

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

- PD řeší umístění automatické kolárny - zakladače pro jízdní kola (výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol).
- Řešená lokalita se nachází ve východní zastavěné části města v prostoru autobusového nádraží Kolín a zároveň cca 170m jižně od výpravní budovy vlakového nádraží. Centrum města Kolín (Karlovo náměstí) je od navrženého parkovacího domu pro kola vzdáleno cca 950m.
- Pozemek určený k umístění stavby je zatravněný v přímé vazbě na stávající resp. rekonstruované zpevněné plochy v prostoru autobusového nádraží Kolín - komunikace, navazující chodníky (v současné době probíhá celková rekonstrukce autobusového nádraží a přilehlých prostor).
- Navrhovaná stavba se dostává do kolize se stávající vzrostlou zelení – součástí dokladové části PD bude rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les.
- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Dukelských hrdinů a dále po stávajících zpevněných komunikacích a zpevněných plochách v asfaltové konstrukci resp. s povrchem z betonové zámkové dlažby.
- Pozemek určený k umístění objektu je ve vlastnictví investora.
- V místě stavby a v jejím blízkém okolí jsou umístěny stávající sítě technické infrastruktury – při realizaci stavby bude provedena překládka inženýrských sítí dostávajících se do kolize se stavbou resp. bude respektována poloha stávajících sítí a ochranných pásem a zajištěna jejich ochrana proti poškození.
- Objekt je umístěn na pozemcích č. parc. 1605/1, který je v KN veden jako ostatní plocha. Na základě této skutečnosti není třeba řešit vynětí dotčené části pozemku ze ZPF.
- Objekt je dle platného územního plánu města Kolín umístěn ve funkční ploše „DV – plochy objektů dopravní vybavenosti“ - stavba je umístěna v souladu s územně plánovací dokumentací.
- Objekt bude nově napojen na sítě technické infrastruktury.
- Napojení objektu na kabelové vedení NN v rámci stavebního objektu SO-02 – Řešeno samostatnou Projektovou dokumentací.
- Napojení objektu na slaboproudé rozvody společnosti CETIN řešeno výpichem ze stávajícího kabelu vedoucího v prostoru stavby (stavební objekt SO-03).
- Podmiňující investicí je přeložka metalického kabelu CETIN dostávajícího se do kolize se stavbou (stavební objekt SO-04).

b) výčet a závěry provedených průzkumů

Výchozí podklady:

- snímek z katastrální mapy, údaje o vlastnických vztazích
- uživatelské a technické standarty, stavební program, požadavky a připomínky investora
- stanoviska správců a vlastníků souvisejících podzemních a nadzemních inž. sítí
- fotodokumentace

- Před zahájením stavby zhotovitel provede vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí a během stavby zajistí jejich ochranu.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Podzemní inženýrské sítě jsou navrženy prostorově umístit v souladu s ČSN 73 6005.
- Před zahájením stavby zhotovitel provede vytyčení stávajících vedení inženýrských sítí a během stavby zajistí jejich ochranu.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném či seismicky činném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

- Stavba je navržena v souladu s územním plánem města.
- Stavba svým charakterem a využitím nebude mít negativní vliv na sousední pozemky a stavby.
- Při realizaci stavby bude brán zřetel na minimalizování hlučnosti a prašnosti v době výstavby i při užívání stavby.
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách. Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- Asanace území ani demolice nejsou předpokládány.
- Navrhovaná stavba se dostává do kolize se stávající vzrostlou zelení – součástí dokladové části PD bude rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les.

g) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků s funkcí lesa

- Objekt je umístěn na pozemcích č. parc. 1605/1, který je v KN veden jako ostatní plocha. Na základě této skutečnosti není třeba řešit vynětí dotčené části pozemku ze ZPF.

h) územně technické podmínky

- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Dukelských hrdinů a dále po stávajících zpevněných komunikacích a zpevněných plochách v asfaltové konstrukci resp. s povrchem z betonové zámkové dlažby.
- V místě stavby a v jejím blízkém okolí jsou umístěny stávající sítě technické infrastruktury – při realizaci stavby bude provedena překládka inženýrských sítí dostávajících se do kolize se stavbou resp. bude respektována poloha stávajících sítí a ochranných pásem a zajištěna jejich ochrana proti poškození.
- Objekt bude nově napojen na sítě technické infrastruktury.
- Napojení objektu na kabelové vedení NN v rámci stavebního objektu SO-02 – Řešeno samostatnou Projektovou dokumentací.
- Napojení objektu na slaboproudé rozvody společnosti CETIN řešeno výpichem ze stávajícího kabelu vedoucího v prostoru stavby (stavební objekt SO-03)

