


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Lucie Dvořáková	PROJEKTOVALI	Ing. Lucie Dvořáková	 S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz	
KRAJ	Středočeský	MĚSTO	Kolín		
TECHNICKÉ MÍSTO		OZNAČENÍ DOK.:			
NÁZEV	Zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace v ul. Hnykova, Kolín - Sendražice				
DATUM	9/2018	STUPEŇ	DSP a PS	MĚŘÍTKO	
ČÁST	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
INVESTOR	m. Kolín	ČÍSLO ZAK. INV.:			

Obsah

1. Identifikační údaje.....	3
2. Základní údaje o stavbě.....	3
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	5
5. Podmínky realizace stavby.....	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců.....	8
7. Předávání částí stavby do užívání.....	8
8. Souhrnný technický popis stavby.....	9
8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní Fní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.....	9
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro.....	9
8.2.1. Pozemní komunikace.....	9
8.2.2. Mostní objekty a zdi.....	11
8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace.....	11
8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie.....	12
8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	12
8.2.6. Vybavení pozemní komunikace.....	12
8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů.....	13
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	13
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	14
11. Zásah stavby do území.....	15
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	16
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	16
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	18
15. Další požadavky.....	19

1. Identifikační údaje*a) označení stavby,*

Název stavby : Zpracování projektové dokumentace na rekonstrukci komunikace v ul. Hnykova, Kolín - Sendražice

Místo stavby : Sendražice ul. Hnykova

Charakter stavby : Rekonstrukce

Stupeň proj. dok.: DSP a PS

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel : Městský úřad Kolín

Karlovo náměstí 78

280 12 Kolín I

IČ: 00235440

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zhotovitel PD : S4A, s.r.o.

Loupnická 176, 436 42 Litvínov

IČO : 27296695

Oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

Zpracovatelé PD : Ing. Lucie Dvořáková - autorizovaná osoba v oboru dopravních staveb, č. autorizace 0012706

2. Základní údaje o stavbě*a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,*

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace a přilehlých ploch v k. u. Sendražice u Kolína. Jedná se o pozemky

Číslo pozemku	Druh pozemku	Vlastník	Plocha v m2
1043/2	Ostatní plocha	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	2687
1108	Ostatní plocha	Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín	4262

Povrch komunikace je tvořen asfaltem. Komunikace je již v havarijním stavu, a proto je zapotřebí její rekonstrukce. Trasa komunikace zůstane zachována.

Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům.

V rámci rekonstrukce je řešeno i odvodnění ploch.

–

b) předpokládaný průběh stavby

Výstavba proběhne v jedné etapě. Započetí výstavby je plánováno na rok 2022-2023 a celková délka výstavby je odhadnuta na 2 měsíce. V případě pozastavení stavby v obdobích s nepříznivými klimatickými podmínkami se odhadnutá doba prodlužuje. Plán kontrolních prohlídek je uveden v dokladové části.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Projekt je v souladu s územním plánem města Kolín.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Území je mírně svažité. Komunikace se používá jako přístupová komunikace k jednotlivým rodinným domům. Pozemek je doposud využíván jako komunikace. Pozemky se nachází v zastavěné části města. Řešené komunikace navazují na stávající komunikaci ulice za začátku a konci úseku. Přístup na staveniště bude právě řešen přes tuto komunikaci. Navrhovaná komunikace bude využívána v souladu s dosavadním využitím jako místní komunikace zatížení V.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Při výstavbě nebude zásadním způsobem narušeno stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků. Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 o technických požadavcích na výstavbu a další požadavky.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí zejména z hlediska výskytu odpadů. Odpady vzniklé na staveništi budou vytrženy podle druhů a kategorií dle platných vyhlášek a předpisů. Likvidace odpadů se provede pouze oprávněnou osobou a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

V případě vzniku nebezpečného odpadu bude s ním nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Doklady o zneškodnění odpadů budou doloženy při kolaudaci stavby.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstruovaná komunikace bude využívána v souladu s dosavadním využitím a ve stejné trase tak, aby celkový dopad stavby na dotčené území byl díky tomu pozitivní. Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl minimální vzhledem ke stávající zástavbě. Stávající stav je nevyhovující jak z hlediska technického, tak i provozního, což byl důvod proč se investor rozhodl požadovat opravu stávajícího stavu. Povrchy komunikací jsou v havarijním stavu. Při provádění prací je nutné respektovat požadavky příslušných orgánů a řídit se jimi. U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. U nadzemních vedení je zapotřebí brát zřetel na tato vedení. V případě výskytu bodů státní nivelace nesmí dojít k jejich porušení.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů***Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace*****a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Plánovaná rekonstrukce je v souladu s územním

plánem. Protože se jedná o rekonstrukci, nebylo zapotřebí zpracovat dokumentaci záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Město má vypracován územní plán.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Podkladem pro projektové práce – katastrální mapa, zaměření území, informace o parcelách z Katastru nemovitostí, mapa geologická 1:50 000.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Podkladem pro projektové práce - místní šetření.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Byl zde proveden geotechnický průzkum.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

profil komunikace:

