


# D, DOKUMENTACE OBJEKTŮ

SO-01 Objekty pozemních komunikací

0	1.6.2021	DUR, DSP V ROZSAHU PRO PS	T.DVOŘÁK	L.DVOŘÁKOVÁ	T.DVOŘÁK
REV.	DATUM	ÚČEL VYDÁNÍ	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL

ZP. PROJEKTANT:	ING. L. DVOŘÁKOVÁ	ZAKÁZKA Č.:	21ZK00128	STUPEŇ PD:	DUR, DSP A PS
PROJEKTOVALI:	L. DVOŘÁKOVÁ	DATUM:	01.06.2021	FORMÁT:	A4
MÍSTO STAVBY:	STŘEDOČESKÝ KRAJ			MĚŘÍTKO:	-
STAVEBNÍK:	MĚSTO KOLÍN				
NÁZEV:	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VÝBĚHU PRO HOSPODÁŘSKÁ ZVÍŘATA - ROZŠÍŘENÍ PSIHO ÚTULKU				
ČÁST:	D DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ				
PŘÍLOHA:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ SO 01				
SOUBOR:	21ZK00128-01-TX-00D DOKUMENTACE OBJEKTŮ.ODT				



S4A, S.R.O., WWW.S4A.CZ, INFO@S4A.CZ

DOKUMENT ČÍSLO:

**21ZK00137-01-TX-00D**

**Obsah**

D, Dokumentace objektů.....	1
D.1, Stavební část.....	3
D.1.1, Objekty pozemních komunikací včetně propustků.....	3

## D.1, Stavební část

### D.1.1, Objekty pozemních komunikací včetně propustků

#### a) identifikační údaje objektu,

Jedná se o akci „Projektová dokumentace výběhu pro hospodářská zvířata - rozšíření psího útulku“

Pozemky se nachází v k.ú. Kolín. Pozemky jsou ve vlastnictví města.

č. pozemku	Vlastník	Druh pozemku	Plocha v m2
495	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	Orná půda	4056
500/1	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní plocha	26171
496/3	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní plocha, ZPF	3001
496/2	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní plocha , ZPF	6126
496/1	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní plocha , ZPF	2056
494/1	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	ostatní plocha	4942

#### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o novou stavbu. Záměrem je výstavba chlívku pro zakrslé kozy, uskladnění potravy a podestýlky, včetně řešení výběhu. Současně dojde k provedení přípojky elektro a vodovodu. Důvodem výstavby výběhu pro hospodářská zvířata je zájmová činnost. Bude se jednat o chov zakrslých koz.

#### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Nebyl zjišťován vzhledem k charakteru stavby. Předpokládá se však, že je zde jílovité podloží.

*d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,*

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením. DIO zajistí zhotovitel stavby na své náklady.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být zažádáno o jejich vytyčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována. Před započatím prací musí dojít k jejich vytyčení.

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Zemina v ochranném pásmu sítí bude těžena pouze ručně.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

A také platným legislativním ustanovením a normám zejména:

Označení	Popis
Zákony ČR	
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády ČR	

591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

### UPOZORNĚNÍ !

- Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerska Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Je zde výskyt technické infrastruktury a jejich ochranná pásma:

Nachází se zde technická infrastruktura vedení vody (přípojka) a kanalizace ve správě Energie AG Kolín a.s., GasNet – vedení plynu STL, ČEZ Distribuce – podzemní NN, CETIN – telek – nadzemní.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nezpevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí infomováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

*e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,*

Přístupová komunikace bude s nezpevněným povrchem a manipulační plochy pojížděné budou tvořeny ze zámkové dlažby. Pochozí plochy budou tvořeny z velkoformátové dlažby. Plochy s dlažbou budou ohraničeny obrubou nájezdovou v případě pojížděných ploch a chodníkovou v případě pochozích ploch.

**Plochy dlážděné pochozí a pojížděné**

Plocha lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D2 s vyloučením provozu.

Při návrhu konstrukce ploch a přejezdu se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ CH, VI.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Dlažba	DL	50 (80) mm	ČSN 736131
Lože	L	30 (40) mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt' 0-63	ŠDB	150 (200) mm	ČSN 73 6126-1,2

---

Celkem	230 (320) mm
--------	--------------

Edef 2 = min 30 MPa

(-)- údaje v závorce jsou k pojízdné části plochy

- údaje bez závorky jsou pro pochozí plochy

**Asfaltová komunikace - doplnění**

Při návrhu konstrukce komunikace se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ V dle údajů investora.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je navrženo pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-N-3 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

**Vozovka**

Asfaltový beton střednězrný	ACO 16	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfalt. emulzí PS:EK <sup>4)</sup>			ČSN 73 6129
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm	dle TP 210
Štěrkodrt' f .0-32	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126-1,2

-----

Celkem 370 mm

Edef 2 = min 45 MPa

**Nezpevněná komunikace**

Cestu dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ lze zařadit mezi hlavní cesty jednopruhové s výhybnami P 4,5/30 s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m.