- Podmiňující investicí je přeložka metalického kabelu CETIN dostávajícího se do kolize se stavbou (stavební objekt SO-04).
- V místě stavby se nachází stávající podzemní vedení VO společnosti AVE Kolín. V rámci stávající celkové rekonstrukce nádraží a přilehlých ploch není s kabelovou trasou do budoucna počítáno. Vzhledem k tomu, že v současné době není možno stanovit, že kabel bude v čase stavby již odpojen a nevyužíván, je navrženo uložení části kabelu dostávajícího se do kolize s navrženou stavbou do půlených chrániček.

i) věcné a časové vazby stavby, související investice

- Nejsou. Při realizaci přípojek sítí technického vybavení bude postupováno dle požadavků jednotlivých správců.
- Podmiňující investicí je přeložka metalického kabelu CETIN dostávajícího se do kolize se stavbou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

- PD řeší umístění automatické kolárny - zakladače pro jízdní kola ve východní zastavěné části města v prostoru autobusového nádraží Kolín. Parkovací dům pro kola je umístěn cca 170m jižně od výpravní budovy vlakového nádraží. Centrum města Kolín (Karlovo náměstí) je od navrženého parkovacího domu pro kola vzdáleno cca 950m.
- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.

SO-01 Automatická kolárna:

Základní objemové parametry stavby:

• Celková zastavěná plocha stavby:	52,15 m ²
• Obestavěný prostor:	626,0 m ³
• Okapový chodník – kačírek:	12,0 m ²
• Přístupový chodník k parkovacímu domu – betonová dlažba:	27,5 m ²
• Přístupový chodník k pozemku č. 1598/2 (ČEZ) – betonová dlažba:	36,5 m ²
• Vegetační úpravy – travnaté plochy:	1.000,0 m ²

SO-02 Kabelová přípojka NN:

- Kabelová přípojka NN v režii ČEZ Distribuce a.s.

SO-03 Přípojka slaboproudu:

- Napojení objektu na slaboproudé rozvody společnosti CETIN řešeno výpichem ze stávajícího kabelu vedoucího v prostoru stavby.
- Nová telekomunikační přípojka pro Parkovací dům pro kola bude provedena výpichem ze stávajícího (překládaného) kabelu TCEKE 70P 0,5. Nový kabel TCEPKPLE 3XN0,4 bude ukončen ve skříni MRK10QT uvnitř nového objektu.

- K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.
- Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně nové spojky.

SO-04 Přeložka vedení CETIN:

Stávající stav

- V řešeném území je uložen metalický kabel TCEKE 70P 0,5.

Plánovaný stav

- Stávající metalický kabel TCEKE 70P 0,5, vedoucí přes budoucí výstavbu Parkovacího domu pro kola, bude přerušen. Nový kabel TCEPKPFLE 50XN0,4 (-60) bude uložen do nové trasy mimo novou výstavbu a naspojován na kabel stávající. Dohlížecí pár kabelu TCEKE bude napojen na poslední pár nového kabelu.
- K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.
- Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně nových spojek.

