



D.11-1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu:

název stavby:	Rekonstrukce mostu přes Polepský potok
název objektu:	SO 101.1 - Komunikace Kolín SO 101.2a a SO 101.2b - Komunikace Polepy
kraj:	Středočeský
obec:	Kolín (533165)
katastrální území:	Kolín (609048) a Polepy u Kolína (725170)
číslo katastru:	3027/2 - vodní plocha - koryto vodního toku 3027/3 - vodní plocha - koryto vodního toku vlastník: ČR, Povodí Labe s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové 2910/3 - ostatní plocha - ostatní komunikace vlastník: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 01 Kolín 281/2 - vodní plocha - koryto vodního toku 126/1 - zahrada 266/1 - ostatní plocha - ostatní komunikace vlastník: Obec Polepy, Polepy 131, 280 02 Polepy
projektant stavby:	Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909
projektant objektu:	dtto
stupeň dokumentace:	Dokumentace realizační (RDS)

b) stručný technický popis řešení:

SO 101 - komunikace je rozdělena na SO 101.1 - veřejná účelová komunikace na pozemcích města Kolína - označení MO1 4,5/3,5/30) a SO 101.2 - veřejná účelová komunikace na pozemcích obce Polepy - označení MO1 4,5/3,5/30).

Stávající povrchy komunikací budou v místě mostu nahrazeny asfaltovým betonem, mimo most budou buď zachovány šotolinové povrchy, nebo proveden povrch z R materiálu.

Projekt řeší úpravu a rozšíření účelových komunikací po dostavbě mostu.

- Komunikace SO 101.1 je účelová, jednopruhová, obousměrně poježděná komunikace, s délkou úpravy 17,00 m a proměnnou šířkou od 3,50 m do 3,00 m. Odbočuje z ulice Plynárenské. Je bez chodníku a tudíž společná pro chodce, cyklisty i automobilovou dopravu. Proto je doporučeno v celé oblasti omezit rychlost na max. 30 km/h. Příčný sklon komunikace je proměnný, u mostu oboustranný 2,5%, v oblouku jednostranný 3,0%.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace vychází z předpokladu kvalitního zhutnění stávající komunikace. Je navržena na návrhovou úroveň "D2", třídu dopravního zatížení "O" a typ podloží "PII" (mírně namrzavé) a odpovídá tabulce TP 170: D2-N-8-O-PII. Na zhutněnou zemní pláň (Edef = 45 MPa) bude uložena vrstva štěrkodrtě frakce 0/63 v tl. 200 mm a zhutněna (Edef = 80 MPa). Na ni je uložena štěrkodrt' frakce 0/32 v tloušťce 200 mm (Edef = 140 MPa) a vše doplněno štěrkopískem fr 0/4, nebo Rmat tloušťky 50 mm. Komunikace je ohraničena zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, od mostu potom betonovým silničním obrubníkem.

- Komunikace SO 101.2 je účelová, jednopruhová, obousměrně poježděná komunikace. Za mostem se dělí na SO 101.2a s délkou úpravy 18,50 m a šířkou 3,50 m a SO 101.2b s délkou úpravy 20,00 m a šířkou 3,50 m. SO 101.2a vede směrem chatové kolonie a dále do Polep, SO 101.2b vede pod železniční most do ulice Nebovidské. V prostoru mostu je rozšířena o 1,65 m včetně násypu. Ten je ke stávajícímu přispíván po vrstvách a přechod je opatřen terénními ozuby. Komunikace jsou bez chodníku a tudíž společné pro chodce, cyklisty i automobilovou dopravu. Proto je doporučeno v celé oblasti omezit rychlost na max. 30 km/h. Příčný sklon komunikací je proměnný, u mostu oboustranný 2,5%, v oblouku jednostranný 3,0%.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace vychází z předpokladu kvalitního zhutnění stávající komunikace. Je navržena na návrhovou úroveň "D2", třídu dopravního zatížení "O" a typ podloží "PII" (mírně namrzavé) a odpovídá tabulce TP 170: D2-N-8-O-PII. Na zhutněnou zemní pláň (Edef = 45 MPa) bude uložena vrstva štěrkodrtě frakce 0/63 v tl. 200 mm a zhutněna (Edef = 80 MPa). Na ni je uložena štěrkodrt' frakce 0/32 v tloušťce (Edef = 140 MPa) a vše doplněno štěrkopískem fr 0/4, nebo Rmat tloušťky 50 mm. Komunikace jsou ohraničeny zpevněnou krajnicí šířky 0,50 m, od mostu potom betonovým silničním obrubníkem.

Dokumentace je zpracována podle:

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací,

TP 170 +dodatek 1 - Navrhování vozovek pozemních komunikací,

Vyhláška 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací



- c) vyhodnocení průzkumů:
Průzkumy nebyly provedeny. Pokud se při provádění prací zjistí rozdílné podmínky spodních vrstev oproti projektu (zejména nemožnost dosažení $E_{def} = 45 \text{ MPa}$), budou navržena následná opatření - výměna podloží.
- d) vztahy k ostatním objektům:
Inženýrské sítě se v prostoru stavby nachází, před zahájením prací bude jejich poloha vytyčena a ověřena sondami. Práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu podle zásad jednotlivých správců, uvedených v jejich vyjádření.
- e) návrh zpevněných ploch:
Další zpevněné plochy nejsou navrženy.
- f) zásady odvodnění:
Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem ke zpevněné krajnici a na přilehlý terén. Za mostem je voda z povrchu mostu svedena kolem křídel pomocí betonových žlabovek.
- g) návrh dopravního značení:
Svislé dopravní značení není v řešené části komunikace navrženo. Vzhledem ke smíšenému provozu na obou komunikacích je vhodné osadit dopravní značky omezující rychlost na začátku komunikace (na vjezdu z ulic Plynářenské a Nebovidské). Vodorovné značení nebude provedeno.
- h) zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu:
Před zahájením stavebních úprav je nutno požádat příslušný odbor dopravy o "zvláštní užívání komunikace", provést příslušné dopravní značení a zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob.
Dále je nutno provést skácení listnatého stromu (jasan) a vykácení náletových dřevin.
- i) vazba na technologické vybavení:
Není
- j) přehled výpočtů:
Byl proveden výpočet vlečné křivky pro nákladní vozidla IZS jako průkaz průjezdu do chatové oblasti.
- k) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:
Stavba je řešena tak, aby vyhovovala požadavkům osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky 398/2009Sb.

Ing. Miloslav Bárta