

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Sloučená dokumentace pro územní, stavební řízení a provedení stavby řeší rozšíření pozemních komunikací ke sportovní hale a k fotbalovému stadionu, rekonstrukci parkovací plochy před fotbalovým stadionem dále novostavba okružní křižovatky, podélného parkovacího stání ke sportovní hale, kolmého parkovacího stání k fotbalovému stadionu, chodníku k fotbalovému stadionu, autobusové zastávky u okružní křižovatky, splaškové tlakové kanalizace a dešťové kanalizace od fotbalového stadionu a veřejného osvětlení k fotbalovému stadionu v Borkách v Kolíně. Stavba se nachází na pozemcích ve vlastnictví města Kolín, Lesů České republiky a Povodí Labe. Druh pozemku je veden jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří a lesní pozemek. Na pozemcích vedené jako lesní pozemek bude provedena změna využití pozemku z lesního pozemku na ostatní plochu z důvodu provedení stavby.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Je v souladu s územním plánem města.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Byl proveden orientační hydrogeologický průzkum možnosti a podmínek zasakování srážkových vod do horninového prostředí. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Po technické stránce je hlavním výstupem průzkumu stanovení propustnosti prostředí zemin kvarterního horizontu, vyjádřené návrhovým koeficientem vsaku $K_v = 1,10^{-5}$ m/s.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Labe a nenachází se v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinnosti investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje asanace ani demolice. Došlo ke kácení keřů a stromů, které již bylo provedeno investorem stavby.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa budou dotčeny a bude provedena změna využití pozemku z lesního pozemku na ostatní plochu. Jedná se o pozemky p.č. 426, 424/1, 424/5, 422/1 a 427 v k.ú. Kolín.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Komunikace bude napojena na místní komunikace ulice Brankovická, chodníky budou napojeny na stávající společnou stezku. Kanalizace bude napojena do stávající kanalizace. Celková stavba je řešena jako bezbariérová.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

V době zpracování této projektové dokumentace nebyly známy jiné plánované stavby a investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

Č.	P.Č.	VÝMĚRA(m ²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m ²)
1.	3105/1	30 615	ostatní plocha	1209	Česká Republika, Povodí Labe	27,00
2.	404/1	11 229	ostatní plocha	15246	Správa městských sportovišť Kolín	3,00
3.	2818/1	10 629	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1101,00
4.	442/4	171	ostatní plocha	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	113,00
5.	442/9	39	ostatní plocha	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	22,00

6.	442/10	1 740	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1278,00
7.	426	5 208	lesní pozemek	10001	Město Kolín	1520,00
8.	424/3	194	ostatní plocha	10001	Město Kolín	41,00
9.	424/1	6 110	lesní pozemek	10001	Město Kolín	823,00
10.	432/1	2 472	ostatní plocha	10001	Město Kolín	7,00
11.	432/3	7 635	ostatní plocha	10001	Město Kolín	23,00
12.	424/5	257	lesní pozemek	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	108,00
13.	422/2	1202	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1203,00
14.	422/1	7 068	lesní pozemek	10001	Město Kolín	803,00
15.	6942	293	zastavěná plocha	10001	Město Kolín	26,00
16.	427	410	lesní pozemek	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	410,00
17.	405/2	955	ostatní plocha	10001	Město Kolín	13,00
18.	407/1	11555	ostatní plocha	10001	Město Kolín	57,00

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Č.	P.Č.	VÝMĚRA(m ²)	DRUH POZEMKU	LV	VLASTNÍK	ZÁBOR(m ²)
1.	3105/1	30 615	ostatní plocha	1209	Česká Republika, Povodí Labe	27,00
2.	404/1	11 229	ostatní plocha	15246	Správa městských sportovišť Kolín	3,00
3.	2818/1	10 629	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1101,00
4.	442/4	171	ostatní plocha	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	113,00
5.	442/9	39	ostatní plocha	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	22,00
6.	442/10	1 740	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1278,00
7.	426	5 208	lesní pozemek	10001	Město Kolín	1520,00
8.	424/3	194	ostatní plocha	10001	Město Kolín	41,00
9.	424/1	6 110	lesní pozemek	10001	Město Kolín	823,00
10.	432/1	2 472	ostatní plocha	10001	Město Kolín	7,00
11.	432/3	7 635	ostatní plocha	10001	Město Kolín	23,00
12.	424/5	257	lesní pozemek	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	108,00
13.	422/2	1202	ostatní plocha	10001	Město Kolín	1203,00
14.	422/1	7 068	lesní pozemek	10001	Město Kolín	803,00
15.	6942	293	zastavěná plocha	10001	Město Kolín	26,00
16.	427	410	lesní pozemek	422	Česká Republika, Lesy České Republiky, s.p.	410,00
17.	405/2	955	ostatní plocha	10001	Město Kolín	13,00
18.	407/1	11555	ostatní plocha	10001	Město Kolín	57,00

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření:

Stavba nevyvolá požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o rozšíření pozemních komunikací ke sportovní hale a k fotbalovému stadionu, rekonstrukci parkovací plochy před fotbalovým stadionem dále novostavba okružní křižovatky, podélného parkovacího stání ke sportovní hale, kolmého parkovacího stání k fotbalovému stadionu, chodníku k fotbalovému stadionu, autobusové zastávky u okružní křižovatky, splaškové tlakové kanalizace a dešťové kanalizace od fotbalového stadionu a veřejného osvětlení k fotbalovému stadionu v Borkách v Kolíně. Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani

statické posouzení nosných konstrukcí.

b) účel užívání stavby:

Jedná se o liniovou stavbu, která zvýší bezpečnost a plynulost provozu jak motorové tak i pěší dopravy, dále se zvýší kapacita parkovacích ploch. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bude doplněno zasláním vyjádření jednotlivých dotčených orgánů a správců inženýrských sítí. Bude doplněno v dokladové části.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o liniovou stavbu. Komunikace ke sportovní hale bude rozšířena: vozovka je navržena v šířce 6,00m, podélné stání je navrženo v šířce 2,00m a nezpevněná krajnice v šířce 0,50m. Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 24,00m, okružní pás v šířce 7,00m, šířka poježděného prstence 2,70m, středový ostrov šířky 4,60m, vjezdové větve v šířce 4,00m a výjezdové větve šířky 4,50m. Komunikace k fotbalovému stadionu bude rozšířena: vozovka 6,50m, parkovací plocha s kolmým stáním se šířkou jednotlivého stání 2,65m u krajního stání rozšířena na 2,95m a délkou 4,50 a 5,00m, chodník je navržen v šířce 1,50-9,00m. Návrhová rychlost je 30 km/h. Celá oblast bude označena dopravní značkou IZ8a – zóna 30. Komunikace ke sportovní hale bude osvětlena stávajícím veřejným osvětlením. Okružní křižovatka a komunikace k fotbalovému stadionu bude osvětlena novým veřejným osvětlením jedná se o osm sloupů veřejného osvětlení. Dále bude vybudována nová splašková tlaková kanalizace od fotbalového stadionu, která bude napojena do stávající tlakové kanalizace v místě budoucí okružní křižovatky. Odvodnění dešťových vod u komunikace ke sportovní hale je řešeno příčným a podélným spádem komunikace, kde dešťová voda bude vytékat na stávající terén, kde se bude volně zasakovat. Odvodnění dešťových vod z okružní křižovatky a komunikace k fotbalovému stadionu je řešeno příčným a podélným spádem komunikace k převýšené obrubě a následně podél obruby do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do zasakovací galerie s bezpečnostním odtokem do

stávající dešťové kanalizace, která bude také rekonstruována. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400. Odvodňovací žlaby šířky 150mm budou se dnem ve spádu a mříží D400.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

h) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude potřebovat média.

