

**Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb ve stupni pro vydání stavebního povolení a nenahrazuje dokumentaci pro provedení stavby.**

**Použité ČSN, TP a právní předpisy:**

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Vyhl.č.146/2008 Sb.o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Vyhl.č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 103 Navrhování obytných a pěších zón

## **OBEC KOLÍN**

**PROJEKT: REKONSTRUKCE KANALIZAČNÍ STOKY CHIVC  
UL. ZLIČSKÁ, KOLÍN**

### ***KOMUNIKACE***

#### **C. STAVEBNÍ ČÁST**

zákazník	Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 02 Kolín
stupeň	Projektová dokumentace pro stavební povolení
revize	0
datum	
autor	Ing. Jiří Majer

## Obsah

	Strana
<b>C.</b>	
<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>4</b>
<b>1</b>	<b>Objekty pozemních komunikací</b>
1.1	Technická zpráva
	4

## **Výkresy**

- |    |                     |               |
|----|---------------------|---------------|
| 1) | Situace komunikací  | Číslo výkresu |
| 2) | Vzorový příčné řezy | Číslo výkresu |
| 3) | Podélný profil      | Číslo výkresu |
| 4) | Příčné řezy         | Číslo výkresu |

## C. STAVEBNÍ ČÁST

### 1 Objekty pozemních komunikací

#### 1.1 Technická zpráva

##### 1.1.1 Úvod

Předmětem dokumentace pro stavební povolení je návrh rekonstrukce kanalizační stoky v ulici Zličská, v obci Kolín a s ní spojená rekonstrukce komunikace.

##### 1.1.2 Příprava na výstavbu

Příprava na výstavbu bude představovat odstranění stávající asfaltové vozovky, obrubníků a chodníků a zemní práce představující odkopání zemin pro vlastní konstrukci nové vozovky, popřípadně sanaci zemní pláně.

##### 1.1.3 Dopravní řešení

Směrové řešení:

Směrové i výškové uspořádání komunikace kopíruje stávající stav a je patrné z výkresové části dokumentace (výkres Situace komunikací) .

Jedná se o návrh rekonstrukce komunikace, který zachovává směrové a výškové uspořádání stávající asfaltové komunikace, a je napojena na přilehlé stávající komunikace.

Komunikace má šířku 5,5m a délku v ose 104,33m. Podélný a příčný sklon komunikace je proměnný a je patrný z výkresové části dokumentace. Příčný i podélný sklon je vždy minimálně 0,5%. Na tuto komunikaci je napojeno 7 vjezdů na soukromé pozemky s minimálním sklonem 0,5% směrem do vozovky.

Komunikace bude ohraničena novými betonovými obrubníky.

##### 1.1.4 Technické řešení:

**Konstrukce vozovky komunikace** je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D1-N-2-PIII,takto:

■ ACO 11+ 50/70 asfaltový beton	50mm	ČSN EN 13108-1
■ Spojovací postřik z asfaltové emulze	0.3kg/m <sup>2</sup>	
■ ACP 16+ 50/70 asfaltový beton	70mm	ČSN EN 13108-1
■ Štěrkodrt' ŠDa 0/32	150mm	ČSN EN 13285
■ Štěrkodrt' ŠDb 0/63	150 mm	ČSN EN 13285
c e l k e m	420 mm	

Komunikace bude ohraničena novými betonovými obrubníky 10/25/100, které budou osazeny do lože z betonu C12/15. Obrubníky budou zapuštěné bez nášlapu. V místech přejezdů budou osazeny přejezdové obrubníky 15/15/100 s nášlapem +2cm.

**Konstrukce chodníků** je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-CH1,takto:

■ Dlažba světle šedá 10x10 a 20x20 viz. vzor	40 mm	ČSN 736131
■ Kamenivo fr. 4/8	30 mm	ČSN 736131
■ Štěrkoдрť min. ŠDb	150 mm	ČSN 736126-1
c e l k e m	220 mm	

Chodníky pro pěší budou od zelených pásů odděleny novými betonovými obrubníky 5/20/100 zapuštěnými bez nášlapu, které budou osazeny do lože z betonu C12/15.

