

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 8876 / US-17833/2017-SZDC-OR PHA-OPS-Sta

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 2

POČ. LISTŮ PŘ.: 2

VYŘIZUJE: Bc. Vojtěch Starý

TEL.: 972 226 416

FAX: 972 224 815

E-MAIL: StarýV@szdc.cz

DATUM: 26. 6. 2017

Vážená paní  
Ing. Ilona Baklová - IPAS  
Marie Cibulkové 1177/10  
140 00 Praha 4 – Nusle

**Souhrnné stanovisko**  
**Správy železniční dopravní cesty, státní organizace**  
**k žádosti k územnímu a stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k žádosti k územnímu a stavebnímu řízení**  
**pro stavbu:**

**Název stavby:** Rekonstrukce VO ul. Ovčárecká – nadjezd – část „B“.

**Místo stavby:** KÚ Kolín; parc. číslo 3307/1, 3305/1, 3305/3

**Trat':** Kolín – Lysá nad Labem, žkm : 299,630 – 299,890 vlevo i vpravo trati, kde v žkm 299,735 dojde k mimoúrovňovému křížení tratě

**TÚDÚ:** 1191 02 a 1191 AA

**Žadatel:** Ing. Ilona Baklová – IPAS, Marie Cibulkové 1177/10, 140 00 Praha 4 - Nusle

**Stavebník / Investor:** Město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 1

*Jedná se o rekonstrukci veřejného osvětlení v Kolíně v části ulice Ovčárecká. Rozsah projektu řeší napojení nových osvětlovacích stožárů včetně kabelových rozvodů napojených na stávající rozvaděče veřejného osvětlení. Osvětlení bude napojeno ze stávajícího veřejného osvětlení v Okružní ulici.*

**Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, mimo pozemky SZDC.**

V prostoru dotčeném stavbou **se nachází** inženýrské sítě a zařízení v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u příslušného stavebního úřadu a k realizaci stavby.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace s povolením a realizací stavby**

**s o u h l a s í**

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
5. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.)
6. Při práci na mostní konstrukci bude dbáno zvýšené opatrnosti tak, aby nemohlo dojít vlivem stavebních prací k pádu předmětů do kolejíště.
7. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
8. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
9. Upozorňujeme, že v zájmovém území je vedena trasa zabezpečovacích kabelů podél železniční trati (viz příloha). Dle předložené dokumentace dojde k mimoúrovňovému křížení trasy kabelového vedení VO ve stávající chrániče tělesa nadjezdu a zabezpečovacích kabelů podél trati. Pro potřebu vytyčení trasy kabelů, případně pro další informace kontaktujte paní Zdeňku Černou, tel: 972 255 101.
10. Upozorňujeme, že v zájmovém území jsou vedeny páteřní kabelové trasy VN (viz příloha). Kabelové vedení Správy elektrotechniky a energetiky (SEE) nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Přesné vytyčení kabelů SEE objednejte u vedoucího střediska SZČ pana Lukáše Tichého na mailové adrese Tichyl@szdc.cz s dostatečným předstihem před zahájením akce.

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem našich správců zařízení:

- VM TV - p. Hanuš Jaroslav - tel.: 972 253 531
- VM 6kV - p. Škrdla Jiří - tel.: 972 253 239, 724 333 287

Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.



11. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK + TKK Kolín – Nymburk, DOK + TK Kolín-Velký Osek) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201708940 ze dne 7. 6. 2017.

Před zahájením stavby požadujeme objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC, TUDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

12. **Zahájení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu [orphatech@szdc.cz](mailto:orphatech@szdc.cz) a současně telefonicky, **Správě tratí Nymburk**, TO (traťový okrsek) Kolín, panu Zdeňku Krejčíkovi, na tel. 725 544 459. V ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
13. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
14. **Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení / oznámením o užívání stavby OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.

Vzhledem k tomu, že přilehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel.: 972 228 747, 602 766 220, e-mail: [jan.matous@tudc.cz](mailto:jan.matous@tudc.cz), nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: 972 228 749, 724 500 145, e-mail: [michal.svoboda@tudc.cz](mailto:michal.svoboda@tudc.cz).

*Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → Činnosti → Speciální stavební úřad).*

Upozorňujeme, že stavba se zároveň nachází v ochranném pásmu vlečky ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kolín (provozovatel Lovochemie a.s., se sídlem Terežinská 57, 410 17 Lovosice) a v ochranném pásmu vlečky Strojírny Kolín II. (provozovatel DBV-ITL, s.r.o., se sídlem Polepská 867, 280 02 Kolín IV). Je nutné vyžádat si vyjádření od provozovatelů vleček v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

**Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a datem vydání souhrnného stanoviska.**

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydán pravomocné rozhodnutí/povolení, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára  
náměstek ředitele pro techniku  
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(701)

**Přílohy:** 1 x Situace SEE 1 x A4  
1 x Situace SSZT 1 x A4





# Kolín - Zálabí zastávka

HYBEY 6KV 3x50mm<sup>2</sup> + SMYČKA  
AVKY 4x50 1KV + SMYČKA

DĚLKA CHRÁŇÍČEK 5m

PAROVOD

6KV  
1KV

odbočující

299.6

299.7

299.8



