

**Městský úřad Kolín****Odbor výstavby – stavební úřad**

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I, e-podatelna: posta@mukolin.cz  
tel.: +420 321 748 231, fax: +420 321 720 911, e-mail: stavebni.urad@mukolin.cz  
sídlo odboru: Zámecká 160, Kolín I

---



Město Kolín, IČO 00235440  
Karlovo náměstí 78  
Kolín I  
280 02 Kolín 2

Naše čj.: MUKOLIN/SU 21389/19-Dur  
Naše zn.: SU 7408/2019

Počet listů: 8  
Příloh/listů: 2

Vyřizuje: Martin Ďuriš  
Telefon: 321 748 200  
E-mail: martin.duris@mukolin.cz

Datum: 26.08.2019

**ul. Čechovy Sady, Kolín III; pozemek p.č. 3399 a p.č. 3404, k.ú. Kolín**

- stavba parkoviště 2 etapa, ul. Čechovy Sady, Kolín III

---

**Rozhodnutí**

Dne 28.02.2019 podalo Město Kolín, IČ 00235440, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2 žádost o vydání společného povolení na stavební záměr: : stavba parkoviště 2 etapa, ul. Čechovy Sady, Kolín III na pozemku p.č. 3399 a p.č. 3404, k.ú. Kolín.

Městský úřad Kolín, odbor výstavby - stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1, písm. c) stavebního zákona a ustanovení § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve společném povolení přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 2 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který:

**vydává společné povolení**

pro stavbu: parkoviště 2 etapa, ul. Čechovy Sady, Kolín III na pozemku p.č. 3399 a p.č. 3404, k.ú. Kolín

**Stavba obsahuje:**

Jedná se o stavbu parkoviště, kde vznikne 17 parkovacích míst. Součástí stavby je umístění dvou lamp veřejného osvětlení. Odvodnění parkoviště bude svedeno do kanalizačního řadu v ul. Čechovy Sady.

**Pro umístění a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna a provedena na pozemcích p.č. 3399 a p.č. 3404, k.ú. Kolín, jak je zakresleno v projektové dokumentaci stavby, kterou zpracoval Ing. Miloslav Bárta, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, pro dopravní stavby, ČKAIT: 0006909.
2. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové

dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, technologického zařízení včetně vlivů na životní prostředí

3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
5. Časový plán: Stavba bude dokončena nejpozději do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení (tabulka „Stavba povolena“). Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do kolaudace stavby.
7. Stavebník je povinen vést přehledně záznamy o stavbě (stavební deník). U staveb, kde jsou stavebníky organizace, příp. právnické osoby, musí být označeno, kdo je stavebníkem, kdo stavbu provádí, jméno stavbyvedoucího a doba provádění stavby.
8. Při nedodržení projektového řešení se stavebník vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 - § 183 stavebního zákona.
9. Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vytyčení všech podzemních i nadzemních sítí, aby nedošlo k jejich případnému poškození, a obstará si souhlasy s pracemi v jejich ochranných pásmech.
10. Stavba bude prováděna dodavatelsky právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Před zahájením stavby stavebník oznámí název a sídlo dodavatele a současně předloží jeho oprávnění.
11. Budou splněny podmínky dané vyjádřeními, stanovisky:

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 21.05.2019, MUKOLIN/OZPZ 48556/19-Tv a ze dne 29.10.2018 pod č.j. MUKOLIN/OZPZ 98893/18-Tv:

#### Z hlediska nakládání s odpady:

S odpady, které vzniknou realizací stavby, včetně odpadů ze zařízení stavenišť, bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zejména § 16, kde jsou uvedeny povinnosti původců odpadů, tj. odpady budou přímo na staveništi tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií (viz vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, v platném znění), budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a přednostně bude zajištěno jejich využití před odstraněním. Upozorňujeme, že zemina a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti se stávají odpadem, pokud nebudou použity v přirozeném stavu na místě stavby.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Doporučujeme umístit odpadkové koše.