Odvodnění dešťových vod u komunikace ke sportovní hale je řešeno příčným a podélným spádem komunikace, kde dešťová voda bude vytékat na stávající terén, kde se bude volně zasakovat. Odvodnění dešťových vod z okružní křižovatky a komunikace k fotbalovému stadionu je řešeno příčným a podélným spádem komunikace k převýšené obrubě a následně podél obruby do nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do zasakovací galerie s bezpečnostním odtokem do stávající dešťové kanalizace, která bude také rekonstruována. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400. Odvodňovací žlaby šířky 150mm budou se dnem ve spádu a mříží D400.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 101 Komunikace ke sportovní hale a okružní křižovatka – I. etapa

SO 102 Komunikace k fotbalovému stadionu – II. etapa

SO 301 Splašková a dešťová kanalizace – I. etapa

SO 302 Tuková kanalizace a odlučovač tuků restaurace fotbalového stadionu – II. etapa

SO 401 Veřejné osvětlení okružní křižovatky a komunikace k fotbalovému stadionu – I. etapa

SO 402 Přeložka podzemního sdělovacího vedení – I. etapa

SO 403 Přípojka elektrického vedení a elektroinstalace čerpací šachty – II. etapa

Realizace stavby:

I. etapa – SO 101, SO 301, SO 401, SO 402

II. etapa – SO 102, SO 301, SO 302, SO 401, SO 402 a SO 403

Předpokládaná délky výstavby I. etapy je cca 6 měsíců.

Předpokládaná délky výstavby II. etapy je cca 6 měsíců.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatimní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Po vybudování tlakové splaškové kanalizaci bude kanalizace předána do provozu.

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Jedná se o rozšíření stávajících komunikací a vybudování nové okružní křižovatky na místě stávající stykové křižovatky. Architektonické a urbanistické řešení lokality bude zachováno.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Dopravní prostor (vozovka) bude provedena z asfaltového povrchu, parkovací plochy budou provedeny z betonové zámkové dlažby vegetační barvy antracit, prstenec okružní křižovatky, dělicí ostrůvky a srpovitá krajnice budou provedeny ze žulové dlažby drobné, chodníková plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby (parketa) 10/20 barvy přírodní šedá, varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé, barvy červené. Prostor bude osvětlen veřejným osvětlením s led svítidly.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

SO 101 Komunikace ke sportovní hale a okružní křižovatka

Začátek úseku komunikace ke sportovní hale je v napojení na nově budovanou komunikaci u sportovní haly a konec úseku v napojení na větev okružní křižovatky. Celková délka komunikace je 248,30m. Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 24,00m, okružní pás v šířce 7,00m, šířka poježděného prstence 2,70m, středový ostrov šířky 4,60m. Na okružní křižovatku jsou napojeny tři dopravní větve a to větev ke sportovní hale v délce 25,70m, větev k fotbalovému stadionu v délce 23,60m a větev do města v délce 42,30m. Na větvy do města je vybudována autobusová zastávka s nástupní hranou délky 13,00m. Součástí okružní křižovatky je chodníková plocha, která je napojena na stávající společnou stezku chodců a cyklistů a dále pokračuje k fotbalovému stadionu, kde je součástí stavebního objektu SO 102.

SO 102 Komunikace k fotbalovému stadionu

Začátek úseku komunikace k fotbalovému stadionu je v napojení na větev okružní křižovatky a konec úseku je v napojení na stávající komunikace za parkovací plochou před fotbalovým stadionem. Celková délka komunikace je 124,20m. Součástí komunikace jsou chodníkové plochy a dvě parkovací plochy. Chodník je napojen u okružní křižovatky, kde navazuje na stavební objekt SO 101 a je ukončen před vstupem na fotbalový stadion. Další chodníková plocha je u parkovací plochy před stadionem, kde umožní bezpečný příchod k fotbalovému stadionu. Parkovací plochy jsou řešeny jako kolmá parkovací stání. Jedna parkovací plocha je mezi okružní křižovatkou a fotbalovým stadionem a druhá parkovací plocha je pře fotbalovým stadionem.

SO 301 Splašková a dešťová kanalizace

Tento stavební objekt řeší splaškovou kanalizační přípojku areálu fotbalového hřiště s ubytovnou a restaurací s doplněním a výměnou splaškové kanalizace včetně odstranění septiků a nefunkční ČOV. Součástí objektu bude podchycení části stávajících dešťových svodů, výměna stávající a doplnění dešťové kanalizace ze střech a zpevněných ploch.

SO 302 Tuková kanalizace a odlučovač tuků restaurace fotbalového stadionu

Navržená tuková kanalizace kuchyně restaurace bude rozdělena na vnitřní a venkovní kanalizaci. Venkovní tuková kanalizace bude provedena z materiálu PP DN 150 mm SN10 s plnostěnnou konstrukcí dle EN 1852-1 (teplotní odolnost do 90°C, krátkodobě 95°C), celkové délky 6,0 m. Vnitřní tuková kanalizace bude provedena z materiálu PP HT DN 50-110 mm, celkové délky 22,0 m. Navržený odlučovač tuků s kapacitou 200 jídel/den bude dodán jako ŽB prefabrikovaný výrobek.

SO 401 Veřejné osvětlení okružní křižovatky a komunikace k fotbalovému stadionu

Projektová dokumentace řeší osvětlení okružní křižovatky, komunikace, parkovacích stání a chodníku v ulici Brankovnická v obci Kolín. Místem napojení nové sítě VO je stávající síť VO, konkrétně svítidlo v ulici Brankovnická označené jako ST2. Napojení nových stožárů svítidel A1-A8 bude provedeno kabelem CYKY 4x16 uloženým po celé délce v korugované chráničce D50. Osvětlení křižovatky, komunikace, parkovišť a chodníku zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 8m (okružní křižovatka) a 6 m (komunikace, parkoviště a chodníky).

SO 402 Přeložka sdělovacího vedení

V souvislosti se stavbou „ROZŠÍŘENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE V BORKÁCH“ v Kolíně bude provedena přeložka kabelového vedení společnosti CETIN a.s.

Nová trasa bude vedena z bodu „A“ ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) a v nově budovaném chodníku (krytí 0,4m) pod varovným a signalizačním pásem (autobusová zastávka). Za chodníkem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) k překopu nově budované komunikace u nové kruhové křižovatky. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu.

Za překopem komunikace u nové kruhové křižovatky (směr bod „B“, „C“, „C1“) bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m). U dvou překopů rekonstruovaných sjezdů budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Mezi body „C“ a „C1“ bude proveden překop komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu.

Za překopem komunikace u nové kruhové křižovatky (směr bod „D“ a „E“) bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) k překopu nově budované komunikace na parkoviště. Pod komunikací budou založeny

chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu.

Za překopem komunikace na parkoviště ve směru do bodu „D“ bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) k překopu nově budované komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Za komunikací bude trasa vedena ve výkopu v nově budovaném chodníku (krytí 0,4m) a v zeleném prostranství (krytí 0,6m) do bodu „D“.

Za překopem komunikace na parkoviště ve směru do bodu „E“ bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) a v nově budovaném chodníku (krytí 0,4m) k překopu nově budovaného parkovacího stání a komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Za komunikací bude trasa ukončena v bodě „E“.

Nové metalické kabely TCEPKPFLE budou uloženy do nové trasy a v bodech „A“, „B“, „C“ a „E“ budou naspojovány na stávající kabely. V bodě „D“ (stávající skříň MIS-1b-QT UR2/21/4 KOZA373) budou stávající kabely zrušeny. Nové kabely TCEPKPFLE budou ve skříní ukončeny v místě zrušených kabelů.

Nové kabely budou v UR ukončeny na zářezových svorkovnicích SID-C/R. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalických kabelech provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.

Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně spojek a chrániček.

SO 403 Přípojka elektrického vedení a elektroinstalace čerpací šachty

Předmětem této dokumentace je projekt elektrické části instalace čerpací stanice řízení, dálková kontrola a pospojení. V projektu se předpokládá silové připojení ke stávající elektroinstalaci v objektu. Veškerá zařízení uvedená v předkládané dokumentaci jsou v souladu s českými normami a jinými zákonnými ustanoveními, v maximální míře odpovídají požadavkům zadavatele.

Rozvaděč čerpací stanice bude připojen podzemním vedením z budovy, kde bude ve stávajícím rozvaděči doplněn jistič. Vedení bude v souběhu s odpadním potrubím ve vzdálenosti a krytí dle ČSN. Všechna podzemní vedení jsou umístěna v chráničkách. Ve výkopech jsou přiloženy FeZn dráty pro pospojení všech bodů.

Skříň rozvaděče RMČS bude plastová, dvoukřídlé provedení, s montážní deskou o rozměrech 1080/1005/320mm, krytí min. IP 44. Skříň bude vybavena svítidlem EV1, vytápěním a dveřním kontaktem.