Pokládka kabelů

- Kabely budou ukládány do kabelového lože z jemného písku s krytím podle ČSN pro podzemní sdělovací vedení. V místech, kde bude zřizováno kabelové lože budou kabely kryty krycími deskami. Celá trasa bude zakryta výstražnou folií. Při křížování s ostatními sítěmi bude telekomunikační vedení uloženo do betonových žlabů.
- Nutno uzavřít s majiteli pozemků, jež budou dotčeny pokládkou telekomunikačního kabelu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene k těmto pozemkům.
- Při výstavbě budou dodrženy technické předpisy a normy, mající vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.
- Nosný rám, ve tvaru pravidelného dvanáctistěnu má 13 úložných úrovní. Půdorys má průměr 8,15m, výška 11,38m po vrchol střechy.
- Jedná se o ocelovou konstrukci pro technologické vybavení. Tato konstrukce je uložena na betonový prstenec základové desky. Vnější sloupy rámu jsou uloženy na betonový prstenec, který zároveň tvoří ochranný podstavec.
- Boční stěny rámu jsou proskleny bezpečnostními výkladci. Horní část je po celém obvodu odvětrána větracími mřížkami. Vrchlík kolárny je zastřešen plastovou fólií. V nejvyšším bodě je umístěn jímač hromosvodu. Přístupovou část pro veřejnost tvoří zákaznický modul umístěný na úrovni chodníku. Stěny, podlaha a strop zákaznického modulu jsou vyrobeny ze sendvičových panelů. Na levé straně modulu je ve stěně zabudován přístupový a platební terminál. Čelní stěna je otvíravá pro příjem a výdej jízdních kol. V horní části této stěny je umístěna informační obrazovka. Celý zákaznický modul je osvětlen a monitorován čidly a kamerami, samotná věž je bez osvětlení. V pravé stěně jsou integrovány vstupní dveře pro servisní pracovníky.
- Vnitřní prostor kolárny vyplňuje systém zakladačů připojených na elektrický rozvod. Celý systém je řízen průmyslovým počítačem a monitorován kontrolními čidly.

- Všechny ocelové konstrukce jsou natřeny polyuretanovou barvou v odstínu dle výběru investora.

Zpevněné a vegetační plochy v okolí objektu:

- Napojení na stávající zpevněné plochy ve zpevněné konstrukci s povrchem z betonové zámkové dlažby.
- Po dokončení prací bude na části pozemku dotčeného stavbou rozprostřena ornice a provedeno osetí travní směsí.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení – popis funkce

Příjem kola

- Cyklista přijede do zákaznického modulu. Podle návodu zaparkuje kolo do stojanu dveří. Zmáčknutím kavitačního tlačítka na přístupovém modulu spustí systém zakládání do kolárny. Systém odebere a uloží kolo a zároveň vydá stvrzenku o přijetí, která zaručuje návrat stejného kola.

Výdej kola

- Cyklista přijde do zákaznického modulu. Podle návodu se přiložením stvrzenky na čtečku přihlásí do systému a tím spustí sled operací výdeje. Systém vyčíslí poplatek za skladování. Po zaplacení zobrazené částky systém vydá kolo zpět do stojanu dveří.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- Na všech místech je třeba udržovat čistotu a pořádek, veškeré manipulační prostory a komunikace musí zůstat volné.
- U hlavního rozvaděče objektu bude osazena cedulka „Hlavní vypínač el. proudu“. Rozvaděč označit tabulkou „Nehasit vodou a pěnou“.
- Rozvody elektroinstalace a soustavy vnější ochrany před bleskem budou provedeny dle platných norem a předpisů a doloženy revizní zprávou – součástí dodávky technologie.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- PD řeší umístění automatické kolárny - zakladače pro jízdní kola ve východní zastavěné části města v prostoru autobusového nádraží Kolín. Parkovací dům pro kola je umístěn cca 170m jižně od výpravní budovy vlakového nádraží. Centrum města Kolín (Karlovo náměstí) je od navrženého parkovacího domu pro kola vzdáleno cca 950m.
- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.

SO-01 Automatická kolárna

Konstrukční a materiálové řešení – spodní stavba

Základy:

- Základovou konstrukci tvoří půdorys nepravidelného dvanáctiúhelníku o průměru 8,15m s vytažením a zarovnáním v místě vstupu (dvě pole).
- Betonový základ musí být navržen dle lokálních podmínek a únosnosti podkladních vrstev.
- Základová deska má tvar pravidelného dvanáctistěnu s upravenou konstrukcí v místě příjmu a výdeje kol. Beton základové desky C 30/37 XF1, výztuž svařované sítě KARI, prutová ocel 10 216(E), 10 505(R). Krytí výztuže 40mm. Tloušťka desky 500-541mm. Hutnění rostlého terénu $E_{def.} = \min. 35 \text{ MPa}$. Podkladní beton C 12/15 XC0. Vyrovnání a dodržení hloubky založení a dosažení požadované únosnosti podkladu v místě založení bude řešeno štěrkopískovým ložem tl. 700mm.
- Po celém obvodu objektu bude uložen zemní pásek hromosvodu FeZn 30/4mm.
- Před vlastní betonáží základové desky musí být osazen středový čep, ze kterého se bude měřit a kontrolovat výškové a rozměrové umístění základů i vlastního výrobku - kolárny. Tento čep bude zhotoviteli základové konstrukce dodán výrobcem věže.
- Při betonáži základové desky je třeba osadit vývody od zemniče pro uzemnění konstrukce věže a pro napájecí kabel z elektroměrného rozvaděče do prostoru věže – viz výkresová část. Zemní soustava ze zemního pásku FeZn 30/4mm (zemní soustava musí být navržena tak, aby zemní odpor byl do 10 Ω).
- Součástí základové konstrukce je provedení napojení na navazující zpevněné a nezpevněné plochy.