Před zahájením prací bude odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Kolín písemně sdělena firma odpovědná za nakládání s odpady (jméno odpovědného pracovníka) v rámci zařízení staveniště a stavby.

Po ukončení prací požadujeme předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu realizace akce a doložit způsob jejich odstranění.

#### Z hlediska ochrany ovzduší:

Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činností odpovídajících charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. e) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění – mlžení vodou stavebních ploch, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících stavenišť, lešení opatřené po obvodě plachtou nebo ochrannou sítí, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

Při provádění záměru bude přímo na místě realizace záměru (na staveništi) vždy přítomen kompetentní pracovník odpovědný za provedení výše uvedených opatření ke snížení prašnosti.

#### Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Vzhledem k výskytu dřevin rostoucích mimo les v okolí stavby považujeme za nutné upozornit na ustanovení § 7 odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, v platném znění, ve kterém je uvedeno, že dřeviny jsou chráněny před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (např. památné stromy, zvláště chráněné rostliny) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.

Při výkopových pracích musí být použito takových stavebnětechnických prostředků, aby nedošlo k poškození kořenových systémů stromů a jejich nadzemních částí. V případech, kdy výkop bude veden blíže než 2,5 m od paty kmene stromu, bude výkop proveden ručně bez poškození kořenů. Při výkopových pracích není přípustné poškození nebo odstranění kořenů o průměru větším než 20 mm. Výkopek nebude ukládán ke kmenům stromů.

Při realizaci stavby dále požadujeme postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Hlavně zdůrazňujeme bod 4.6 – Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 – ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam.

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kolín, Dopravní inspektorát Kolín ze dne 06.02.2017, č.j.: KRPS-3385-1/ČJ-2017-010406-DOŽ:

Budované napojení bude v souladu s ČSN 73 6102, o projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Budované účelová komunikace, místa pro přecházení a infrastruktura pro pěší budou v souladu s ČSN 73 6110, o projektování místních komunikacích.

Budované odstavné plochy a jejich parametry budou v souladu s ČSN 73 6056, o odstavných a parkovacích plochách silničních vozidel.

Po realizaci stavby bude měřícím protokolem doložena kvalita osvětlení dopravního prostoru, ukazující splnění normy ČSN EN 13201, o osvětlení pozemních komunikací.

Instalované dopravní značení bude v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 (druhé vydání – účinnost od 1.12.2002) a Zásadám pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích TP 169 ) účinnost od 1.4.2015). Provedení dopravních značek musí odpovídat svým rozměrem, tvarem a barevným provedením bude v souladu s vyhl. MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (účinnost od 1.1.2016) a musí být schváleny Ministerstvem dopravy a instalovány odbornou firmou nebo osobu s platným oprávněním pro tyto práce.

K provedení stavby v silničním pozemku je nutné povolení ke zvláštnímu užívání pozemních komunikací dle § 25, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, které vydává silniční správní úřad. V případě, že zvláštní užívání může ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, je nutný předchozí souhlas Policie České republiky. K žádosti o předchozí souhlas Policie České republiky se zvláštním užíváním předloží stavebník nebo zhotovitel stavby návrh DIO (dopravně inženýrské opatření), tj. přechodného dopravního značení, s časovým harmonogramem prací minimálně 30 dní před začátkem akce. Přechodné dopravní značení navrhne, dodá a instaluje odborná firma s oprávněním tuto činnost vykonávat.

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, č. j.: MUKOLIN/OD 9329/19-car ze dne 25.01.2019:

V případě nového dopravního značení je potřeba požádat zdejší odbor dopravy o stanovení trvalého dopravního značení, kdy k návrhu žádosti o stanovení dopravního značení je nutné doložit i vyjádření Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín.

