



## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje:

- a) název stavby: Kolín – bezbariérová úprava přechodů  
název objektů: SO 121 – Křižovatka ulic Kutnohorská/Smetanova  
SO 122 – Křižovatka ulic Kutnohorská/U Křižovatky  
SO 123 – Křižovatka ulic U Křižovatky/Komenského  
SO 124 – Křižovatka ulic Dukelských hrdinů/Sladkovského
- b) objednatel: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín
- c) projektant stavby: Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909  
projektant objektu: dtto
- d) stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

### 2. Základní údaje o stavbě:

- a) popis stavby: Projekt řeší rekonstrukci přechodů pro chodce na pozemních komunikacích v Kolíně tak, aby vyhovovaly podmínkám uvedeným v ČSN 73 6110 - *Projektování místních komunikací* a vyhlášce MMR č. 398/2009Sb. - *O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*.  
Jedná se o úpravu délky a šířky přechodů (zúžení jízdních pruhů, vysazených ploch a samostatných ostrůvků), snížení výšky obrubníků a zřízení orientačních prvků (signálních a varovných pásů).  
Zároveň dochází i k šířkovým úpravám jednotlivých jízdních pruhů a úpravě (posunu) světelného signalizačního zařízení (SSZ).
- b) předpokládaný průběh stavby: Zahájení: květen 2017  
Etapizace: provedení ve 4 etapách (po jednotlivých SO)  
Dokončení: do 6 měsíců  
Termín zahájení výstavby je pouze orientační, neboť závisí na dostupnosti finančních prostředků.
- c) vazby na územní plány: Stavba je v souladu s územním plánem města, dočasný zábor po dobu realizace bude na částech stavebních pozemků. Další trvalý zábor není nutný.
- d) charakteristika území a využití: Jedná se o pozemky v katastru Kolín (668150). Upravované části komunikací se nachází v zastavěné části města.  
Stavební pozemky:  
128/1 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
1645/15 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
1645/16 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
1881/6 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
1881/28 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
2808/12- ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
2808/16 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
2808/18 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
2808/19 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
2808/27 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
2809/5 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín  
2895/3 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín



- 2895/15 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/1 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/45 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: ČR, ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
- 2900/56 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/57 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/58 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: ČR, ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
- 2900/59 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/60 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/66 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/68 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 2900/69 - ostatní plocha - ostatní komunikace  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3211/1 - ostatní plocha - zeleň  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3211/2 - ostatní plocha - zeleň  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3211/3 - ostatní plocha - zeleň  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3472/2 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3473/2 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: ČR, ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha
- 3473/3 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3481/1 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3481/2 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3483/1 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3483/2 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín
- 3485/3 - ostatní plocha - jiná plocha  
vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, Kolín I, 280 02 Kolín

e) vliv řešení na krajinu a ŽP:

Stavba nemá negativní vliv na krajinu ani životní prostředí, nedojde k zásahům do vzrostlé zeleně. Na části pozemků, označených v katastru jako zeleň, jsou v současné době chodníky. Použité konstrukční materiály nejsou škodlivé pro životní prostředí.

f) celkový dopad na území:

vliv na dosavadní využití: Rekonstrukcí se nezmění vliv na vlastní území ani jeho okolí  
- nemění se původní využití komunikací ani chodníků. Přechody pro chodce i vlastní komunikace zůstávají na původních místech.  
vztah k ostatním stavbám: Stavba nevyvolá žádné zásahy do staveb v dotčeném území.  
změny ostatní vyvolané stavbou: Nejsou známy.

### 3. Přehled podkladů a průzkumů:

a) dokumentace k ÚS nebo ÚR:

Předchozí stupně nebyly vypracovány.

b) regulační či územní plány:

Stavba je v souladu s územním plánem města Kolína.

c) mapové podklady:

Použity mapové podklady z katastrální mapy ČÚZK pro kú Kolín a vlastní zaměření projektanta.

d) dopravní průzkum:

Nebyl proveden. Současné dopravní řešení křižovatek není projektem změněno.

e) geotechnický průzkum:

Nebyl proveden. Jeho provedení předpokládá další stupeň dokumentace = realizační.



- f) diagnostický průzkum konstrukcí: Nebyl proveden. Jeho provedení předpokládá další stupeň dokumentace = realizační  
g) hydrometeorologické údaje: Nebyly zjišťovány.  
h) klimatologické údaje: Nebyly zjišťovány.  
i) stavebně historický průzkum: Nebyl proveden. Stavba není se kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněném území.