Hlavní vypínač FQ1 bude třípólový s možností zamčení. RMČS bude vyzbrojen přepětovou ochranou FV1, kombinovaného stupně T1+T2, 25kA/pól. FV1 bude umístěna v rozvaděči dle požadavku výrobce a dále ochranou 3. stupně. V rozvaděči na subpanelu budou umístěny ovládací prvky a všechny indikátory. RMČS bude dále vyzbrojen silovými vývody dvou čerpadel, pracujících S vyloučením souběhu a pomocnými obvody měření a spínání.

Rozvaděč bude uvnitř vyzbrojen zásuvkami pro servisní činnost .

Všechny vývody jsou chráněny proudovými chrániči s reziduálním proudem 30mA.

Ovládací obvody mimo rozvaděč (plováky) jsou napájeny SELV 24VDC

Součástí instalace je řídicí a komunikační jednotka AP1, zálohovaná, vybavená SIM kartou a anténou pro komunikaci s dispečinkem provozovatele.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba nevyvolá potřeby na veškeré energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevytváří tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Stavba je v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba barvy přírodní šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodicí linií tvořenou převýšenou obrubou o 0,06m nad chodníkovou plochu.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.268/2009 a vyhl. č. 501/2006 Sb. ve znění nové vyhl. č. 269/2009 Sb a změnou dle vyhl. č. 22/2010 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí. Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Dále byly respektovány normy: ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací, Vyhl. 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:**SO 101 Komunikace ke sportovní hale a okružní křižovatka****a) stavební řešení**

Začátek úseku komunikace ke sportovní hale je v napojení na nově budovanou komunikaci u sportovní haly a konec úseku v napojení na větev okružní křižovatky. Celková délka komunikace je 248,30m. Vozovka je navržena v šířce 6,00m s jednostranným sklonem 2,0%, podélné stání je navrženo v šířce 2,00m s jednostranným sklonem 2,0%. Vozovka na pravé straně ve směru staničení u řeky Labe je opřena do silničních betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,12m nad vozovku. Na levé straně ve směru staničení je vozovka opřena do silničních betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude osazena v úrovni chodníku. Parkovací plocha podélného stání bude opřena do silničních betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude osazena v úrovni parkovací plochy.

Okružní křižovatka je navržena s vnějším průměrem 24,00m, okružní pás v šířce 7,00m, šířka poježděného prstence 2,70m, středový ostrov šířky 4,60m. Na okružní křižovatku jsou napojeny tři dopravní větve a to větev ke sportovní hale v délce 25,70m, větev k fotbalovému stadionu v délce 23,60m a větev do města v délce 42,30m. Na větvy do města je vybudována autobusová zastávka s nástupní hranou délky 13,00m. Součástí okružní křižovatky je chodníková plocha,

kteřá je napojena na stávající společnou stezku chodců a cyklistů a dále pokračuje k fotbalovému stadionu, kde je součástí stavebního objektu SO 102. Okružní pás je na vnější straně opřen do silničních betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,12m nad vozovku a do silničních betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude osazena v úrovni vozovky. Na vnitřní straně okružního pásu je vozovka oddělena od pojížděného prstence betonovou obrubou pro okružní křižovatky 30/19,5 uloženou do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Středový ostrov je opřen do žulové obruby OP2 20/30 uloženou do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční opěrou převýšenou o 0,20m nad pojížděný prstenec. Srpkovitá krajnice je opřena na straně vozovky do silničních betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude osazena v úrovni vozovky a na straně zeleně do silničních betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,12m nad srpkovitou krajnicí. Dělicí ostrůvek bude opřen do betonové obruby pro okružní křižovatky 30/19,5 uloženou do betonového lože tl. 0,15m z C20/25nXF3 s boční opěrou. Autobusová zastávka je umístěna na vozovce. Šířka nástupiště je 2,00m. Nástupní hrana je provedena z betonové obruby pro bezbariérové nástupní hrany převýšená o 0,16m nad vozovku. Délka nástupní hrany je 13,00m + výškové náběhy v délce 1,0m na betonovou obrubu 15/25. Pro vyznačení bezpečnostního odstupu na nástupní hraně je podél obruby nástupní hrany použita bet. dlažba 10/20 tl. 60mm barvy červená v šířce 0,40m. Nástupiště navazuje na společnou stezku cyklistů a chodců a je oddělena betonovou umělou vodící linií. Chodník na straně vozovky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, převýšené o 0,12m, v místě ukončení chodníku, místě vjezdu a místě umožňující přecházení snížena na 0,02m nad vozovku. Chodník na straně zeleně bude opřen do silničních betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude osazena v úrovni chodníku. Chodník na straně stávajícího plotu bude opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby budou převýšeny o 0,06m nad chodník. V místě, kde chodník přiléhá přímo k zástavbě bude osazena betonová obruba 5/20 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruba bude osazena v úrovni chodníku. Obruba bude od zástavby oddělena novou fólií.

Vozovka bude provedena z asfaltového povrchu. Prstenec, srpkovitá krajnice a dělicí ostrůvky budou provedeny ze žulové dlažby drobné do betonového lože tl. 0,07m z C20/25nXF3. Parkovací plocha bude zhotovena z betonové zámkové dlažby vegetační 20/20 tl. 80mm. Chodníkové plochy budou zhotoveny s povrchem z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm v místě vjezdu tl. 80mm barvy přírodní šedá. Varovné pásy š. 0,40m a signální pásy š. 0,80m budou z bet. Dlažby (parketa) 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm, v místě vjezdu tl. 80mm barvy červená. V km 0,040 00 00 – 0,078 00 bude stávající pletivový plot odstraněn a bude osazen nový za nezpevněnou krajnicí o cca 0-1,0m. Dále v km 0,150 00 bude vybudován zpomalovací polštář šířky 5,50m, délky 3,00m a výšky 0,08m ze žulové dlažby drobné do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3.

SO 102 Komunikace k fotbalovému stadionu

Začátek úseku komunikace k fotbalovému stadionu je v napojení na větev okružní křižovatky a konec úseku je v napojení na stávající komunikace za parkovací plochou před fotbalovým stadionem. Celková délka komunikace je 124,20m.

Součástí komunikace jsou chodníkové plochy a dvě parkovací plochy. Chodník je napojen u okružní křižovatky, kde navazuje na stavební objekt SO 101 a je ukončen před vstupem na fotbalový stadion. Další chodníková plocha je u parkovací plochy před stadionem, kde umožní bezpečný příchod k fotbalovému stadionu. Parkovací plochy jsou řešeny jako kolmá parkovací stání. Jedna parkovací plocha je mezi okružní křižovatkou a fotbalovým stadionem a druhá parkovací plocha je pře fotbalovým stadionem.

Vozovka je navržena v šířce 6,50m se střechovitým sklonem 2,5% v přímém úseku a ve směrovém oblouku s jednostranným sklonem 2,5%. Vjezd a výjezd z parkovací plochy před stadionem je vozovka navržena v šířce 3,50m a v parkovací ploše v šířce 5,75m. Parkovací plochy jsou navrženy pro kolmá stání se šířkou jednotlivého stání 2,65m u krajního stání rozšířena na 2,95m a délkou 4,50 a 5,00m a třech parkovacích stání pro osoby ZTP tělesně se šířkou 3,50m jedno stání a 5,80m pro dvojité stání s podélným sklonem 2,0%. Chodník je navržen v šířce 1,50-9,00m s příčným spádem min. 0,5 – 2,0%.