Při samotné realizaci stavby, kdy bude nutné na komunikaci v dané lokalitě vyloučit dopravu za pomoci uzavírky, zhotovitel si o povolení uzavírky požádá odbor dopravy MěÚ Kolín v dostatečném časovém předstihu 30 dní před započítáním stavby. K žádosti doloží situační plánec, situaci širších vztahů, souhlas vlastníka místní komunikace a souhlas Policie ČR KŘP Stř. kraje DI v Kolíně. Dále požádá zdejší odbor dopravy o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu provádění stavebních prací.

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, č.j.: MUKOLIN/OD 74194/19-pr ze dne 31.07.2019 ke zřízení obousměrného sjezdu a vjezdu:

- Sjezd bude vybudován v místě dle situačního výkresu
- Bude mít plynulé, pevné napojení na stávající povrch vozovky a bude opatřen bezprašným snadno čistitelným povrchem (živice, zámková dlažba). Připojení bude provedeno buď přes sklopené obrubníky, snížením obrubníků na současnou úroveň vozovky, anebo naříznutím, v bezprašné úpravě a spára bude zatřena modifikovanou zálivkou.
- Jeho konstrukce musí odpovídat předpokládanému dopravnímu zatížení.
- Jelikož dojde ke křížení zařízení veřejného osvětlení vjezdu na parkoviště, požadujeme umístit mechanickou ochranu kabelového vedení veřejného osvětlení do vjezdu.
- V místě vjezdu musí být zajištěny vyhovující rozhledové poměry. Rozhledová pole musí být prostá překážek (oplocení pozemku, vegetace, atd.) vyšších než 0,7 m nad úrovní sjezdu a úrovní jízdního pruhu, která by bránila v rozhledu na přilehlou pozemní komunikaci.
- O místní úpravu dopravního značení (trvalého) si stavebník zažádá na Odboru dopravy MěÚ Kolín (pan Volf, tel. 321 748 107) a k žádosti doloží písemné stanovisko Policie ČR DI Kolín.
- Odvodnění sjezdu nebude svedeno na těleso komunikace ul. Čechovy Sady.
- Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. V případě nutnosti omezení plynulosti provozu z důvodu realizace vlastního připojení povrchu vjezdu na místní

komunikaci je nutno před zahájením stavebních prací předložit zdejšímu odboru dopravy návrh přechodné úpravy dopravního značení k jeho stanovení, který bude doložen stanoviskem orgánu Policie ČR.

- Při případných úpravách komunikace provede investor na vlastní náklady opatření (např. vyrovnaní výškové nivelety) tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Po ukončení stavby bude okolní terén uveden do původního stavu.
- Investor stavby je povinen udržovat sjezd v takovém stavu, aby nedocházelo ke znečišťování či poškozování přilehlé komunikace. Případné poškození nebo znečištění musí být neprodleně odstraněno.
- Povinností žadatele je udržovat povrch sjezdu v řádném stavebně – technickém stavu.
- Z důvodu silničního provozu nebo údržby silničního tělesa nemohou být na budované stavbě sjezdu uplatňovány jakékoli náhrady škody.
- Při stavbě, ale zejména při samotném používání nového dopravního připojení k místní komunikaci ul. Čechovy Sady budou splněny a dodržovány podmínky uvedené v závazném stanovisku Policie ČR, DI Kolín (KRPS-314935-1/ČJ-2018-010406-DOŽ ze dne 26.11.2018) a stavebníkem musí být doloženo stanovisko vlastníka komunikace.

15. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a fáze výstavby pro provedení kontrolní prohlídky stavby.
16. Před ukončením stavby ve smyslu § 119 a následujících paragrafů stavebního zákona stavebník podá žádost o vydání kolaudačního souhlasu. Žádost bude doložena náležitostmi podle § 122 stavebního zákona.

#### **Odůvodnění:**

Dne 28.02.2019 podalo Město Kolín, IČ 00235440, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2 návrh na vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo řízení zahájeno.

Jelikož žádost neobsahovala předepsané náležitosti, stavební úřad dne 04.04.2019 řízení přerušil a vyzval k doplnění.