Nadzemní část:

- Výrobek zajišťuje automatický příjem, evidenci, skladování, monitorování a následný výdej jízdních kol.
- Nosný rám, ve tvaru pravidelného dvanáctistěnu má 13 úložných úrovní. Půdorys má průměr 8,15m, výška 11,38m po vrchol střechy.
- Jedná se o ocelovou konstrukci pro technologické vybavení. Tato konstrukce je uložena na betonový prstenec základové desky. Vnější sloupy rámu jsou uloženy na betonový prstenec, který zároveň tvoří ochranný podstavec.
- Boční stěny rámu jsou proskleny bezpečnostními výkladci. Horní část je po celém obvodu odvětrána větracími mřížkami. Vrchlík kolárny je zastřešen plastovou fólií. V nejvyšším bodě je umístěn jímač hromosvodu. Přístupovou část pro veřejnost tvoří zákaznický modul umístěný na úrovni chodníku. Stěny, podlaha a strop zákaznického modulu jsou vyrobeny ze sendvičových panelů. Na levé straně modulu je ve stěně zabudován přístupový a platební terminál. Čelní stěna je otvíravá pro příjem a výdej jízdních kol. V horní části této stěny je umístěna informační obrazovka. Celý zákaznický modul je osvětlen a monitorován čidly a kamerami. V pravé stěně jsou integrovány vstupní dveře pro servisní pracovníky.
- Vnitřní prostor kolárny vyplňuje systém zakladačů připojených na elektrický rozvod. Celý systém je řízen průmyslovým počítačem a monitorován kontrolními čidly.
- Všechny ocelové konstrukce jsou natřeny polyuretanovou barvou v odstínu dle výběru investora.

Dešťová kanalizace:

- Atmosférické srážky z navrženého objektu a zpevněných ploch budou zasakovány na pozemku investora.
- Pro zabránění vtékání dešťových vod navazujících zpevněných ploch je nutno před vstup do objektu osadit odvodňovací žlab 100/100 (nosnost žlabu dle provozu navazujících ploch). Uvnitř obvodu věže jsou navrženy 2ks dešťových vpustí DN100 osazených do podlahy před betonáží základové desky – přesná pozice viz půdorys – úkapy z kol v prostoru věže budou svedeny do vsakovacího objektu o objemu cca 1,0m³ vysypaným šterkodrtí frakce 16-32mm situovaným pod navrženou parkovací věží.

Zpevněné plochy:

- Napojení na stávající zpevněné plochy ve zpevněné konstrukci s povrchem z betonové zámkové dlažby. Rovněž přístupový chodník k sousednímu pozemku č. parc. 1598/2 (vlastník: ČEZ Korporátní služby) bude proveden s povrchem z betonové zámkové dlažby.
- Plochy budou ohraničeny betonovými zahradními obrubníky do lože z betonu C16/20.

Konstrukce chodníku – zámková dlažba

Zámková dlažba	DL	60mm ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5		40mm ČSN 73 6131
Šterkodrt'	ŠDA	150mm ČSN 73 6131-1
<u>min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni - 30MPa</u>		
Celkem		250mm

Terénní úpravy:

- Upravované plochy zeleně budou ohumusovány vrstvou do 100 mm ornice. Celková plocha cca 1.000,0 m². Celková potřeba ornice činí maximálně 100,0 m³.
- Před ohumusováním je třeba staveniště zbavit postavebních zbytků a zhutněné podloží rozrušit z důvodu navázání půdní kapilarity.
- Před ohumusováním v rovině bude na všech plochách provedena plošná úprava terénu + - 100 mm.
- Všechny upravované plochy zeleně, budou po ohumusování kvalitní ornici důkladně obdělány a vyrovnány a budou osety parkovou travní směsí v množství 0,035 kg/m².