Vozovka je opřena do silničních betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,12m nad vozovku v místě parkovací plochy a ve zvýšené křižovatkové ploše o 0,02m. Dále vozovka v místě parkovací plochy před stadionem bude opřena do silničních betonových obrub 10/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,02 nad vozovku. Parkovací plocha bude na straně zeleně a chodníku opřena do silničních betonových obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,12m nad parkovací plochu. Chodník na straně vozovky bude opřen do betonových silničních obrub 15/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, převýšené o 0,12m, v místě ukončení chodníku, místě vjezdu a místě umožňující přecházení snížena na 0,02m nad vozovku. Chodník na straně zeleně bude opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby budou převýšeny o 0,06m nad chodník. Chodník na straně stávajícího plotu bude opřen do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby budou převýšeny o 0,06m nad chodník. V místě, kde chodník přiléhá přímo k zástavbě bude osazena betonová obruba 5/20 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruba bude osazena v úrovni chodníku. Obruba bude od zástavby oddělena nopovou fólií.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA - KOMUNIKACE :

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1 ed.2
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1 ed.2
ŠTĚRKODRŤ 0/32	Š _{DA}	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	Š _{DB}	200 MM	ČSN 73 6126-1
ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 45 MPa			
CELKEM		460 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

VOZOVKA - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 MM	ČSN EN 13108-1 ed.2
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	70 MM	ČSN EN 13108-1 ed.2
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z KATION. ASF. EMULZE	PI-E 0,80 kg/m ²		
STABILIZACE CEMENTEM	SC _{8/10}	130 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$</u>			
CELKEM		440 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

PRSTENEC, ZPOMALOVACÍ POLŠTÁŘ, RAMPY:

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ, SPÁROVÁNÍ MALTA M25XF4 TL.		100MM	
BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF3	L	70MM	
STABILIZACE CEMENTEM	SC _{8/10}	130 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$</u>			
CELKEM		500 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$ A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

SRPOVITÁ KRAJNICE, DĚLÍCI OSTRŮVKY:

ŽULOVÁ DLAŽBA DROBNÁ, SPÁROVÁNÍ MALTA M25XF4 TL.		100MM	
BETONOVÉ LOŽE C20/25nXF3	L	70MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ $E_{def.2 \text{ min}} = 45 \text{ MPa}$</u>			
CELKEM		520 MM	

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

PARKOVACÍ PLOCHY :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA VEGETAČNÍ	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH BUDE ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126

CHODNÍKOVÉ PLOCHY :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

CHODNÍKOVÉ PLOCHY V MÍSTĚ VJEZDU :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	150 MM	
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	150 MM	

ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Napojení na vozovku bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky v šířce 2,00m a tl. 40mm a položení nového

asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,50kg/m². Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod u komunikace ke sportovní hale je řešeno příčným a podélným spádem komunikace, kde dešťová voda bude vytékat na stávající terén, kde se bude volně zasakovat. Odvodnění dešťových vod z okružní křižovatky a komunikace k fotbalovému stadionu je řešeno příčným a podélným spádem komunikace k převýšené obrubě a následně podél obruby do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacího žlabu, které budou zaústěny do vsakovacích galerií s bezpečnostním odtokem do stávající dešťové kanalizace, která bude také rekonstruována. Uliční vpustí budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400. Odvodňovací žlaby šířky 150mm budou se dnem ve spádu a mříží D400. Vsakovací galerie 1. bude sestavena s filtrační šachty DN 1000 a vsakovacích bloků 0,6x0,6x0,6, celkem 40 kusů. (dvě řady a dvě vrstvy po 20 kusech). Vsakovací galerie 2. bude sestavena ze 2 filtračních šachet DN 1000 a vsakovacích bloků 0,6x0,6x0,6, celkem 108 kusů. (tři řady a dvě vrstvy po 54 kusech).

Vybavení pozemní komunikace:

Celá lokalita bude řešena jako zóna 30, dopravní značka IZ8a bude osazena za křižovatkou ulic Brankovická a U Borku. Na okružní křižovatce na každé větvi bude osazena svislá dopravní značka P4 s C1 a C4a. Parkovací plochy budou označeny svislou dopravní značkou IP11b+E1, IP11c, IP12+E7b. Průjezd parkovací plochou před stadionem je navrženo jako jednosměrné a bude na vjezdu osazena svislá dopravní značka IP4b a na výjezdu P4, B2, B24a,b Autobusová zastávka bude označena svislou dopravní značkou IJ4c. Na začátku úseku komunikace ke sportovní hale bude napojení stávající šterkové cesty řešeno jako křižovatka a bude označena svislými dopravními značkami P2 a P4. Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou a obnova bude provedena plastem. Parkovací plocha mezi fotbalovým stadionem a okružní křižovatkou budou vyznačeny V 10c, parkovací plocha před fotbalovým stadionem budou jednotlivá stání vyznačena bet. Dlažbou 10/20 (parketa) barvy přírodní šedá a tři stání vodorovným značením V15-symbol vozíčkář. Okružní křižovatka bude vyznačena V4, V2b a V13a. Dále na vnitřní obrubě prstence a na obrubě dělicích ostrůvků budou zafrézovány všesměrová retroreflexní oka.

Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Kolíně.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

SO 301 Splašková a dešťová kanalizace

Tento stavební objekt řeší splaškovou kanalizační přípojku areálu fotbalového hřiště s ubytovnou a restaurací s doplněním a výměnou splaškové kanalizace včetně odstranění septiků a nefunkční ČOV. Součástí objektu bude podchycení části stávajících dešťových svodů, výměna stávající a doplnění dešťové kanalizace ze střech a zpevněných

ploch.

Technické řešení

Použití PU pěny k spojovacím nebo těsnícím účelům je zakázáno. Veškeré prostupy budou těsněny z výroby nebo vhodnými maltovými směsí, pryžovým těsněním nebo prvky Taylor – Seal.

Stávající stav - splaškové vody

Stávající areálová splašková kanalizace z materiálu KAM, BET DN 150 – 200 mm odvádí odpadní vody z objektu čp. 1216 (ubytovna, šatny, restaurace) do dvou septiků, ze kterých předčištěná odpadní voda odtéká do biologické ČOV na ppč. 6948. Odtok z ČOV je zaústěn revizní šachty, kde dochází k napojení stávající dešťové kanalizace z čp. 1216 a zpevněných ploch. Z této šachty pokračuje jednotná kanalizace přes lesní pozemky a je ukončena výustí do Labe. Potrubí spolu s objekty na kanalizaci vykazuje značné známky koroze materiálů a netěsností ve spojích. ČOV byla při prohlídce na místě nefunkční, ocelové prvky zkorodované. K odtoku vod dochází bezpečnostním přepadem z čerpací šachty. Čistící zařízení splaškových nejsou v dobrém technickém stavu, jsou nefunkční a nedochází k čištění vod na požadované parametry dle platné legislativy při vypouštění odpadních vod do vod povrchových.

Stávající stav – dešťové vody

Stávající areálová dešťová kanalizace z materiálu KAM, BET DN 150 – 300 mm odvádí dešťové vody ze střech a zpevněných ploch objektu čp. 1216 (ubytovna, šatny, restaurace) do revizní šachty ČOV, odkud pokračuje jako jednotná kanalizace do vyústění do Labe – viz. výše. Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou podchycovány uličními vpustmi. Střechy jsou částečně svedeny svody přes lapače dešťových splavenin nebo volně vytékají na terén. Potrubí spolu s objekty na kanalizaci vykazuje značné známky koroze materiálů a netěsností ve spojích. Vyústění dešťových vod na terén ze západní části střech ubytovny a restaurace vede k zvýšené vlhkosti v suterénu objektů a podmáčení stěn s jejich následnou degradací zdiva mrazovými cykly.

Navržený stav – splašková kanalizace

Navržená splašková areálová kanalizace bude odvádět splaškové vody bez předčištění do čerpací šachty (ČŠ) splaškových vod. Výtlačné potrubí z ČŠ bude vedeno v příjezdové komunikaci a zaústěno do stávající veřejné tlakové splaškové kanalizace ukončené vyústěním do městské stokové sítě s koncovkou na ČOV.

Navržená areálová kanalizace bude provedena z materiálu PVC KG DN 150 – 200 mm SN8 s plnostěnnou konstrukcí dle ČSN EN 1401, celkové délky 62,0 m. Potrubí je rozděleno na tlakovou přípojku (výtlač z ČŠ), stoku S, přípojku ubytovny a přípojku restaurace. Na potrubích budou osazeny revizní prefabrikované betonové šachty DN 1000 mm a plastové revizní šachty DN 400 mm. Součástí bude prefabrikovaná ŽB čerpací šachta DN 1600 mm. Elektroinstalace ČŠ včetně přívodního kabelu řeší samostatný oddíl dokumentace.

Před zahájením prací budou veškeré neověřené napojovací body na stávající kanalizaci zpřístupněny a porovnány s údaji v dokumentaci. Případné odchylky budou konzultovány s investorem a projektantem.