**Konstrukce vjezdů** je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR – katalogový list D2-D-1-CH2,takto:

■ Dlažba tmavě šedá šedá 10x10 a 20x20	60 mm	ČSN 736131
■ Kamenivo fr. 4/8	30 mm	ČSN 736131
■ Štěrkoдрť min. ŠDb	150 mm	ČSN 736126-1
c e l k e m	240 mm	

Vjezdy budou od zelených pásů odděleny novými betonovými obrubníky 5/20/100 zapuštěnými bez nášlapu, které budou osazeny do lože z betonu C12/15.

#### 1.1.5 Zemní pláň

**Zemní pláň** pod komunikací je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna do podélné drenáže DN 120.Drenáž bude zaústěna do kanalizace.

Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je min.45 Mpa pod komunikací. V případě, že nebude naměřena minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy, bude provedena sanace aktivní zóny komunikace v tl. cca.50cm. Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geologa při realizaci stavby.

#### 1.1.6 Konečné terénní úpravy

Projekt komunikací zachovává stávající zelené pásy šířky 1,4m a 1,15 m. Umístění zelených pásů je patrné ze Situace komunikací.

Stávající zelené plochy budou na závěr výstavby ohumusovány v tloušťce min. 10-15 cm a osety travním semenem. Bude provedena dosadba dřevin Javor mlec „Globosum“ - 4ks před čp.1122, čp. 1335, čp.1148, čp.1170.

#### 1.1.7 Dopravní značení:

Dopravní značení a zařízení bylo navrženo v souladu s TP 65 technické podmínky MDČR a MVČR „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“,TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení“ . Obecné zásady vycházejí z Vyhl. MDS č.294/2015 Sb.

Stávající svislé dopravní značení bude v rámci stavby zachováno.

Vodorovné dopravní značení není součástí rekonstrukce.

#### **1.1.8 Způsob odvodnění**

V současné době jsou dešťové vody z povrchu komunikace odváděny do uličních vpustí a dešťové vody z chodníků na komunikaci a do zelených pásů. Způsob odvodnění zůstává zachován.

Rekonstruovaná komunikace bude odvodněna podélným a příčným spádováním min. 0,5%, do zelených pásů a pomocí 3 nových uličních vpustí do kanalizace. Stávající uliční vpusti, které jsou umístěné v zelených pásích a vjezdu budou odstraněny a budou vybudovány 3 nové uliční vpusti, které budou napojené do kanalizace. Umístění nových UV je patrné ze Situace komunikací.

Plocha chodníků bude odvodněna minimálním příčným spádem 0,5% na komunikaci a do zelených pásů.

#### **1.1.9 Ochrana stávajících sítí**

Před započítím zemních prací je nutné přizvat správce sítě a trasy vytýčit v terénu. Výkopové práce je třeba provádět ručně vzhledem k tomu, že tyto práce probíhají v ochranných pásmech, při dodržení všech předepsaných ČSN. V případě odkrytí kabelů uložených v nedostatečné hloubce je nutno přizvat správce ke kontrole stavu a vyžádat si souhlas k zajištění a opětovnému zakrytí.

#### **1.1.10 Požadavky na realizaci stavby**

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích č.110/64 Sb. a vyhl. 111/64 Sb. ÚSS a výnos FMS a FMD z 19.1.1978, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 721002 – Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 733050 – Zemní práce. Pro zhutnění platí ČSN 721005 a ČSN 721006. Je požadováno hutnění pláňe na hodnotu návrhového modulu pružnosti  $E_{def2} = \min. 30 \text{ MPa}$  u chodníků a  $E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$  pro vjezdy na pozemky doložené zatěžovacími zkouškami kruhovou deskou. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění podloží, zkoušky podkladních vrstev a krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob úprav nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Úpravy nebo přeložky povrchových zařízení musí být předem odsouhlaseny provozním oddělením správců těchto zařízení.

#### **1.1.11 BOZP**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedeních, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

V projektu pro stavební povolení byly respektovány obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. O obecných požadavcích na stavby.