Mechanická odolnost a stabilita

- Splnění požadavků na mechanickou odolnost a stabilitu viz. Statický výpočet, který je součástí Projektové dokumentace.
- § 9 Mechanická odolnost a stabilita - (1) Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit
 - a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,
 - b) nepřijatelné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,
 - c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,

- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby

(3) Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny v souladu s normovými hodnotami tak, aby po dobu plánované životnosti stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby.

SO-02 Kabelová přípojka NN – není součástí PD

- Na veřejnou síť bude napojen rozvaděč SS100, ze kterého se vyvede napájecí kabel ES212 který bude zřízen pro napájení úschovny kol.
- Kabelová přípojka NN v režii ČEZ Distribuce a.s.

SO-03 Přípojka slaboproudu:

- Napojení objektu na slaboproudé rozvody společnosti CETIN řešeno výpichem ze stávajícího kabelu vedoucího v prostoru stavby.
- Nová telekomunikační přípojka pro Parkovací dům pro kola bude provedena výpichem ze stávajícího (překládaného) kabelu TCEKE 70P 0,5. Nový kabel TCEPKPLE 3XN0,4 bude ukončen ve skříni MRK10QT uvnitř nového objektu.
- K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.
- Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně nové spojky.

SO-04 Přeložka vedení CETIN:

Stávající stav

- V řešeném území je uložen metalický kabel TCEKE 70P 0,5.

Plánovaný stav

- Stávající metalický kabel TCEKE 70P 0,5, vedoucí přes budoucí výstavbu Parkovacího domu pro kola, bude přerušen. Nový kabel TCEPKPFLE 50XN0,4 (-60) bude uložen do nové trasy mimo novou výstavbu a naspojován na kabel stávající. Dohlížecí pár kabelu TCEKE bude napojen na poslední pár nového kabelu.
- K montáži metalických kabelů budou použity smršťovací spojky typu XAGA. Po ukončené montáži bude na metalickém kabelu provedeno kompletní stejnosměrné a střídavé měření.
- Nová trasa bude geodeticky zaměřená včetně nových spojek.

Pokládka kabelů

- Kabely budou ukládány do kabelového lože z jemného písku s krytím podle ČSN pro podzemní sdělovací vedení. V místech, kde bude zřizováno kabelové lože budou kabely kryty krycími deskami. Celá trasa bude zakryta výstražnou folií. Při křižování s ostatními sítěmi bude telekomunikační vedení uloženo do betonových žlabů.

- Nutno uzavřít s majiteli pozemků, jež budou dotčeny pokládkou telekomunikačního kabelu smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene k těmto pozemkům.
- Při výstavbě budou dodrženy technické předpisy a normy, mající vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technická zařízení (vybavení):

• **elektroinstalace, vnější ochrana před bleskem**

- Rozvody elektroinstalace a vnější ochrany před bleskem jsou součástí dodávky nadzemní technologické části.
- Rozvody elektroinstalace a soustavy vnější ochrany před bleskem budou provedeny dle platných norem a předpisů a doloženy revizní zprávou.

b) Technologická zařízení (vybavení):

- Nadzemní část parkovacího domu je dodávkou technologie.
- Výrobek je určen pro venkovní použití v EU, pro 3. sněhovou oblast. Specifické podmínky je nutno konzultovat s výrobcem.