#### 4. Členění stavby:

- a) způsob číslování a značení: Stavba je zařazena do řady 100 - *Objekty pozemních komunikací*  
b) určení jednotlivých částí: Stavba je členěna na 4 části podle jednotlivých stavebních objektů  
c) členění na části stavby: SO 121 – Křižovatka ulic Kutnohorská/Smetanova  
SO 122 – Křižovatka ulic Kutnohorská/U Křižovatky  
SO 123 – Křižovatka ulic U Křižovatky/Komenského  
SO 124 – Křižovatka ulic Dukelských hrdinů/Sladkovského

#### 5. Podmínky realizace stavby:

- a) vazby na okolní stavby: Prováděné práce nemají vazby na ostatní stavby v okolí.  
b) uvažovaný průběh výstavby: Projednání zvláštního užívání komunikace u jednotlivých SO.  
Provedení částečného omezení dopravy a provizorního dopravního značení (včetně ohrazení staveniště), vytýčení náhradních tras pro chodce.  
Odstranění dotčených částí konstrukcí komunikace jednotlivých SO.  
Úprava SSZ - posunutí a vybudování nového stožáru - není součástí PD.  
Výstavba nových částí (jednotlivých SO) - obrubníky, krajníky, povrchy komunikací.  
Rekonstrukce stávajících částí (jednotlivých SO) - snížení obrubníků.  
Provedení terénních úprav.  
Provedení nového svislého a vodorovného dopravního značení.  
Zrušení ochranných opatření a provizorního dopravního značení.  
c) zajištění přístupu na staveniště: Hlavní přístup je po stávajících komunikacích přímo k jednotlivým objektům.  
d) dopravní omezení, objíždky: Dopravní omezení na komunikacích a chodnících budou součástí samostatného projektu a žádosti o zvláštní užívání komunikace – omezení šířky jízdních pruhů a chodníku.

#### 6. Přehled budoucích vlastníků:

- a) seznam vlastníků: Vlastníky všech objektů budou: Město Kolín.  
b) způsob užívání: Způsob využití se nezmění. Komunikace po úpravě budou sloužit k bezpečnému a bezbariérovému přechodu jednotlivých komunikací.

#### 7. Předávání stavby do užívání:

- a) možnosti předávání: Stavba bude předána do užívání po jednotlivých etapách (stavebních objektech), nebo po jejich částech.  
b) důvod předčasného užívání: Stavební objekty spolu nesouvisí, proto je možno je předávat samostatně.

#### 8. Souhrnný technický popis stavby:

##### 8.1. Souhrnný technický popis:

Rekonstrukcí a úpravou komunikací a chodníků se dosáhne zlepšení požadovaného normového stavu u přechodů pro chodce. Navrhované úpravy dále odstraňují nevyhovující parametry dle příloh ve vyhlášce MMR č.398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Úprava se týká především zkrácení délky přechodů pro chodce pomocí vysazených chodníkových ploch, nebo pomocí vložených ostrůvků, výškovou úpravu obrubníků a doplnění signálních, varovných a vodících pásů.

##### 8.2. Popis jednotlivých objektů:

###### 8.2.1. Pozemní komunikace - úpravy přechodů pro chodce u jednotlivých větví křižovatek.

- a) označení jednotlivých objektů:  
SO 121 - Křižovatka ulic Kutnohorská/Smetanova  
SO 122 - Křižovatka ulic Kutnohorská/U Křižovatky  
SO 123 - Křižovatka ulic U Křižovatky/Komenského  
SO 124 - Křižovatka ulic Dukelských hrdinů/Sladkovského  
b) základní charakteristiky jednotlivých komunikací a objektů:



SO 121 - Jedná se o úpravu přechodu pro chodce přes ulici Kutnohorskou (MS2p 18,5/9,5/50), kde je stávající délka přechodu 8,70 m upravena na 6,50 m pomocí vysazené chodníkové plochy a úprava přechodu pro chodce přes ulici Smetanovu (MO2p 14,5/9/50), kde je stávající délka přechodu 8,00 m upravena na 6,10 m pomocí vysazené chodníkové plochy. U obou ulic je provedena výšková úprava obrubníku a úprava varovného pásu. V ulici Kutnohorská je vytvořeno jedno podélné parkovací stání pro dodávkový automobil, a upraven sjezd z ulice Příkré.

