavby a pozemky se nepředpokládá

### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavebními pracemi prováděnými dle platných předpisů nedojde ohrožení okolí staveniště. Asanace, demolice a kácení dřevin nebudou při stavbě prováděny.

### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Zařízení staveniště bude řešeno dočasně v rámci pozemků dotčených stavbou.

### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Přes překopy budou osazeny přechodové lávky se zábradlím v souladu s platnými č.591/2006 Sb., NV č.362/2005 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích tak, aby byl obyvatelům umožněn přístup k nemovitostem k jednotlivým nemovitostem. Všechny výkopy budou zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny.

### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Přebytek výkopku včetně rozbouraných konstrukcí povrchu s výjimkou kamenné dlažby se uloží na skládku přebytečného odpadu. V případě nedostatečných kapacit pro uložení ve městě Kolín bude stavební odpad vyvezený na nejbližší skládku stavebního odpadu v Radimě u Kolína. Objem odpadu je patrný z výkazu výměr.

<u>Kategorie</u>	<u>Zařazení odpadu</u>	<u>Název odpadu dle katalogu odpadů</u>
------------------	------------------------	---

17 01 01	O	Monolitický beton a železobetonové panely
17 03 02	O	Vybouraný živičný kryt
17 04 05	O	Železný šrot
17 05 04	O	Výkopová zemina

#### Způsob nakládání s odpady:

##### Železobetonový odpad (kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie odpadu O)

Železobetonové odpady (skruže a vybouraný beton) budou odvezeny do recyklačního, kde budou zpracovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

##### Vybouraný živičný kryt (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití.

##### Kovový odpad (17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje demontované poklopy a potrubí, je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají výkupem a následnou recyklací kovového odpadu).

##### Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při výkopech rýhy pro pokládku inženýrských sítí. Stavba vyvolá přebytek výkopového materiálu. V souladu s platnou legislativou doporučujeme přebytečnou zeminu ze stavby přednostně využít k terénním úpravám v zájmovém území. Podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny) jsou stanoveny v příloze č. 11 vyhlášky MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků orgánu státní správy.

##### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponii zemin

Při stavbě vznikne přebytečný výkopek v objemu, který bude uložen na skládku. Doklad o uložení bude předložen při kolaudaci stavby.

##### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivem stavby může dojít dočasně ke zhoršení životního prostředí stavebními mechanismy, hlukem z provozu a také dočasným omezením práv k přístupu na pozemky podél příjezdu na staveniště. Tyto vlivy musí být minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů.

##### Především je nutno dodržovat tyto zásady pro umístění a provoz staveniště:

Veřejná prostranství a pozemní komunikace lze pro staveniště použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního



stavu. Při provozu stavenišť nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, k ohrožování bezpečnosti provozu, znečištění veřejných komunikací, znečišťování ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, apod. Nelze-li účinky provádění staveb, zejména hluk, prach, exhalace a otřesy omezit na přípustnou míru, lze tyto práce provádět pouze za podmínek stanovených stavebním úřadem. Stavební práce, které vyžadují dopravní omezení na veřejných komunikacích, se musí provádět podle vydaného dopravně inženýrského rozhodnutí a co nejrychleji ukončit. Výkopy a skládky nesmějí zabraňovat k přístupu či vjezdu přilehlých staveb a pozemků nebo zařízení, která musí být z bezpečnostních a provozních důvodů stále přístupná (uzávěry, vstupy k inž. sítím atd.). Je nutno zamezit ucpání a znečištění uličních dešťových vpustí a kanálů.

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP). Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č.591/2006 Sb. Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č.591/2006Sb. Zhotovitel (dodavatel) stavby nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi. Koordinátora je nutné určit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby
- Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) (např. práce ve výšce nad 10 metrů, práce ve výkopu hlubším 5 metrů, práce spojené s montáží těžkých konstrukcí, práce nad vodou nebo v její blízkosti, práce s toxickými chemickými látkami, práce v ochranných pásmech energetických vedení, práce potápěčské, práce s výbušninami). Kde vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

#### **Projektovaná stavba nepředpokládá nutnost vyhotovení plánu BOZP.**

Plán BOZP je nutné vyhotovit, pokud bude splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Vzniká povinnost o oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce
- Budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením (dle přílohy č.5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.)

Informace o rizicích, která se mohou vyskytnout při realizaci:

Mezi základní rizika, která se vyskytují při realizaci stavby, jsou zvýšený hluk, vibrace, prach, úraz elektrickým proudem, působení (chemických a biologických činitelů, pád z výšky nebo do hloubky, vznik požáru apod. Další rizika vyplývají z použitých technologií a stanovuje je sám zhotovitel na základě technologických či pracovních postupů. Zhotovitelé jsou povinni dle § 101 zákona č. 282/2006 Sb., zákoník práce, se navzájem informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. K významným rizikům, která je nutné při realizaci stavby z hlediska platných předpisů dále sledovat, dochází



zejména při pracích a činnostech, které jsou vyjmenovány v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na staveniště a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu, vyhláška č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků, tj. NV č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků byly dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č.2 NV č.591/2006 Sb.

Zhotovitel zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č.3 NV č.591/2006 Sb. jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP.

Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje platná vyhláška ČÚBP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených výstavbou

Vzhledem k charakteru stavby (potrubí a šachty uložené v zemi) se předpokládá bezbariérové užívání stavby.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Přejíždě dopravní značení při samotném provádění stavby bude navrženo dle TP 66 Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Dopravní řešení bude projednáno a odsouhlaseno příslušným silničním úřadem.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou stanoveny

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vzhledem k rozsahu díla není navržena etapizace

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Rekonstrukce kanalizace je navržena jako vodní dílo. Realizací stavby se zajistí bezpečné odvádění odpadních vod a jejich likvidace na ČOV.