Po doplnění žádosti dne 24.04.2019 stavební úřad opatřením ze dne 07.05.2019 oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil lhůtu 15 dnů od doručení tohoto oznámení k seznámení záměru a podání případných závazných stanovisek a námitek k umístění a provedení výše uvedené stavby.

#### **Okruh účastníků společného řízení byl vymezen následovně:**

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

Městské tepelné hospodářství Kolín, spol. s r.o., Klenovecká 597, Kolín II, 280 02 Kolín 2

VODOS s.r.o., Legerova 21, Kolín III, 280 02 Kolín 2

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad posoudil umístění stavby podle § 90 stavebního zákona a shledal, že její umístění odpovídá hlediskům péče o životní prostředí. Umístění vyhovuje technickým požadavkům na stavbu stanoveným vyhláškou vyhlášky č. 268/2009 Sb., i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky. Během řízení nebyly vzneseny žádné námítky.

K žádosti a v průběhu řízení bylo předloženo:

- 2x dokumentace stavby a projektová dokumentace stavby, kterou zpracoval Ing. Miloslav Bárta, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, pro dopravní stavby, ČKAIT: 0006909
- závazné stanovisko Městského úřadu Kolín, odboru regionálního rozvoje a územního plánování ze dne 08.04.2019 pod č.j. MUKOLIN/ORR 35692/19-kra
- souhlas s umístěním stavby v ochranném pásmu od spol. ČEZ Distribuce a.s. ze dne 07.01.2019 pod č.j. 001101892377
- vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 29.10.2018 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 98893/18-Tv; ze dne 21.05.2019 pod č.j. MUKOLIN/OŽPZ 48556/19-Tv
- stanovisko Krajského ředitelství Policie Středočeského kraje, územní odbor Kolín, DI Kolín ze dne 26.11.2018 pod č.j. KRPS-314935-1/ČJ-2018-010406-DOŽ
- vyjádření GridServices, s.r.o. ze dne 21.12.2018 pod č.j. 5001837835
- vyjádření AVE Kolín s.r.o. ze dne 20.12.2018 pod č.j. 151/18/Sp
- vyjádření VODOS, s.r.o. ze dne 18.12.2018 pod č.j. 018070082321
- vyjádření spol. MTH Kolín s.r.o. ze dne 09.11.2018
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru, Středočeského kraje ze dne 07.11.2018 pod č.j. Ev.č. KO-1278-2/2018/PD
- vyjádření Městského úřadu Kolín, odboru dopravy ze dne 25.01.2019 pod č.j. MUKOLIN/OD 9329/19-car
- závazné stanovisko k dopravnímu připojení Městského úřadu Kolín, odboru dopravy ze dne 31.07.2019 pod č.j. MUKOLIN/OD 74194/19-pr

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, odboru dopravy, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním u zdejšího správního orgánu. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlídně jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl

uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

otisk úředního razítka

**Martin Ďuriš**, v.r.  
referent  
oprávněná úřední osoba

#### **Doručí se:**

##### Účastníci řízení:

Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 02 Kolín 2 (Václav Horák)

Datová schránka:

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2, DS: PO, jnnys6

Městské tepelné hospodářství Kolín, spol. s r.o., Klenovecká 597, Kolín II, 280 02 Kolín 2, DS: PO, jcbmcv

VODOS s.r.o., Legerova 21, Kolín III, 280 02 Kolín 2, DS: PO, 7tdtvt

##### Dotčené orgány:

Městský úřad Kolín, odbor dopravy, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Městský úřad Kolín, odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 280 12 Kolín

Městský úřad Kolín, odbor investic a územního plánování, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

Datová schránka:

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kolín, Václavská 11, 280 00 Kolín III, DS: OVM, 2dtai5u

HZS Středočeského kraje územní odbor Kolín, Polepská 634, 280 00 Kolín, DS: OVM\_R, xjjhpq3

Na vědomí:

Datová schránka:

AVE Kolín s.r.o., Třídvorská 1501, Kolín V, 280 02 Kolín 2, DS: PO, 4ybng6b