

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. S 9395/US-17201/2021-SŽ-OŘ  
PHA-OPS  
Listů/příloh 2/1  
Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.  
Telefon +420 972 224 814  
Mobil +420 601 367 921  
E-mail [Vojtek@spravazeleznic.cz](mailto:Vojtek@spravazeleznic.cz)  
Datum 14. května 2021

Vážený pan  
Miloslav Bárta, Ing.  
Horky 73  
ČÁSLAV  
PSČ 286 01

### Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

#### Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

##### Pro stavbu:

Název stavby:	Rekonstrukce mostu přes Polepský potok (dále jen stavba)
Místo stavby:	Polepy, KÚ Polepy u Kolína, parc. č. 281/2, 126/1, 266/1, Kolín, KÚ Kolín, parc. č. 3027/2, 3027/3 a 2910/3
Trať:	Kolín (mimo) (vč.Kolín-Kol.mís.) – Ledečko st.1 (mimo), žkm 1,735 – žkm 1,765, vpravo tratě, ve vzdálenosti 12 metrů a více (měřeno kolmo od osy nejbližší koleje)
TÚDÚ:	1741 04 Kolín místní nádraží-Červené Pečky
Žadatel:	Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav
Stavebník / Investor:	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 01 Kolín 1

Předmětem předložené projednané projektové dokumentace je dopravní stavba řešící přestavbu stávajícího železobetonového mostního objektu přes Polepský potok a jeho napojení na sousední komunikace. Most je v současné době ve špatném stavu a byla na něm omezena automobilová doprava. Leží na budované cyklistické trase a spojuje zahrádkářskou kolonii s městem Kolín. Navazující účelové komunikace jsou bez chodníků a jsou společné jak pro chodce a cyklisty, tak pro vozidla. Proto je doporučeno v celé oblasti omezit rychlost na maximum 30 km/h. Stavba leží na rozhraní 2 katastrálních území: Kolín a Polepy u Kolína. Most zůstává v souladu s územním

plánem města Kolína i obce Polepy (územní plány se nemění), dočasný zábor po dobu realizace bude na částech opravovaných komunikací. Navazující komunikace na předmětný most není předmětem této projektové dokumentace. Vzhledem k zachování vzrostlé zeleně bude nutný trvalý zábor části zahrady na pozemku č. 126/1 v k.ú. Polepy u Kolína. Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 - komunikace Kolín - je účelová komunikace v kú Kolín, vedoucí z ulice Plynářenské k rekonstruovanému mostu - označení MO1 4,5/3,5/30).

SO 102 - komunikace Polepy - je účelová komunikace v kú Polepy u Kolína, vedoucí z mostu jednak k chatové oblasti, jednak k ulici Nebovidské - označení MO1 4,5/3,5/30).

SO 201 - most - leží mezi komunikacemi SO 101 a SO 102 přes Polepský potok.

Odvodnění komunikace je řešeno jednostranným příčným sklonem ke zpevněné krajnici. Odvodnění mostu je pomocí příčného a podélného sklonu do odvodňovacích žlábků na koncích říms, zaústěných do přilehlé vodoteče. Bourací práce budou prováděny v rozsahu stanoveném projektem. V převážné většině půjde o bourání stávajícího mostu, v menší míře o odstranění vrstev komunikace. Dojde pouze k odstranění náletových dřevin v blízkosti mostu. Po provedené demolici starého mostu bude provedeno pažení stavební jámy obou opěr a proveden výkop na základovou spáru. Nosná konstrukce bude betonována na bednění na místě. Výztuž z opěr v místech vrubového kloubu bude propojena z výztuží nosné konstrukce. Na nosné konstrukci a křídlech je umístěna železobetonová římsa kotvená pomocí talířových kotev. Na římsách je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

Stavba se **zčásti** nachází v ochranném pásmu regionální dráhy a **zčásti mimo** ochranné pásmo této dráhy, jejíž provozovatelem je SŽ, **zcela mimo** pozemky České republiky v právu hospodařit pro SŽ.

V území dotčeném stavbou se **n e n a c h á z í** inženýrské sítě, objekty a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) sousedícím s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

#### **Správa železnic, státní organizace se stavbou zčásti situovanou v ochranném pásmu regionální dráhy**

#### **s o u h l a s í**

#### **za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být provedena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji bude stavba provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Při vlastní stavbě (demolici a následné výstavbě nového mostu) nebude omezena nebo ohrožena železniční doprava na přilehlé trati (Kolín – Ledečko). Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.

6. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
7. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha východ OŘ Praha (dále jen **ST Pv**) kontakt: p. **Zajíc Karel**, tel. 725 042 110, 9722 53923 – traťmistrovský okrsek (TO) Kutná Hora.
8. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně minimálně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: [ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz) a současně telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: viz. bod č. 7. Při komunikaci vždy uvádějte **č.j.** tohoto souhrnného stanoviska.
9. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí, výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu a vodotečí dráhy sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
10. Záhozy výkopů v okolí dráhy musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén upraven do původního stavu respektive tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu, na drážní pozemky a do drážních odvodňovacích zařízení.
11. Přebytkový materiál, zemina ani stavební odpad nebudou ukládány na drážní pozemky, na stranu přivrácenou ke kolejišti ani do drážních odvodňovacích zařízení, musí být uloženy tak, aby ani v případě větších srážek či přívalových dešťů nebyly splavovány směrem ku dráze ani do drážního odvodňovacího zařízení. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby, musí být její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
12. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
13. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou povrchu přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
14. **Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, pokyny z projednání technologického postupu a harmonogramu stavby.**
15. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek (odpady vyprodukované stavbou budou předány právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění nebo výkupu určeného druhu odpadu dle tohoto zákona). Při provádění stavby, provozování stavby, nakládání a odvozu materiálu ze stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
16. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy v **přiměřeném předstihu** požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (korespondenční adresu, telefon, e-mail), dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót, zápisy ze stavebního deníku a tak dále. Doporučujeme žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost včetně dokumentace skutečného provedení stavby a fotodokumentaci zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: [ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz). **Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.**



Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 – Vinohrady ve smyslu tohoto zákona (bližší informace na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, případně dalších předpisů SŽ viz. webové stránky [spravazeleznice.cz](http://spravazeleznice.cz) → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-Centrum telematiky a energetiky (CTD): [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné **další žádosti a/nebo jiná podání** týkající se **předmětné stavby** bychom **Vás rádi požádali**, abyste **uváděli číslo jednací** tohoto **souhrnného stanoviska** pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[63]

**Přílohy:**

1. Příloha – SITUACE KOORDINAČNÍ, výk. č. B.2

1 x A3