SO 122 - Jedná se o úpravu přechodu pro chodce přes ulici Kutnohorskou (MS2p 18,5/9,5/50), kde je stávající délka přechodu 17,85 m rozdělena na 10,35 m a 3,75 m pomocí dělicího ostrůvku, dále o úpravu přechodu pro chodce přes ulici U Křižovatky (MS4d 21,0/15,5/50), kde je stávající délka přechodu 16,35 m rozdělena na 7,40 m a 7,00 m pomocí dělicího ostrůvku a rozšíření komunikace o 0,5 m, dále o úpravu komunikace spojující ulici U Křižovatky a ulici Rorejcovu, kde je stávající délka přechodu 16,75 m rozdělena na 6,50 m a 7,40 m pomocí dělicího ostrůvku a dále o úpravu nájezdu z ulice Rorejcovy na ulici U Křižovatky, kde je stávající délka přechodu 7,40 m upravena na 6,70 m pomocí vysazené chodníkové plochy. U všech ulic je provedena výšková úprava obrubníku a proveden varovný a signální pás. Vzhledem k nutnosti průjezdu větších vozidel (dodržení prostorové průchodnosti pomocí vlečných křivek) je upraven i stávající trojúhelníkový ostrůvek. Zároveň bude také přemístěna jedna uliční vpusť.

V rámci rekonstrukce dojde k posunutí stožáru SSZ v ulici U Křižovatky o 0,5 m. Tuto část obsahuje samostatná dokumentace.

SO 123 - Jedná se o úpravu přechodu pro chodce přes ulici Komenského (MO2p 18,0/8,5/50), kde je pouze provedeno doplnění varovného pásu a signálního pásu a přemístěna uliční vpusť.

SO 124 - Jedná se o úpravu přechodu pro chodce přes ulici Sladkovského (MO2p 21,0/10,0/30), kde je stávající délka přechodu 10,15 m upravena na 7,00 m pomocí vysazené chodníkové plochy. Dále je provedena výšková úprava obrubníků a zřízení signálního a varovného pásu a posunutí uliční vpusti. Úpravu ulice Dukelských Hrdinů projekt neřeší vzhledem k tomu, že tato ulice je předmětem zpracovávaného projektu řešícího i vedení cyklotras.

c) zemní těleso:

Zemní těleso není budováno.

d) zpevněné plochy:

Jiné zpevněné plochy nejsou budovány.

8.2.3. Odvodnění komunikace:

- a) technické řešení: Odvodnění komunikace se nemění. Je řešeno příčným a podélným sklonem, odvod vody je zaústěn do stávajících uličních vpustí, jejichž poloha zůstává zachována kromě uliční vpusti u SO 122 (nájezdu z ulice Rorejcovy), která bude posunuta k novému obrubníku.

8.2.6. Vybavení komunikace:

- b) dopravní značení: U jednotlivých přechodů pro chodce a nových ostrůvků budou osazeny svislé dopravní značky a bude provedeno vodorovné dopravní značení - podrobnosti viz TZ jednotlivých objektů.

## 9. Výsledky provedených měření:

Výsledky měření stávajícího stavu jsou zaznamenány ve výkresové části dokumentace.

## 10. Dotčená ochranná pásma, zátopová území, kulturní památky, rezervace:

- a) rozsah dotčení: Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí.  
Stavba se nenachází v památkově chráněném území.  
Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.  
Stavba není kulturní památkou ani není umístěna v rezervaci.  
Stavba se nenachází v zátopovém území.
- b) podmínky: Před zahájením prací je nutno předložit žádost o „zvláštní užívání“ komunikace podle §25 silničního zákona
- c) způsob ochrany: Do prostoru vlastního pracovního místa bude zamezen vstup nepovolaným osobám.
- d) vliv ochrany na řešení stavby: Nemá.

## 11. Zásah stavby do území:

- a) Bourání: Bourací práce budou prováděny v rozsahu stanoveném projektem u jednotlivých stavebních objektů. V převážné většině půjde o odstranění vrstev komunikací a vybourání obrubníků.
- b) Kácení mimolesní zeleně: Nedojde, není nutné.
- c) Zemní práce: Zemní práce nebudou prováděny.
- d) Ozelenění: Po úpravách nevzniknou nové plochy vhodné k ozelenění, stávající dotčené stavby budou upraveny do původního stavu.



- e) Zemědělský půdní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.
- f) Lesní fond: Při realizaci stavby nedojde k zásahu do lesního pozemku.
- g) Cizí pozemky: Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví města Kolína a pozemků ve správě Ředitelství silnic a dálnic.
- h) Přeložky a úpravy: V upravované části komunikací se nachází inženýrské sítě, přeložky nejsou třeba. Vlastní stavební práce (vzhledem ke své hloubce) inženýrské sítě nezasáhnou.