Stoka S, je navržena v profilu DN 150 - 200 mm, celkové délky 43,0 m (z toho DN 200 mm, délky 6,0 m). Kanalizace začíná napojením do navržené čerpací šachty. Potrubí bude následně vedeno do šachty S1, kde dojde k redukci profilu a napojení přípojky z ubytovny. Následně je potrubí navrženo průjezdem v souběhu s výměnou dešťové kanalizace. V šachtě S2 dojde k lomu trasy severním směrem, v chodníku podél objektu a poté bude ukončena napojením na

vyústění potrubí splaškových vod z objektu. Stávající septik bude po vyčerpání a vyčištění odbourán.

Kanalizační přípojka ubytovny je navržena v profilu DN 200 mm, celkové délky 9,0 m. Kanalizace začíná napojením do šachty S2. Následně bude procházet odbouraným septikem s napojením na stávající kanalizaci. Přesný profil potrubí v místě napojení na stáv. kanalizaci nebyl ověřen. Případný rozdíl bude upraven redukcemi.

Kanalizační přípojka restaurace je navržena v profilu DN 200 mm, celkové délky 10,0 m. Kanalizace začíná napojením do čerpací šachty. Následně bude potrubí procházet podél objektu a bude ukončeno v šachtě S5, která bude vytvořena na stávajícím potrubí a nahradí stávající revizní šachtu. Přístup do této šachty byl při pochůzce na místě nemožný, hloubka a profil potrubí nebyly ověřeny, šachta bude nahrazena novou DN 1000 mm.

Do přípojky bude napojeno potrubí předčištěných tukových vod z navržené tukové kanalizace restaurace.

Tlaková přípojka areálu je navržena z materiálu PEHD RC d 63 (DN 50 mm, 2") SDR17, dl. 135,0 m. Potrubí bude začínat napojením na vystrojení ČŠ, následně bude prostupovat stěnou šachty a bude vedeno v komunikaci do místa vysazené přípravy na napojení na stávající tlakovou kanalizaci z PEHD d 75. Napojení bude provedeno pomocí vysazením ISO šoupěte 2" v provedení pro odpadní vodu, se zemní zákopovou soupravou a litinovým teleskopickým poklopem s rámem umístěným na podkladní desce. Za uzávěrem bude provedena redukce profilu pomocí PE elektrotvarovky 63/75 (profil stávající odbočky přípravy není ověřen).

Demolice

V rámci prací dojde k odstranění – odbourání obou septiků a ČOV jejich zasypání štěrkodrtí nebo betonovým recyklátem (ČOV hutněnou zeminou). Před zahájením demolice bude provedeno zprovoznění ČŠ. Následně budou objekty vyčerpány, dojde k oplachu stěn, opětovnému vyčerpání a odvozu vod na městskou ČOV. Poté budou konstrukce odbourány a odstraněny dle platné legislativy.

Plocha po odbourání septiku v areálu budou zpevněny velkoformátovou dlažbou – viz. stávající chodník. U vjezdu bude plocha po septiku zpevněna kačirkem. Terén v místech ČOV bude ohumusován a zatravněn.

Rušené splaškové potrubí DN 200 mm, délky 45,0 m, bude provedeno otevřeným výkopem z důvodu souběhu s navrženými sítěmi dešťové a splaškové kanalizace.

Navržený stav – dešťová kanalizace

Navržená dešťová areálová kanalizace bude odvádět dešťové vody ze stávajících zpevněných ploch a střech včetně případných přepadů z vsakovací galerie 3 komunikací. V rámci prací dojde k výměně stávajícího potrubí a výstavbě nové dešťové stoky a přípojek podchycujících svody ze střech ubytovny a restaurace. Potrubí bude ukončeno napojením na stávající kanalizaci v místech rušení ČOV, která je vyústěna do Labe.

Navržené areálová kanalizace bude provedena z materiálu PVC KG DN 150 – 300 mm SN8 s plnostěnnou konstrukcí dle ČSN EN 1401, celkové délky 187,0 m. Potrubí je rozděleno na stoku D včetně přípojek dešťových svodů (Ds), výměnu potrubí v průjezdu areálu, přípojku restaurace. Na potrubích budou osazeny revizní prefabrikované betonové šachty DN 1000 mm, plastové revizní šachty DN 400 mm a lapače splavenin dešťových svodů včetně nového úseku připojovacího potrubí dešťových svodů. Součástí prací bude náhrada stávajících revizních šachet na stávající kanalizaci KAM DN 300 mm.

Před zahájením prací budou veškeré neověřené napojovací body na stávající kanalizaci zpřístupněny a porovnány s údaji v dokumentaci. Případné odchylky budou konzultovány s investorem a projektantem.

Stoka D je navržena v profilu DN 200 - 300 mm, celkové délky 106,0 m (z toho DN 200 mm, dl. 74,0 m). Kanalizace bude začínat osazením šachty D1, která nahradí stávající revizní šachtu v místě napojení na stávající potrubí z KAM DN 300 mm u rušené ČOV. Následně pokračuje do šachty D2, kde dojde k lomu trasy a napojení nahrazeného potrubí procházejícího průjezdem. Ze šachty bude kanalizace uložena v komunikaci, v souběhu s obytnou a bude ukončena šachtou D4.

Přípojky DN 150 mm, délky 35,0 m, budou na potrubí stoky vysazovány pomocí odboček 200/150/45° nebo do den revizních šachet DN 400 a DN 1000 mm. Potrubí bude ukončeno lapači splavenin dešťových svodů včetně nového úseku přípojovacího pozinkovaného potrubí dešťových svodů.

Výměna stávajícího potrubí je navržena v profilu DN 300 mm, celkové délky 24,0 m. Kanalizace začíná zaústěním do dna šachty D2. Následně pokračuje průjezdem v souběhu se splaškovou kanalizací a bude ukončena napojením do stávající revizní šachty. Přístup do této šachty byl při pochůzce na místě nemožný, hloubka a profil potrubí nebyly ověřeny.

Přípojka restaurace DN 150 mm, délky 22,0 m, budou začínat napojením na potrubí stoky vysazením odbočky 200/150/45°. Potrubí bude ukončeno lapači splavenin dešťových svodů včetně nového úseku přípojovacího pozinkovaného potrubí dešťových svodů.

Výměna stávajících šachet DN 1000 mm na stoce z KAM DN 300 mm proběhne v počtu 2 ks. Stávající šachty (D5, D6) jsou silně zkorodované a postrádají poklopy s přechodovými konusy. V současné době jsou zakryty neúnosnými prvky (plastový zahradní stůl, slabostěnný plech) a hrozí pád osob do šachet.

Stávající šachty budou odbourány včetně dna. Bude vytvořena podkladní betonová deska tl. 100 mm, na kterou dojde k osazení prefabrikovaného šachtového dna DN 1000 mm. Dno bude se stávajícím potrubím stoky spojeno pomocí EPDM přechodek a úseku potrubí z PVC KG DN 300 mm SN8, celkové délky 2,0 m (1,0 m na každé straně dna). Šachty budou vyvedeny min. 0,5 m nad terén šachtovým konusem a ukončeny betonovým poklopem třídy A15.

Upozorňuji, že šachta D6 se nachází uprostřed zalesněného pozemku a přístup k šachtě je možný pouze lehkou mechanizací.

Demolice

V rámci prací dojde k odstranění stávajícího potrubí DN 300 mm, délky 105,0 m, spolu se šachtami D5, D6 bude provedeno otevřeným výkopem z důvodu souběhu s navrženými sítěmi dešťové a splaškové kanalizace.

Objekty na kanalizaci

Plastová revizní šachta DN 400 mm

Revizní šachta je navržena jako plastová vnitřního průměru DN 400 mm. Šachta se skládá z šachtového dna s odbočkami, šachtové roury s teleskopickým nástavcem a pro pojižděné povrchy z litinového poklopu bez odvětrání DN 400 mm třídy D400 s uložením na prefabrikovaném betonovém roznášecím prstenci.

Prefabrikovaná revizní šachta DN 1000 mm

Šachta je navržena jako prefabrikovaná betonová kruhová DN 1000 mm s pryžovým těsněním ve spojích a vidlicovými poplastovanými stupadly. Veškeré spoje musí být vodotěsné. Šachta se skládá z prefabrikovaného šachtového dna s kynetou a vložkami pro napojení potrubí stok nebo přípojek. Dále se bude skládat ze skruží, přechodového kónusu 1000/600 nebo zákrytové desky, vyrovnávacích betonových prstenců a litinového samonivelačního poklopu s rámem DN

600 mm bez odvětrání (splašková kanalizace) nebo s odvětráním (dešťová kanalizace), třídy zatížení D400 nebo B125 v nepevněném terénu. Spoje mezi prefabrikáty budou těsněny pryžovým těsněním dílců.