Komunikace byla navržena jako nezpevněná s nestmelenými podkladními vrstvami. Byla navržena dle Katalogu vozovek polních cest Mze ČR jako PN 6-3, PN 612, TDZ VI a PIII.

**Vozovka**

Asfaltový recyklát	R-mat	100 mm	dle TP 210
Štěrkodrt' f .0-32	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126-1,2

-----

Celkem 350 mm

Edef 2 = min 45 MPa

**Oplocení**

Oplocení vnější

Svařovaný panel LIGHT Zn + PVC 2500x1530mm, oko 50x200mm/4,2mm, zelený.

Branka jednokřídlá, 1094x1545 mm, Zn+RAL 6005

*f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,*

Odvodnění je řešeno zásakem do travnatého porostu .

*g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

Nebylo zde navrženo dopravní značení.

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,*

Provedou se výkopy pro vedení sítí. Dále pak výstavba jednotlivých objektů, zpevněných či nezpevněných ploch a oplocení. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny zeminou vhodnou, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. Sklon zemního tělesa je 3 %. Položí se jednotlivé konstrukce ploch. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám a osetí travním semenem. Dále dojde k zprovoznění vodovodu a elektřiny. V případě rozvodu elektřiny dojde ještě k provedení revizní zprávy.

Zemní pláň bude zhutněna na min 30 MPa .

Rozhodující dílčí termíny jsou uvedeny v plánu kontrolních prohlídek stavby.

Stavba bude probíhat za plného provozu s částečným omezením dopravy – lokální zúžení komunikace. Bude zachován vjezd HZS, Policii ČR a záchranné službě. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob a osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Proti šíření prachu bude také povrch zkrápěn dle potřeby. Při vymezení staveniště se bere ohled na sousedící přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace (pro soby) je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.

Dále viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Opatření proti negativním účinkům vnějšího prostředí je neprovádět některé práce při mrazech a za deště případně čerpat vodu.

Údržbu bude zajišťovat správce areálu psího útulku.

*i) vazba na případné technologické vybavení,*

Nejsou.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,*

Plochy dlážděné pochozí a pojezdové

Plocha lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D2 s vyloučením provozu.

Při návrhu konstrukce ploch a přejezdu se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ CH, VI.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je navržena pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Dlažba	DL	50 (80) mm	ČSN 736131
Lože	L	30 (40) mm	ČSN 73 6126-1,2
Štěrkodrt' 0-63	ŠDB	150 (200) mm	ČSN 73 6126-1,2

---

Celkem	230 (320) mm
--------	--------------

Edef 2 = min 30 MPa

(-)- údaje v závorce jsou k pojezdové části plochy

- údaje bez závorek jsou pro pochozí plochy

### Asfaltová komunikace - doplnění

Při návrhu konstrukce komunikace se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ V dle údajů investora.

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je navrženo pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Byl navržen jako netuhý s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-N-3 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

#### Vozovka

Asfaltový beton střednězrný	ACO 16	50 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfalt. emulzí PS:EK <sup>4)</sup>			ČSN 73 6129
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm	dle TP 210
Štěrkodrt' f .0-32	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126-1,2

-----  
Celkem 370 mm

Edef 2 = min 45 MPa

### Nezpevněná komunikace

Cestu dle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ lze zařadit mezi hlavní cesty jednopruhové s výhybnami P 4,5/30 s nezpevněnou krajnicí šířky 0,5 m.

Komunikace byla navržena jako nezpevněná s nestmelenými podkladními vrstvami. Byla navržena dle Katalogu vozovek polních cest Mze ČR jako PN 6-3, PN 612, TDZ VI a PIII.

#### Vozovka

Asfaltový recyklát	R-mat	100 mm	dle TP 210
Štěrkodrt' f .0-32	ŠDB	250 mm	ČSN 73 6126-1,2

-----  
Celkem 350 mm

Edef 2 = min 45 MPa

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Výstavbou nebudou dotčeny komunikace vedoucí ke vstupům do objektů. Z tohoto důvodu není nutné provést náhradní trasy.

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou po stávajících komunikacích. Areál nebude veřejně přístupný a bude z vnější strany oplocený. Vnější plochy budou volně přístupné.