0,0-0,04 m - navážka, asf. vrstva

0,04-0,25 m - navážka, štět

0,25-0,45 m - písek jemný až střední, středně ulehlý, vlhký, bez přítomnosti štěrků

vzhledem k místním podmínkám bych doporučoval sanaci pláně pomocí ŠD 32-63 mm v tl. cca 20 cm a následným zavibrováním do písků.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Při výstavbě a provozu komunikace by nemělo dojít ke kontaminaci podzemních ani povrchových vod.

Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Byl zjištěn index mrazu. Ostatní údaje nebyly zjišťovány a požadovány investorem vzhledem k charakteru stavby.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Vzhledem k charakteru stavby nebylo realizováno.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

Projektová dokumentace přílohy č.8 dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací

Rozdělení a následné číslování dle stavebních objektů

b) určení jednotlivých částí stavby,

Stavba se dále nedělí na části.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Jedná se o jeden stavební objekt.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Stavby jiných investorů, které souvisí s realizací tohoto záměru a mohli by být touto realizací ovlivněny nejsou v současné době známy. Dle informací správce vodovodu se však zde nachází vodovod na pokraji životnosti, což by mělo vést také k jeho výměně. Bude zde také rekonstruována část komunikace ulice U Lípy, která navazuje na ulici Hnykova. Investor předpokládá provedení obou ulic jedním zhotovitelem. Dále je možné, že bude nutné provést rekonstrukci či opravu zatrubněné části Sendražické svodnice. V samostatné projektové dokumentaci se také bude řešit nasvětlení plochy veřejných osvětlením.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

V průběhu výstavby nebude omezen vjezd HZS, Policie ČR a Záchrané služby. Jiná vozidla do dané ulice nebudou moci jezdit. Vlastníci a příslušné orgány budou o této věci dopředu informováni. Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících veřejných komunikacích.

Odvodnění povrchů vozovky bude do vsaku a do stávajících uličních vpustí.

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

U podzemních sítí, kde se bude zasahovat do ochranných pásem bude zapotřebí žádat jejich správce o jejich vytyčení a povolení ke vstupu. Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným normám jejich opravám či změnám. Zde jsou uvedeny hlavní normy, vzorové listy a technické podmínky:

ČSN 01 3466 – Výstavba inženýrských staveb – Výstavba pozemních komunikací,

ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN EN 12899-1 – Svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky

ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN P CEN/TS 17006 – Zemní práce – kontinuální kontrola hutnění (CCC)
ČSN 73 6114 – Vozovky pro pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP-
TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikací,
TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
TP 76 A,B – Geotechnický průzkum pro PK
TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací
TP 94 – Úprava zemin
TP 105 – Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací
TP 132 – Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
TP 192 – Dlažby pro konstrukce PK
TP 210 – Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do PK
VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 3 – Křižovatky, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků,
VL 6.1 – Svislé dopravní značky, VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky
A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
22/1997 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
13/1997 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
254/2001 Sb.	O vodách
114/1992 Sb.	O ochraně přírody a krajiny
86/2002 Sb.	O ochraně ovzduší
133/1985 Sb.	O požární ochraně
406/2000 Sb.	O hospodaření energií
44/1988 Sb.	O ochraně a využití nerostného bohatství
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.
398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

Z hlediska zaměstnanců a pracovního prostředí dodržení zejména:

- zákona č. 309/2006 Sb. v o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, zákona č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů,
- vyhlášku ČÚBP č. 213/90 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel,
- NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění , NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a podle NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další související zákonné požadavky.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících komunikacích.

d) dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy.

Při výstavbě dojde k omezení dopravy. Bude využito přechodného dopravního značení a zařízení dle návrhu schváleného příslušným dopravním inspektorátem a příslušným odborem města. Zajistí zhotovitel stavby. Po celou dobu výstavby však bude zajištěn přístup pro vozidla Policie ČR, hasiče a záchrannou službu.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Přejímku a spravování stavby zajišťuje investor stavby.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace bude sloužit jako zpevněná plocha pro zajištění přístupu k jednotlivým stavbám.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Předání stavby dojde najednou. Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Nebude užívána.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní Fní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Komunikace je označena jako místní komunikace.

