

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 10626 / US - 40741/2018-SZDC-OR PHA-710 –Maň

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Maňas Karel

TEL.: 972 224 836

E-MAIL: ManasK@szdc.cz

DATUM: 5.12.2018

sporadical architektonická kancelář,

Václavská 2068/14,
120 00, Praha

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k žádosti pro společné územní a stavební řízení**

Na základě předložené žádosti vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

**Souhrnné stanovisko k žádosti pro společné územní a stavební řízení
pro stavbu:**

Název stavby: Úpravy veřejného parteru a zahrady objektů Husova 69 a 110-113, Kolín - oplocení

Místo stavby: KÚ Kolín, Parc. číslo 86/1

Trat' (TUDU): Česká Třebová os.n.(vč.)(bez s - Praha Masarykovo nádraží), (TUDU 1501 / N5), v žkm : 348,571 - 348,632, vlevo trati, ve vzdálenosti 4 m od osy krajní koleje

Žadatel: sporadical architektonická kancelář, Václavská 2068/14, 120 00, Praha

Stavebník / Investor: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12, Kolín 1

Předmětem projektové dokumentace je úprava veřejného parteru a zahrady objektů Husova 69 a 110-113 zahrnuje řešení několika dílčích úloh v zastavěném území města, jejichž cílem je zkvalitnění veřejného parteru ve vnitrobloku bytových domů a nové zpřístupnění navazující zahrady městské knihovny a parkánu nad železniční tratí. Místo je veřejný prostor, úprava má podpořit jeho živost. Sevřenost fasádami domů zachovává intimitu a podporuje sousedské vztahy. Zároveň je umožněn volný pohyb a přístup „hostů“ přicházejících na parkán, do knihovny, její zahrady nebo do obchodů v parteru. Navrhujeme volnou otevřenou plochu, chceme zdůraznit a nijak nestínit výhled na řeku. V prostoru je minimum solitérních pevných prvků městského vybavení.

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu dráhy výše uvedené trati, mimo pozemky SZDC a Českých drah, a.s. .

V prostoru dotčeném stavbou **se n e n a c h á z í** inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely společného územní a stavební řízení u místně příslušného stavebního úřadu, k vydání společného rozhodnutí a pro realizaci stavby a je zároveň souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SZDC) sousedícím se stavbou.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

SŽDC se stavbou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.

Musí být dodrženy specifikace oplocení uvedené v technické zprávě článek B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení (13.).

Veškerá stavební činnost ve vztahu k drážním zařízením musí být navržena a prováděna v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, dále dle TNŽ (dostupné, příp. informace o jejich dostupnosti, viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → TNŽ → Filtrovat) a TKP SD (dostupné na webových stránkách SŽDC - TUDC: <http://82.117.128.49/> → Dokumenty pro zhotovitele staveb).

2. Navržené zábradlí souběžné s podélnými živými částmi trakčního vedení DC 3kV musí splňovat ustanovení normy ČSN 73 6223.

Konkrétně bude splňovat funkci svislé protidotykové zábrany dle ČSN 73 6223, jako zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení s níže uvedenými konstrukčními parametry:

- výplň se musí zřídit z nevodivých materiálů jako plná stěna o tloušťce 1,5mm;
- výška zábrany od povrchu chodníku nebo římsy musí být 2000 mm;
- v místech veřejnosti přístupných nesmí být zábrany odstranitelné ani pomoci nástrojů;
- v blízkosti začátku a ukončení svislé zábrany je nutné oplocení označit bezpečnostní tabulkou podle ČSN 37 5199;

Tyto zábrany neumožňují obranu živých částí trakčního vedení proti nahodilému dotyku paprskem vody a proto by toto sdělení mělo být na zábraně uvedeno.

3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Vzhledem ke vzdálenosti stavby k provozované koleji, požadujeme, aby stavba byla provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
6. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
7. Do průjezdného průřezu tratových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál, apod.).
8. Nesmí být zasahováno do drážního tělesa. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
9. Upozorňujeme, že se plánovaná stavební činnost nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě, že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.

Upozorňujeme, že stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce

uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr, nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo.

- zařízení TV v dotčeném úseku vrchní mistr p. Hanuš Jaroslav - tel.: 972 253 531
- technické oddělení p. Voldřich Lukáš, DiS. - 972 245 402

10. **Technologický postup, časový harmonogram prací, odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat**, v dostatečném předstihu před zahájením prací v tomto prostoru, se SŽDC, OŘ Praha, Správa tratí Praha východ (dále jen ST) a dále **s technickým oddělením Správy elektrotechniky a energetiky** OŘ Praha: p. Voldřich Lukáš, DiS. - 972 245 402

11. (při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska).

Kontakt ST: Krejčík Zdeněk: 725 544 459.

Veškerý technologický postup prací se musí vždy řídit příslušnými interními předpisy SŽDC, normami a zákony týkající se drážní dopravy. Zejména Zákon č. 266/1994 Sb. a Vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

V případě že z projednání technologického postupu vyplývá, že je práce nutné provádět za výluk železniční dopravy je nutno postupovat následovně:

Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci výluky žel. dopravy, výluky TV a příp. dalších zařízení SŽDC. K tomuto bude potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a na konání jednotlivých výluk uzavřít smlouvu se SŽDC – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel. 972 244 551, 602 385 417, (adameci@szdc.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Lubošovi Mokřížovi, tel. 972 244 406, 725 963 759, nebo p. Ing. Jiřímu Abelovi, tel. 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 60 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

Investor/zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.

12. **Upozorňujeme**, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje (mimo vlastní přejezd či nástupiště) je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty.

Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění.

Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz :

Postup: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

Časté dotazy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

Je nutné dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti provozovaného kolejiště s ohledem na bezpečnost i v případě, že nedojde ke vstupu do prostoru veřejně nepřístupného !

13. Vzhledem k tomu, že v blízkosti plotu se nachází zárubní zeď v majetku SŽDC a ve správě Správa mostů a tunelů OŘ Praha (SMT) tak požadujeme, aby mezi plotem a rubovou hranou zárubní zdi byl ponechán prostor min. 0,5 m, tak jak je zobrazeno v upraveném návrhu.

Při akci nesmí dojít k poškození této zárubní zdi.

Kontakt: místní správce SMT: Ludvík Svoboda: 728 541 859

14. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
15. **Zahájení stavby bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno písemně OŘ Praha** na e-mail: ePodatelnaORPHA@szdc.cz a **současně telefonicky ST** místnímu správci dráhy: **Krejčík Zdeněk**: 725 544 459. (Při komunikaci uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.).
16. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
17. **Investor požádá o prohlídku dokončené stavby před zahájením kolaudačního řízení a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Podmiňujícím dokladem pro vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu je kladné vyjádření SZDC, OŘ Praha.**

Upozorňujeme, že přilehlá železniční trať bude možná výhledově elektrifikovaná trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme, v případě realizace stavebních záměrů v tomto prostoru, konzultaci se SZDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek společného rozhodnutí, vydaného příslušným stavebním úřadem jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)