



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje:

A.1.1 - Údaje o stavbě:

- a) název stavby: Rekonstrukce mostu přes Polepský potok
 b) místo stavby: Kraj: Středočeský
 Obec: Kolín a Polepy
 Katastr: Polepy u Kolína 725170:
 281/2 - vodní plocha - koryto vodního toku
 126/1 - zahrada
 266/1 - ostatní plocha - ostatní komunikace
 vlastník: Obec Polepy, Polepy 131, 280 02 Polepy
 Katastr: Kolín 609048
 3027/2 - vodní plocha - koryto vodního toku
 3027/3 - vodní plocha - koryto vodního toku
 vlastník: ČR, Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
 2910/3 - ostatní plocha - ostatní komunikace
 vlastník: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 01 Kolín
- c) předmět projektové dokumentace: Rekonstrukce mostu.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

- a) fyzická osoba: -----
 b) fyzická osoba podnikající: -----
 c) právnická osoba: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 01 Kolín 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

- a) Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251
 b) Hlavní projektant: Ing. Miloslav Bárta, ČKAIT 0006909, obor dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce
 c) Ostatní projektanti: -----
 d) Další zpracovatelé: -----

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

- a) Vlastník a budoucí správce: Město Kolín.
 b) Způsob užívání: mostní objekt přes Polepský potok je součástí příjezdové komunikace do chatové oblasti (zahrádkářské kolonii) a leží na budované cyklistické trase. Most je užíván v souladu se zákonem o pozemních komunikacích (13/1997) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích (361/2000).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

- a) Stavební objekty a provozní soubory: stavba se skládá ze dvou objektů, provozní soubory nejsou.
 b) čísla objektů: SO 101 – Komunikace
 SO 201 – Most
 c) -----
 d) -----

A.3 Seznam vstupních podkladů:

- a) předchozí stupně dokumentace:
 Historická dokumentace se nezachovala.
 Byla zpracována dokumentace ke stavebnímu řízení, zpracovaná firmou Miloslav Bárta v roce 2021.
 b) regulační plány, územní plány, územně plánovací dokumentace:
 Most je součástí účelové komunikace, se kterou je v územním plánu nadále počítáno.
 c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:



Použity katastrální mapové podklady CUZK, geodetické zaměření a vlastní měření projektanta.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje:

Dopravní průzkum nebyl proveden, dopravní parametry mostu se upravují mj. pro průjezd vozidel IZS. Na mostě zůstává jednopruhová, obousměrně pojižděná komunikace.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Vzhledem ke skutečnosti, že se mostní objekt bourá, byl proveden pouze geotechnický průzkum.

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Diagnostický průzkum nebyl proveden. Most je navržen k demolici.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Nebylo k nim přihlédnuto. Rozměry otvoru se zvětšují, výška spodní hrany mostu nade dnem zůstává beze změn.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:

Klimatologické údaje na stavbu nemají vliv. Index mrazu byl stanoven pro nadmořskou výšku 200 m n.m, tj. 475°C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně:

Průzkum nebyl proveden, nejedná se o historickou památku ani stavbu v památkové zóně.

j) Celkový dopad na území:

Rekonstrukcí mostu se nezmění vliv na vlastní území ani jeho okolí. Nemění se původní poloha ani využití mostu a komunikací, z důvodu lepší průjezdnosti je upraveno šířkové uspořádání. Je zachována světlost mostního otvoru a tím je umožněno splnit požadavek na průtok Q_{100} s požadovanou rezervou. Most vyhovuje požadavkům na průjezd IZS.

Ing. Miloslav Bárta