Čerpací šachta

Navržená čerpací šachta (dále jen ČŠ) bude provedena z ŽB prefabrikátů DN 1600 mm. Šachta se bude skládat z šachtového dna s protivztlakovým límcem, šachtových skruží a zákrytové desky s dvěma kruhovými prostupy DN 600 mm pro osazení poklopů s rámy, bez odvětrání třídy B125. Výškové dorovnaných poklopů do úrovně terénu je navrženo vyrovnávacími prstenci. Sestup do šachty bude prováděn po nerezovém nebo kompozitovém žebříku. Prostupy mezi potrubími a stěnami šachty budou těsněny pryžovými segmenty spráženými nerezovými deskami se šrouby. Dno šachty bude doplněno o spádové betony z betonu C 30/37 XA2. Vnější stěny šachty budou opatřeny ochranným nátěrem. Šachta bude uložena na betonovou desku tl. 150 mm, vytvořenou na loži ze štěrkodrti. Pažení jámy bude provedeno do rámu z ocelových profilů s deskami union a odčerpáváním průsaků. Obsypy kolem šachty budou provedeny štěrkodrtí. Vedle poklopů šachty umístěné v chodníku bude na betonové podkladní desce provázané výztuží se zákrytovou deskou ČŠ vytvořena šachta DN 600 mm pro patku ručního jeřábku. Šachta bude odvodněna do podsypu desky z štěrkodrti. Stěny šachty budou vytvořeny z šachtových vyrovnávacích prstenců poklopu.

Technologická část

Vystrojení čerpací šachty se bude skládat z dvojce třífázových ponorných kalových čerpadel s řeznými koly (P 2,3 kW, 400 V, 5,6 A, H 23,0 m, Q 3,0 l/s) a patkovým kolenem s výtlačným hrdlem pro potrubí DN 50 mm (d 63, 2"). Manipulace s čerpadly bude prováděna po nerezových vodících tyčích nerezovými řetězy zavěšenými na ner. háčku pod poklopy. Čerpadla budou pracovat v automatickém režimu, se střídavým spínáním, přičemž se budou čerpadla pravidelně střídát a tedy bude jedno čerpadlo vždy sloužit jako 100 % záloha.

Signalizace zapínacích, vypínacích a maximálních hladin včetně poruchových stavů bude přenášena do velína provozovatele kanalizace – více viz. část elektro, která není součástí tohoto objektu dokumentace.

Vystrojení v šachtě bude provedeno z nerezového svařovaného potrubí DN 50 mm, celkové délky 5,0 m. Vystrojení se bude z nerezového TP kusu, kulové zpětné klapky a šoupěte DN 50 mm s ručním kolem – obě v provedení pro odpadní vodu. Lomy na potrubí budou provedeny pomocí varných kolen a T kusu, který zajistí spojení do společného registru ukončeného nerezovou přírubou.

SO 302 Tuková kanalizace a odlučovač tuků restaurace fotbalového stadionu

Navržená tuková kanalizace kuchyně restaurace bude rozdělena na vnitřní a venkovní kanalizaci. Venkovní tuková kanalizace bude provedena z materiálu PP DN 150 mm SN10 s plnostěnnou konstrukcí dle EN 1852-1 (teplotní odolnost do 90°C, krátkodobě 95°C), celkové délky 6,0 m. Potrubí bude začínat napojením na odbočku splaškové přípojky z restaurace. Následně pokračuje do navrženého odlučovače tuků s denní kapacitou 2,0 l/s (200 jídel/den), kde bude docházet k předčištění vod. Poté bude na potrubí osazena plastové revizní šachta DN 400 mm a potrubí bude ukončeno napojením na vnitřní tukovou kanalizaci.

Vnitřní tuková kanalizace bude provedena z materiálu PP HT DN 50-110 mm, celkové délky 22,0 m. Potrubí ležaté kanalizace bude začínat napojením na venkovní potrubí tukové kanalizace a bude poté pokračovat v chrániči prostupu z PVC KG DN 200 mm, délky 1,0 m skrz základ objektu. Výřezem v podlaze bude potrubí vedeno k jednotlivým

zařizovacím předmětům (2x dvojdířez, 1x dířez), ve spádu min. 3,0 %. Jednotlivé větve kanalizace budou ukončeny připojovacími potrubími DN 50 mm ve zdi pro napojení stávajících zápachových uzávěr zařizovacích prvků. Na potrubí bude osazena přívzdušňovací hlavice DN 50 mm.

Navržený odlučovač tuků s kapacitou 200 jídel/den bude dodán jako ŽB prefabrikovaný výrobek skládající se z nádrže odlučovače tuků DN 1000 mm, která bude zastropena prefabrikovanou zákrytovou deskou s prostupem DN 600 mm pro osazení plynotěsným kompozitovým poklopem DN 600 mm A15. Poklop bude do úrovně terénu dorovnán vyrovnávacími prstenci. Odvětrání odlučovače bude zajišťovat přírodní kanalizace ukončená přívzdušňovací hlavici vnitřní kanalizace. Vystrojení nádrže se bude skládat z plastových příčných norných stěn a příček, které usměřují proudění vod a zabraňují odtoku vysrážených tuků do kanalizace. Osazení odlučovače bude provedeno na podkladní betonovou desku tl. 150 mm vytvořenou na loži ze štěrkodrti tl. 100 mm.

SO 401 Veřejné osvětlení

Projektová dokumentace řeší osvětlení okružní křižovatky, komunikace, parkovacích stání a chodníku v ulici Brankovnická v obci Kolín. Místem napojení nové sítě VO je stávající síť VO, konkrétně svítidlo v ulici Brankovnická označené jako ST2. Napojení nových stožárů svítidel A1-A8 bude provedeno kabelem CYKY 4x16 uloženým po celé délce v korugované chráničce D50. Osvětlení křižovatky, komunikace, parkovišť a chodníku zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 8m (okružní křižovatka) a 6 m (komunikace, parkoviště a chodníky). Stožár 8m bude použit 133/102/76, stožáry 6m 133/89/60, vše vetknuté s ochrannou manžetou. Výložníky budou použity kolmé o délce 0,5m. Stožáry a výložníky v provedení žárový zinek. Osazení svítidel na výložníky a jejich naklonění viz legenda na dispozičním výkrese. Bližší specifikace viz situační výkres a soupis prací. Na stávajícím stožáru ST2, který je součástí stávající osvětlovací soustavy se sodíkovými svítidly ST1-ST3, bude provedena úprava, demontována budou obě svítidla SHC70W včetně výložníku 2x500/180, osadí nový výložník 1x500 a na něho jedno stávající svítidlo nasvětlující jen cyklostezku. Přesný průměr díku stožáru dodavatel prověří na místě. Ve stožáru ST2 bude osazena nová odbočná stožárová svorkovnice.

Demontován bude stávající stožár s dvojitým výložníkem a dvěma sodíkovými svítidly ST4, umístěný v prostoru nové okružní křižovatky. Demontováno bude stávající vrchní vedení sítě VO v prostoru stožárů VO BS1-BS5 včetně těchto stožárů. Demontovaná zařízení budou uložena do skladu investora, případně provozovatele VO. Pospojení konstrukcí nových stožárů bude provedeno souvislým vodičem FeZn 30/4 + FeZn D10, tato soustava se připojí také na nahodilé zemní body v trase vedení.

Technická data:

Napětí :	3PEN AC 50Hz 400V/TN-C
Ochrana proti nebezpeč. dotyku živých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 izolací a krytím
Ochrana proti nebezp. dotyku neživých částí :	dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 automatickým odpojením
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:	viz protokol o určení vnějších vlivů
Zdroj el. energie:	stávající síť VO
Měření el. energie:	využito stávající

Ochrana před úderem blesku dle ČSN EN 62305: ochranným uzemněním vodivých hmot

Ochrana proti přepětí dle ČSN EN 62305: součást svítidla

Výkonová bilance: 3ks svítidel 38,0W = 114W
10ks svítidel 45,5W = 455W
celkem 569W

Počet stožárů VO 8ks

Délka trasy nového kabelového vedení 180m

Zatřídění komunikace dle ČSN CEN/TR 13201-1 okružní křižovatka, komunikace,
parkovací stání, chodníky C5

Požadavek C5 dle ČSN 13201-2 $E_{min} = 7,5lx$, $U_{min} = 0,4$

Vypočtené hodnoty dle návrhu: $E_{min} = 10,7lx$, $U_{min} = 0,4$

Navržené osvětlení splňuje požadavky na třídu C5.