Trasa je dlouhá 106,826 m a je široká 5,68 a 4,46 m. Příčný sklon je zde 2% jednostranný a střechovitý.

Projektovanou komunikaci lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci pro zatížení V.

Nachází se zde sítě:

ČEZ Distribuce a.s. - NN,

Cetin – kabel metalický

VODOS – vodovodní řád, kanalizace

GridSevices, s.r.o. (GasNet s.r.o.) - vedení plynu

Vedení VO – vrchní vedení

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D1.

Navrhované řešení co nejvíce respektuje stávající stav území, aby zásah do okolí byl pozitivní vzhledem ke stávající zástavbě.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Místní komunikace je navržena jako dvoupruhová s obousměrným provozem a také jako jednopruhá jednosměrná.

– *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Komunikace je projektově řešena jako místní obslužné komunikace s „písmenným znakem“ (dle revize ČSN 73 6110 z ledna 2006 a jejích změn a dodatků) :

MO1 4,5/3,15/30 - jednopruhá jednosměrná

MO2 23/5.68/30 - obousměrná dvoupruhová

– *parametry a zdůvodnění trasy,*

Trasa, šířka ani nivelata komunikace se nemění.

Trasa je dlouhá 106,826 m a je široká 4,46 m a 5,68 m.

Na začátku úseku se napojuje na stávající komunikaci ul. Hnykova. Na konci úseku se napojuje na ul. Hlavní stykovou křižovatkou. Na konci úseku dojde k vysazení plochy, aby byl provoz usměrněn. Napojení je pak vedeno kolo na hlavní ulici. Na ulici Hnykova navazuje na ulici U lípy.

Jsou zde 2 směrové oblouky o poloměrech 12 m a 28 m. Je zde 6 výškových oblouků o poloměru 74,61 m, 846 m, 743 m, 158,14 m, 640,38 m, 576,41 m. Nejvyšší bod je 195,394 m.n.m.. Nejnižší bod je 194,986 m.n.m..

Příčný sklon je min 2%. Podélný sklon je nejmenší 0,52 % . Největší podélný sklon je 1,84%.

Na začátku komunikace bude použita zvýšená křižovatka.

– *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky.

Dojde k vybourání stávající části komunikace, sejmutí ornice a hrubým terénním úpravám. V místě plánované stavby se doporučuje sanace kontrolované úrovně pomocí hrubozrnné šterkodrti nebo betonového recyklátu frakce 23-63 mm v tloušťce 20 cm, která bude promíchána či vibračně zapravena do horní části aktivní zóny – zemní plán komunikace a následně podrobeny kontrolnímu měření zhutnění. Zemní práce a úprava aktivní zóny splňující požadavky platné ČSN 73 6133 navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Z průzkumu vychází, že je zde zemina nedostatečně únosná $E_{def,2} = 28,7$ MPa a že tato předchozí opatření budou zapotřebí. Sklon zemního tělesa je 3 %. Povrch zemní pláně bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. Položí se jednotlivé vrstvy komunikace včetně obrub. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám a ohumusování ploch.

Bilance zemních prací – dojde k částečným výkopům a násypům.

Bude upřesněno ve výkazu výměr.

Nezpevněné plochy podél komunikace se ohumusuji

S ohledem na předpokládané dopravní zatížení ($TDZ = V$; tj $TNV = \text{do } 100 \text{ } TNV_k / 24 \text{ hod}$ dle ČSN 73 6114) je konstrukce vozovky obslužných komunikací s povrchem z asfaltového betonu celkové tl. 460 mm.

Komunikace byla navržen jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D1-N-2, prostředí PIII a zatížení V a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Jednotlivé skladební prvky konstrukce vozovky jsou následující:

Asfaltový beton střednězrnný	ACo 11	40 mm;	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltový	PS;A	0,25 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
Obalované kamenivo stř.	AC _p 16	70 mm;	ČSN 73 6121
Spojovací postřik asfaltový	PS;A	0,35 kg/m ² ;	ČSN 73 6129
Šterkodrt'	ŠD 0-32	150 mm;	ČSN 73 6126-1,2
Šterkodrt'	ŠD 32-63	150 mm;	ČSN 73 6126-1,2

Celková tloušťka: 410 mm

Zemní pláň je zhutněna na min 45 MPa.

Při návrhu konstrukce z dlažby se vycházelo z předpokládané intenzity zatížení odpovídající TDZ V .