## 12. Nároky stavby na zdroje:

- a) Druhy energií: Vzniklé úpravy komunikací nevyžadují připojení na energetické sítě, stávající rozvody k světelné signalizaci křižovatek budou upraveny a dále dojde k napojení nového stožáru SSZ.
- b) Telekomunikace: Komunikace nevyžadují připojení na telekomunikační síť.
- c) Vodní hospodářství: Komunikace nevyžadují připojení na zdroje pitné vody. Splaškové odpadní vody provozem nevznikají. Srážková voda bude odváděna do kanalizace stávajícím způsobem.
- d) Parkování a připojení: Parkování vozidel stavby bude na přilehlých komunikacích.
- e) Připojení na tech infrastrukturu: Upravené části chodníků a komunikací budou zapojeny do stávajících.
- f) Výskyt a nakládání s odpady: V přímé souvislosti se stavbou komunikace vzniknou tyto odpady:
  - 170504 - zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O);
  - 170101 - beton (O);
  - 170302 - asfaltové směsi bez dehtu (O)
  - 170201 - dřevo (O);
  - 050105 - únik ropných látek (N)
  - 150101 - papírové obaly (O);
  - 150102 - plastové obaly (O);
  - 150103 - dřevěné obaly (O);

## 13. Vliv stavby na zdraví a životní prostředí:

- a) Ochrana ŽP: Při realizaci stavby nebude negativně ovlivněno životní prostředí.
- b) Hluk: Stavba se nachází v zastavěné části města. Na stavbě musí být používány technologie a opatření, při kterých nedojde k překročení hlukových limitů.
- c) Emise z dopravy: Množství emisí z automobilové dopravy se po rekonstrukci nezmění.
- d) Znečištění vod: Stavba a její následný provoz zůstává nezměněn a nemá negativní vliv na znečištění vodních toků.
- e) BOZP: Stavba bude prováděna podle zásad BOZP a bude vycházet především ze zákona 262/2006Sb, 309/2006Sb, 258/2000Sb a nařízení vlády 591/2006Sb., 362/2005Sb., 101/2005Sb., 378/2001Sb., 168/2002Sb., 495/2001Sb., 361/2007Sb., 11/2002Sb., 272/2011Sb. a dalších vyhlášek, vše v platném znění.
- f) Nakládání s odpady: Vzniklé odpady při stavbě budou uskladněny odděleně a likvidovány v souladu se zákonem 185/2001 v platném znění. Na stavbě se předpokládá vznik pouze odpadů skupiny „O“ (asfalty, zemina, papír, dřevo, plastové obaly). Odpady kategorie „O“ budou přednostně využity na stavbě, nebo nabídnuty k recyklaci. Na skládku budou odvezeny jen odpady nevyužitelné.

## 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

- a) Mechanická odolnost: Jednotlivé konstrukce a vrstvy jsou navrženy podle postupů stanovených v českých normách a pro použité materiály jsou projektem předepsány vlastnosti, které je nutno dodržet.
- b) Požární odolnost: Jsou použity materiály nehořlavé (beton, ocel, kámen, zemina, kamenivo), nebo nesnadno hořlavé (asfalt). Komunikace jsou veřejně přístupné (zásah jednotek požární ochrany), stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.
- c) Ochrana zdraví a prostředí: Jsou použity materiály zdravotně nezávadné, nedojde ke zhoršení životního prostředí.
- d) Ochrana hluku: Nebude, není nutná.
- e) Bezpečnost při užívání: Parametry komunikace jsou navrženy pro provoz silničních vozidel a pěších, je nutno je udržovat (zejména v zimním období) ve sjízděném a schůdném stavu.

## 15. Další požadavky:

- a) Životnost komunikace: Návrh stavby je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a platnými technickými prostředky. Předpokládaná životnost obrusných vrstev komunikace je 15 let při řádné údržbě.
- b) Zajištění přístupu: Chodníky a přechody pro chodce jsou především určeny pro pohyb chodců. Opatření jsou navržena pro potřeby osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- c) Ochrana stavby: Komunikace nejsou ohroženy vlivy poddolování, nevyskytují se v oblasti sesuvů ani v seizmicky aktivní oblasti. Výskyt radonu, případně bludných proudů není pro stavbu podstatný.



- d) Splnění požadavků orgánů: Dokumentace je provedena ve stupni DSP, požadavky státních orgánů a dotčených subjektů budou zapracovány do podmínek stavebního povolení (ohlášení), případně zohledněny v dalším stupni dokumentace (RDS).

#### **16. Bilance zemních prací:**

Zemní práce nebudou prováděny.

Ing. Miloslav Bárta