Návrh osvětlení je podložen výpočtem osvětlení komunikace, viz příloha PD. Do výpočtu je zahrnuta stávající upravená soustava (dle popisu výše) sodíkových svítidel nasvětlující komunikaci a CS podél řeky Labe. Zajištění kabelového vedení projektovaného VO vůči ostatním inženýrským sítím: Napájecí kabel VO CYKY 4x16 bude uložen po celé délce do korugované chráničky D50.

Před započítáním zemních prací bude vytýčeno příslušné podzemní zařízení – viz stanoviska jednotlivých správců sítí. Práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení minimálních odstupů stanovených v ČSN 73 6005, případně přímo ve stanovisku správce příslušné sítě.

Kabel bude uložen do výkopu dle ČSN 33 2000-5-52 s ohledem na ČSN 736005. Zhotovení kabelové rýhy, kabelového lože, uložení chrániček pod komunikacemi, položení kabelu a záhrn kabelové rýhy je nutné provést komplexně v co nejkratším možném termínu vzhledem k možnému samovolnému zásypu kabelové rýhy a ochraně vlastního kabelu např. před poškozením nebo odcizením.

Kabelový rýha vedená v komunikaci a chodníku bude zahrnuta kromě pískového lože inertním nesléhavým materiálem. Konečnou úpravu terénu je možné provést po zhutnění zahrnutého výkopu a počítat s možnou úpravou terénu během záruční doby vzhledem k možné tvorbě propadlin v důsledku samovolného zhutňování zeminy. Při připojování kabelu ke stávající síti je nutné zajistit spolupráci s příslušnými pracovníky provozovatele stávající sítě pro zajištění odpojení potřebného zařízení. Dodavatel je povinen respektovat požadavky správců jednotlivých sítí, požadavky státních orgánů a organizací, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

Polohy jednotlivých svítidel (osa sloupu):

A1	X = -688930.1321	Y = -1055923.2054
A2	X = -688936.6921	Y = -1055898.9289
A3	X = -688947.8760	Y = -1055877.1028
A4	X = -688952.5297	Y = -1055851.8890
A5	X = -688947.9848	Y = -1055829.4472
A6	X = -688947.8730	Y = -1055810.3378

A7 X = -688952.8598 Y = -1055794.9896
A8 X = -688957.8648 Y = -1055779.6056

Stožáry budou osazeny do zelených pásů. Osa stožáru svítidla bude umístěna ve vzdálenosti min. 600mm od hrany komunikace.

Uvedení zařízení do provozu je podmíněno předložením provozovateli sítě VO těchto dokladů :

Výchozí zpráva o revizi el. zařízení

Digitální zaměření skutečného provedení stavby

Dokumentace skutečného provedení stavby

Stavební povolení

SO 402 Přeložka sdělovacího vedení

Nová trasa bude vedena z bodu „A“ ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) a v nově budovaném chodníku (krytí 0,4m) pod varovným a signalizačním pásem (autobusová zastávka). Za chodníkem bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) k překopu nově budované komunikace u nové kruhové křižovatky. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu.

Za překopem komunikace u nové kruhové křižovatky (směr bod „B“, „C“, „C1“) bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m). U dvou překopů rekonstruovaných sjezdů budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Mezi body „C“ a „C1“ bude proveden překop komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu.

Za překopem komunikace u nové kruhové křižovatky (směr bod „D“ a „E“) bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) k překopu nově budované komunikace na parkoviště. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu.

Za překopem komunikace na parkoviště ve směru do bodu „D“ bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) k překopu nově budované komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Za komunikací bude trasa vedena ve výkopu v nově budovaném chodníku (krytí 0,4m) a v zeleném prostranství (krytí 0,6m) do bodu „D“.

Za překopem komunikace na parkoviště ve směru do bodu „E“ bude trasa vedena ve výkopu v zeleném prostranství (krytí 0,6m) a v nově budovaném chodníku (krytí 0,4m) k překopu nově budovaného parkovacího stání a komunikace. Pod komunikací budou založeny chráničky 2xPVC110/94 pro ochranění nového telekomunikačního vedení. Krytí chrániček bude min. 0,9m pod novou niveletou asfaltového povrchu. Za komunikací bude trasa ukončena v bodě „E“.

Nové metalické kabely TCEPKPFLE budou uloženy do nové trasy a v bodech „A“, „B“, „C“ a „E“ budou naspojovány na stávající kabely. V bodě „D“ (stávající skříň MIS-1b-QT UR2/21/4 KOZA373) budou stávající kabely zrušeny. Nové kabely TCEPKPFLE budou ve skříni ukončeny v místě zrušených kabelů.

Nové kabely budou v UR ukončeny na zářezových svorkovnicích SID-C/R. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalických kabelech provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření. Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně spojek a chrániček.

Kabely budou uloženy do výkopu dle vzorového řezu uvedeného na výkrese. Po celé trase pokládky bude položena výstražná folie. V případě souběhu nebo křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou kabely uloženy do bet. žlabů TK1.

Nutno uzavřít s majiteli pozemků, jež budou dotčeny pokládkou telekomunikačního kabelu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti k těmto pozemkům.

Při výstavbě budou dodrženy technické předpisy a normy, mající vztah k tomuto typu výstavby.

SO 403 Přípojka elektrického vedení a elektroinstalace čerpací šachty

Předmětem této dokumentace je projekt elektrické části instalace čerpací stanice řízení, dálková kontrola a pospojení. V projektu se předpokládá silové připojení ke stávající elektroinstalaci v objektu. Veškerá zařízení uvedená v předkládané dokumentaci jsou v souladu s českými normami a jinými zákonnými ustanoveními, v maximální míře odpovídají požadavkům zadavatele.

Rozvaděč čerpací stanice bude připojen podzemním vedením z budovy, kde bude ve stávajícím rozvaděči doplněn jistič. Vedení bude v souběhu s odpadním potrubím ve vzdálenosti a krytí dle ČSN. Všechna podzemní vedení jsou umístěna v chráničkách. Ve výkopech jsou přiloženy FeZn dráty pro pospojení všech bodů.

Skříň rozvaděče RMČS bude plastová, dvoukřídlé provedení, s montážní deskou o rozměrech 1080/1005/320mm, krytí min. IP 44. Skříň bude vybavena svítidlem EV1, vytápěním a dveřním kontaktem.

Hlavní vypínač FQ1 bude třífázový s možností zamčení. RMČS bude vyzbrojen přepětovou ochranou FV1, kombinovaného stupně T1+T2, 25kA/pól. FV1 bude umístěna v rozvaděči dle požadavku výrobce a dále ochranou 3. stupně. V rozvaděči na subpanelu budou umístěny ovládací prvky a všechny indikátory. RMČS bude dále vyzbrojen silovými vývody dvou čerpadel, pracujících S vyloučením souběhu a pomocnými obvody měření a spínání.

Rozvaděč bude uvnitř vyzbrojen zásuvkami pro servisní činnost.

Všechny vývody jsou chráněny proudovými chrániči s reziduálním proudem 30mA.

Ovládací obvody mimo rozvaděč (plováky) jsou napájeny SELV 24VDC

Součástí instalace je řídicí a komunikační jednotka AP1, zálohovaná, vybavená SIM kartou a anténou pro komunikaci s dispečinkem provozovatele.

Elektroinstalace je provedena kabely dle tabulky kabelů, všechna je provedena v chráničkách tak, aby bylo možné kabely případně vyměnit. Signální kabely ke snímači indukčního průtokoměru procházejí jímkou – ohebnou plastovou trubkou po obvodu jímky a pak dále ke snímači zemní chráničkou.

Kabely čerpadel jsou ukončeny v přesvorkovávacích skříních – MXM1 a MXM2. Tyto budou v jímce umístěny co nejvýše. Kabely plováků a čidel jsou voleny s délkou umožňující připojení až do rozvaděče RMČS.