Základní parametry výrobku

typ	BT2
skladovací kapacita	118 kol
rychlost odbavení jednoho požadavku	30 s
Výška	11 395 mm
Šířka	8300
Hmotnost - prázdný/ plný	13 000/15 000 kg
Obestavěný prostor	610 m ²
Zastavěná plocha	52,15 m ²
Provozní soustava	3PEN stř. 50Hz, 230/400V / TN-C-S
Ovládací napětí	24V DC
Instalovaný příkon	15 kW
Záložní napětí	UPS
Připojení elektroinstalace	kabelová přípojka NN / CYKY-J 4x10
Hlavní jistič před elektroměrem	30A, charakteristika B
Připojení internet	Fast Ethernet 100MBit, IPW 4, Upload 300GB/měs.
Automatický platební systém	mince
CCTV	záznam ukládání kol s archivací, instruktážní video, reklamy
EZS	monitoring vnitřního prostoru, přenos na PCO

Uskladnitelná jízdní kola

Max. šířka	910 mm
Max. délka	1950 mm
Max. výška	1550 mm
Max. hmotnost	50 kg
Max. rozměr pláště jízdního kola	55 - 622
Min. rozměr pláště jízdního kola	20 - 406

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

- Viz. požárně bezpečnostní řešení stavby – oddíl „Požárně bezpečnostní řešení“.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

- Vzhledem k charakteru stavby PD neřeší.

b) posouzení využití alternativních zdrojů

- Stavba nepředpokládá využití alternativních zdrojů energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

- Umístění a provedení stavby je v souladu s platnými hygienickými předpisy a vyhláškami.
- Způsob výstavby musí být volen tak aby docházelo k minimálnímu ovlivnění prostředí obyvatelů sousedních domů a jeho okolí. V rámci stavby je třeba minimalizovat prašnost a hluchnost.
- Charakter budovy nevykazuje negativní vliv na životní prostředí.
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách. Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- Navrhovaná stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném či seismicky činném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- Objekt bude nově napojen na síť technické infrastruktury.
- Napojení objektu na kabelové vedení NN v rámci stavebního objektu SO-02 – Řešeno samostatnou Projektovou dokumentací.
- Napojení objektu na slaboproudé rozvody společnosti CETIN řešeno výpichem ze stávajícího kabelu vedoucího v prostoru stavby (stavební objekt SO-03).
- Podmiňující investicí je přeložka metalického kabelu CETIN dostávajícího se do kolize se stavbou (stavební objekt SO-04).
- Pro vedení podzemních inženýrských sítí platí obecné požadavky specifikované ČSN 73 6005. Před zahájením zemních prací nutno provést vytyčení všech podzemních sítí a zároveň oznámení termínu zahájení zemních prací správcům inženýrských sítí.

B.4 Dopravní řešení

- Viz. Oddíl B.2.6: Zpevněné plochy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- Viz. Oddíl B.2.6: Terénní úpravy.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Nakládání s odpady:

- Umístění stavby je v souladu s platnými hygienickými předpisy a vyhláškami.
- Navrhovaná stavba je nevýrobního charakteru, vzhledem k navrhovanému provozu se dají předpokládat následující vlivy na ŽP:

Dešťové vody

- Atmosférické srážky z navrženého objektu a zpevněných ploch budou zasakovány na pozemku investora.
- Pro zabránění vtékání dešťových vod navazujících zpevněných ploch je nutno před vstup do objektu osadit odvodňovací žlab 100/100 (nosnost žlabu dle provozu navazujících ploch). Uvnitř obvodu věže jsou navrženy 2ks dešťových vpustí DN100 osazených do podlahy před betonáží základové desky – přesná pozice viz půdorys – úkapy z kol v prostoru věže budou svedeny do vsakovacího objektu o objemu cca 1,0m³ vysypaným štěrkodrtí frakce 16-32mm situovaným pod navrženou parkovací věží.
- Dešťové vody z travnatých ploch budou zasakovány.

Odpady

- Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány.
- Odpady vznikající provozem budou tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány.
- Běžný komunální odpad (odpad domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V rámci realizace stavby se předpokládají následující druhy odpadů:

Druh	Název	
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy neuvedené pod číslem 030104	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
120199	Odpady jinak blíže neurčené	O
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
170101	Beton	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O

Parkovací dům pro kola, Kolín
B. Souhrnná technická zpráva

170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O

V rámci navrhovaného provozu se předpokládají následující druhy odpadů:

Druh	Název	
202001	Biologicky rozložitelný odpad	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky	O