V jímce jsou dále umístěny 3ks cívek na uložení přebytečných kabelů a umožňujících nastavení výšek plováků. Plováky se závaží a čidlo výšky hladiny jsou volně spojeny (možnost vytažení) s vodícím lanem.

Všechny kabely jsou v prostoru pod RMČS kryty PP odnímatelným krytem a průchod všech kabelů je průchodkami, prázdné průchodky musí být zaslepeny. Musí být zamezeno vnikání agresivního prostředí chráničkami do rozvaděče.

Všechny kovové části budou spojeny kabelem CYA10/zž, zakončený na XEP1 (HOP) umístěné pod rozvaděčem RMČS, kam je přiveden zemnicí drát.

Nový rozvaděč RMČS, bude z ekvipotenciální svorkovnice uzemněn vodičem CYA10ZŽ, zde je i pospojení všech zemnění. Na ekvipotenciální svorkovnici je přiveden i FeZn přizemnění.

Při instalaci rozvaděče bude nutné přeložit stávající svod zemnicí soustavy budovy (1ks svodu včetně měřící svorky a krytu).

Komunikační a řídicí jednotka přenáší informace o stavu systému na dispečink sítí datové přenosy GPRS 3G, data http + sms poruchy. Bude provedeno naprogramování autonomního řízení chodu čerpadel od úrovně hladiny a stavu plováků, při automatickém provozu bude zajištěno střídání čerpadel a záskok v případě poruchy jednoho z nich a případné ruční řízení dálkové. Systém zajistí požadavek na přednostní noční čerpání dle požadavku provozovatele. Součástí bude i připojení ČS na dispečink provozovatele v rozsahu místního řízení a zobrazení z displeje s vizualizací technologie a časovým grafem jak analogových tak binárních sledovaných veličin.

Na rozvaděči je panel s řízením ČS s těmito možnostmi:

Indikace napětí v rozvaděči

Vypnutí rozvaděče

Indikace stavu plováku pro dostatečnou hladinu v jímce k čerpání

Deaktivace blokování plováku pro dostatečnou hladinu v jímce k čerpání – pro údržbu

Indikace překročení maximální hladiny v jímce

Volba provozu AUT-O-RUČ pro jednotlivá čerpadla

Indikace poruchy jednotlivých čerpadel

Indikace chodu jednotlivých čerpadel.

Stavy Sled fází a rozlišení poruchy čerpadla lze odečíst z displeje a pro určené osoby i z kontrolky na jednotlivých relé.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:**SO 301**

Vystrojení čerpací šachty se bude skládat z dvojce třífázových ponorných kalových čerpadel s řeznými koly (P 1,1 kW, 400 V, H 80,0 m, Q 0,65 l/s) a výtlačným hrdlem pro potrubí DN 32 mm (d 40, 5/4"). Manipulace s čerpadly bude prováděna nerezovými řetězy zavěšenými na ner. háčku pod poklopy. Čerpadla budou pracovat v automatickém režimu, se střídavým spínáním, přičemž se budou čerpadla pravidelně střídát a tedy bude jedno čerpadlo vždy sloužit jako 100 % záloha

SO 401

Místem napojení nové sítě VO je stávající síť VO, konkrétně svítidlo v ulici Brankovnická označené jako ST2. Napojení nových stožárů svítidel A1-A6 bude provedeno kabelem CYKY 4x16. Osvětlení křižovatky, komunikace, parkovišť a chodníku zajišťují svítidla s LED technologií, výška bodu 8m (okružní křižovatka) a 6 m (komunikace, parkoviště a chodníky). Stožár 8m bude použit 133/102/76, stožáry 6m 133/89/60, vše vetknuté s ochrannou manžetou. Výložníky budou použity kolmé o délce 0,5m.

SO402

Nové metalické kabely TCEPKPFLE budou uloženy do nové trasy a v bodech „A“, „B“, „C“ a „E“ budou naspojovány na stávající kabely. V bodě „D“ (stávající skříň MIS-1b-QT UR2/21/4 KOZA373) budou stávající kabely zrušeny. Nové kabely TCEPKPFLE budou ve skříni ukončeny v místě zrušených kabelů.

Nové kabely budou v UR ukončeny na zářezových svorkovnicích SID-C/R. K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalických kabelech provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření. Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně spojek a chrániček.

SO 403

Skříň rozváděče RMČS bude plastová, dvoukřídlé provedení, s montážní deskou o rozměrech 1080/1005/320mm, krytí min. IP 44. Skříň bude vybavena svítidlem EV1 , vytápěním a dveřním kontaktem.

Hlavní vypínač FQ1 bude třífázový s možností zamčení. RMČS bude vyzbrojen přepětovou ochranou FV1, kombinovaného stupně T1+T2, 25kA/pól. FV1 bude umístěna v rozváděči dle požadavku výrobce a dále ochranou 3. stupně. Komunikační a řídicí jednotka přenáší informace o stavu systému na dispečink sítí datové přenosy GPRS 3G, data http + sms poruchy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:**1) seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrmují žádné nahodilé požární zatížení

4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví. Stávající hydranty budou zachovány, stavbou nebudou dotčeny.

9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

b.11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Není nutné navrhovat.

B.4 Dopravní řešení:

a) Popis dopravního řešení:

Jedná se o liniovou stavbu, která zvýší bezpečnost a plynulost provozu jak motorové tak i pěší dopravy, dále se zvýší kapacita parkovacích ploch. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Komunikace bude napojena na místní komunikace ulice Brankovická, chodníky budou napojeny na stávající společnou stezku. Kanalizace bude napojena do stávající kanalizace. Celková stavba je řešena jako bezbariérová.

c) doprava v klidu:

Je řešena třemi parkovacími plochami, které jsou označeny svislým a vodorovným dopravním značením.

d) pěší a cyklistické stezky:

Chodník k fotbalovému stadionu je napojena na stávající společnou stezku

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

a) terénní úpravy

Bude provedeno ohumusování tl. 100mm ornici a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby. Převážně za obrubou.

b) použité vegetační prvky

Dojde k výsadbě 8 kusů stromů druhu – dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmínků 14-16cm a 1 kus stromů druhu – dub letní (*Quercus robur*) o obvodu kmínků 25-30cm

Technologie výsadby – musí být dodrženy arboristické standardy výsadeb stromů, výsadba musí být provedena odbornou firmou. Pro výsadbu stromů budou provedeny výsadbové jámy 1,5x1,5x1,0m. Zajištění dostatečně velkého kořenového prostoru a plochy pro vsak dešťové vody.

100% výměna půdy, pro 1strom je kalkulováno 2m³ strukturálního substrátu ve složení:

80% písek

10% bazická hornina diachol

5% org.látek (zahradní substrát s přímísením přípravku Symbivit (přírodní mykorhizní přípravek)

5% bentonit (jílovitá hornina s vysokou sorpční vlastností)

Přihnojení zásobním tabletovým hnojivem SILVAMIX v množství 10tbl/strom

Kotvení 3 kůly s ohrádkou proti psům

Mulčování – borkou v tl. 10cm (v trávníku) , mulč nepřihrnovat ke kořenovému krčku

Závlaha – 100l/strom při výsadbě ve dvou dávkách a dále budou osazeny zavlažovací vaky.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:

a) Vliv na životní prostředí:

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Staveniště bude napojeno na silnici III/3172.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě
15 01 02	Plastové obaly	N3 Předání oprávněné osobě

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.
- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě,

které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Stavbou bude umožněn bezbariérový přístup k jednotlivým dotčeným stavbám..

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Výstavba se předpokládá za úplné uzavírky. Stavebník předloží k posouzení návrh dopravně inženýrského opatření Dopravnímu inspektorátu Policie ČR Rychnov nad Kněžnou a požádá příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na místních komunikacích. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby.

Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit. Upravit zemní plán komunikace, parkovacích ploch, chodníkových ploch, na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min} = 30$ a 45MPa dle vzorových příčných řezů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- provedení kanalizace
- provedení části konstrukčních vrstev
- osazení nových obrubníků a krajníků
- provedení veřejného osvětlení
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- osazení dopravního značení
- ohumusování a osetí travním semenem

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtokové poměry z území se nezmění, srážková voda je odvedena uliční vpustí a do zrekonstruované kanalizace.