- Odpad ze stavební výroby bude uložen na odpovídající skládce ve smyslu zákona „o odpadech“.
- Veškeré odpady a manipulace s nimi budou prováděny dle příslušné kategorie (O – ostatní + komunální odpad, N – nebezpečný odpad, který má (může mít) nebezpečné vlastnosti).
- S odpady kategorie N bude nakládáno v souladu s nařízením vlády ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech s nakládáním s odpady. Tyto odpady budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu – zde bude uveden též postup v případě havárie.
- Nakládání s odpady bude řešeno zhotovitelem stavby, který je povinen:
 - specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstranění odpadů
 - konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádob pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu v souladu s § 5,6,7 vyhlášky č. 383/2001 Sb.
 - zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem
 - připravit technické prostředky ke zneškodnění odpadů při vzniku havarijního stavu (např. únik kapalin ze stavebních strojů a automobilů)
- Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Při výjezdu na silnici budou auta hlavně v dobách dešťů řádně čištěna. Při práci se zvýšenou prašností bude tato eliminována např. vhodným zkrácením apod.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- Viz. požárně bezpečnostní řešení stavby – oddíl „Požárně bezpečnostní řešení“.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Dukelských hrdinů a dále po stávajících zpevněných komunikacích a zpevněných plochách v asfaltové konstrukci resp. s povrchem z betonové zámkové dlažby.
- Zpevněná plocha na vstupu do objektu z betonové zámkové dlažby.

b) odvodnění staveniště

- Staveniště bude odvodněno do stávajících uličních vpustí resp. bude odvodnění staveniště řešeno zasakováním na pozemku investora.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Přístup na pozemek je stávajícím sjezdem z ulice Dukelských hrdinů a dále po stávajících zpevněných komunikacích a zpevněných plochách v asfaltové konstrukci resp. s povrchem z betonové zámkové dlažby.
- Před zahájením prací je třeba projednat dopravní značení potřebné v době výstavby. Při výstavbě je nezbytné brát na zřetel na koordinaci stavby se stávajícím provozem techniky a pohybem osob.
- Dodávka vody pro stavební účely bude zajištěna cisternovým vozem.
- Přípojka elektrické energie pro stavební účely bude zajištěna realizací přípojky NN a dále osazením staveništního rozvaděče s vlastním měřením spotřeby. Před započítáním odběru bude s majitelem objektu dohodnut způsob úhrady za odebrané množství elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách.
- Po dobu výstavby je třeba dbát na to, aby nebylo negativně ovlivněno ŽP zvýšenou prašností a hlučností. Stavební práce se zvýšenou hlučností mohou být prováděny v pracovních dnech od 7⁰⁰ hod do 18⁰⁰ hod, ve dnech pracovního volna od 8⁰⁰ hod do 16⁰⁰ hod, ve dnech pracovního klidu musí být vyloučeny.
- Prašnost musí být eliminována např. skrápěním vodou, osazením závěsů,....
- Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována
- Stavební dodavatel v rámci své činnosti musí třídit a odborně likvidovat odpady. V rámci kolaudačního řízení bude předložena dokumentace o likvidaci či případném využití odpadů vzniklých při stavební činnosti.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace , demolice a kácení dřevin

- Staveniště bude oploceno provizorním drátěným oplocením výšky 2,0m.
- Provizorní úpravy chodníků a komunikací budou provedeny v úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována.
- Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.
- Asanace území ani demolice nejsou předpokládány.
- Pozemek určený k umístění stavby je zatravněný v přímé vazbě na stávající resp. rekonstruované zpevněné plochy v prostoru autobusového nádraží Kolín - komunikace, navazující chodníky (v současné době probíhá celková rekonstrukce autobusového nádraží a přilehlých prostor).

- Navrhovaná stavba se dostává do kolize se stávající vzrostlou zelení – součástí dokladové části PD bude rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les.

f) maximální zábory pro staveniště

- Hlavní část zařízení staveniště a skládky stavebního materiálu budou umístěny na stavebním pozemku č. parc. 1605/1 dle KN.
- V oploceném prostoru staveniště budou umístěny mobilní buňky pro vedení stavby, pro zaměstnance šatny, denní místnost, buňka pro skladování drobného stavebního materiálu a mobilní chemické WC. Nejvyšší předpokládaný počet pracovníků na stavbě 15.
- Pro zařízení staveniště není nutné budovat pomocné objekty.

g) druhy odpadů a emisí při výstavbě

- Viz. oddíl „B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“.

h) bilance zemních prací

- Pozemek určený k umístění stavby je zatravněný v přímé vazbě na stávající resp. rekonstruované zpevněné plochy v prostoru autobusového nádraží Kolín - komunikace, navazující chodníky (v současné době probíhá celková rekonstrukce autobusového nádraží a přilehlých prostor).
- Vytěžená zemina z HTU a výkopových prací bude použita k terénním úpravám resp. uložena na skládku stavebního materiálu.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

- Dodavatel stavby spolu s investorem seznámí určené pracovníky provozovatele s případnými riziky v souvislosti se stavební činností při předání staveniště.
- Pro práce bude použita běžná mechanizace, nákladní automobily, stroje pro zemní práce na automobilovém podvozku, zvedací zařízení, míchačky, domíchávače.
 - zemní práce běžnými stroji
 - přesun stavebních hmot mobilními jeřáby, zvedací plošiny
- Území stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a stavbách.
- Po dobu výstavby je třeba dbát na to, aby nebylo negativně ovlivněno ŽP zvýšenou prašností a hlučností. Stavební práce se zvýšenou hlučností mohou být prováděny v pracovních dnech od 7⁰⁰ hod do 18⁰⁰ hod, ve dnech pracovního volna od 8⁰⁰ hod do 16⁰⁰ hod, ve dnech pracovního klidu musí být vyloučeny.
- Prašnost musí být eliminována např. skrápěním vodou, osazením závěsů,....
- Případná znečištění komunikací během výstavby musí být průběžně a neprodleně odstraňována
- Stavební dodavatel v rámci své činnosti musí třídit a odborně likvidovat odpady. V rámci kolaudačního řízení bude předložena dokumentace o likvidaci či případném využití odpadů vzniklých při stavební činnosti.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Při veškerých pracích během doby výstavby musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.
- Zejména se jedná o zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce a zákon č. 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při stavebních pracích platí Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Pro bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení, přístrojů a náradí platí nařízení vlády č. 378/2001 Sb.
- Podmínky ochrany zdraví při práci řeší NV č.361/2007 Sb.
- Hygienické požadavky na pracovní prostředí stanoví nařízení vlády č. 361/2007 Sb.
- Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací prokazatelně proškolení z bezpečnostních předpisů a upozornění na možná nebezpečí.
- Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavbě, je třeba upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:
 - Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
 - Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.
 - Všechny otvory a jámy na pracovištích nebo komunikacích, kde hrozí nebezpečí pádu osob, musí být zakryty nebo ohrazeny.
 - Při provádění elektrikářských prací je třeba dodržovat elektrotechnické předpisy, z nichž upozorňujeme zejména na tyto:
 - ČSN 332000 – 4.41 Ochrana před úrazem el. Proudů
 - ČSN 343100 bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních
 - Obsluha stroje pracujícího na stavbě musí mít osvědčení podle vyhl. MSV č. 77/5 Sb.
- Stavební návrh objektu odpovídá platným ČSN a bezpečnostním předpisům, zejména:
 - zabezpečení areálu proti samovolnému vniknutí
 - protipožární zabezpečení
- Pro práce bude použita běžná mechanizace, nákladní automobily, stroje pro zemní práce na automobilovém podvozku, zvedací zařízení, míchačky, domíchávače.
 - zemní práce běžnými stroji
 - přesun stavebních hmot (keramické bloky apod.) mobilními jeřáby, zvedací plošiny
- Stavební úpravy budou prováděny ve vyčleněném prostoru.
- Dodavatel stavby spolu s investorem seznámí určené pracovníky provozovatele s případnými riziky v souvislosti se stavební činností při předání staveniště.
- Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny příslušnými bezpečnostními značkami a tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob.
- Zástupce zhotovitele písemně ve stavebním deníku potvrdí, že jeho zaměstnanci jsou proškolení z hlediska BOZP a mají oprávnění k vykonávané činnosti.
- Při manipulaci strojů a vozidel stavby zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

- Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- Provizorní úpravy chodníků a komunikací budou provedeny v úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

- Při zásobování stavby bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců.
- Při manipulaci strojů a vozidel stavby zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- Nejsou.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Předpokládané zahájení výstavby: 03/2018
- Předpokládané ukončení výstavby: 06/2018
- Stavba nebude členěna do etap.

Ve Vysokém Mýtě, září 2017

Vypracoval: František Skála