Z hlediska předpokládaného způsobu využití komunikace je chodník a nástupiště navržen pro doporučenou návrhovou úroveň porušení D 2.

Zvýšená plocha byla navržena jako netuhá s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Zvýšená plocha

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131
Lože	L	40 mm	ČSN 736126-1,2
Štěrkoдрť 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN 736126-1,2
Štěrkoдрť 0-63	ŠDB	200 mm	ČSN 736126-1,2

Celkem 470 mm

Zemní pláň je zhutněna na min 45 MPa.

Obruba

Navržena byla obruba nájezdová 1000/500,150,(150). Výšky uložení obrub je 5 cm nad povrch vozovky. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je vibrolisovaný beton XF4.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá.

– vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Na základě požadavků investora, místních požadavků a provedených sond a geotechnického průzkumu byla navržena skladba zpevněných ploch dle TP 170 a jeho dodatku č. 1 včetně jejich odvodnění.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Projekt neřeší

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Protože se zde nachází dešťová kanalizace včetně uličních vpustí, u kterých je technický stav

neznámý, budou přípojky včetně vpustí vyměněny. Příčný sklon komunikace je 2% jak jednostranný tak i střechovitý. Vody z uličních vpustí jsou svedeny do Sendražické svodnice, která protéká pod komunikací. Přesné trasy přípojek nejsou známy – pouze orientačně.

Přípojka bude uložena v nezámrzné hloubce. PVC DN 150. Bude podsypána štěrkopískem a obsypána do výšky 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden stávající zeminou.

Zatrubněná část svodnice pod komunikací je ve špatném stavu, proto bude zrekonstruována. Profil propustku je 50 cm a je tvořen betonovými skružemi. Skruže budou nahrazeny železobetonovými o stejné dimenzi a budou obetonovány. Propustek se orientačně nachází 0,5 m pod vrcholem komunikace.

Odvodnění zemní pláně je provedeno 3% příčným sklonem směrem do volného terénu. Podloží by zde mělo být dostatečně propustné dle zjištěné skladby podloží.

Protože nedojde k rozšíření ploch komunikace, bude množství odváděných vod stejné jako doposud. Tedy nevznikají nové nároky na odvodnění ploch.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Projekt neřeší

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Nejsou navržena parkovací místa. Pro krátkodobé parkování lze využít stání na stávajících zpevněných plochách a na pozemcích soukromých pozemků.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Projekt neřeší

a) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bylo zde navrženo svislé dopravní značení. Jedná se o dopravní značení P6 (Stůj, dej přednost v jízdě), IP4b (Jednosměrný provoz), B2 (Zákaz vjezdu všech vozidel) a IZ 5a,b (Obytná zóna a Konec obytné zóny). Aby byl řidič obeznámen o slepé ulici, bude zde doplněno dopravní značení IP 10a (Slepá pozemní komunikace). Jedno dopravní značení bude zrušeno. Jedná se o P4 (Dej přednost v jízdě).

Protože na výjezdu z ulice Hnykova na ulici Hlavní nebyly splněny podmínky pro rozhled na dopravní značení Dej přednost v jízdě. Z tohoto důvodu bylo navrženo dopravní značení „Stůj, dej přednost v jízdě“, protože se to zdá být pro dané místo vhodnější.

Obousměrný provoz na jednopruhovém komunikaci v ul. Hnykova musí být z důvodu špatných rozhledových poměrů zjednosměrněn. Jednosměrný provoz je umístěn do míst, kde nejsou umístěny vjezdy a co nejvíce tak vyšel vstříc stávajícím obyvatelům. Komunikace zde nelze rozšířit, protože se zde nachází stávající stavby a soukromé pozemky. Na začátku trasy bude umístěna zvýšená plocha.

V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména

- a) Zákon č. 361/2001 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- b) Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- c) Technické podmínky TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

b) veřejné osvětlení,

Projekt neřeší. Vedle stavby se nachází stávající VO. V rámci jiné PD dojde k jeho výměně a k jeho rozšíření.

c) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Projekt neřeší

d) clony a sítě proti oslnění.

Projekt neřeší

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektové dokumentace.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Návrhová úroveň porušení vozovky

Zvolena **D1** – pro komunikaci a zpevněnou plochu.

Klimatické podmínky

Index mrazu v dané nadmořské výšce odpovídá $I_m = 400\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Diagnostický průzkum konstrukcí

0,0-0,04 m - navážka, asf. vrstva

0,04-0,25 m - navážka, štět

0,25-0,45 m - písek jemný až střední, středně ulehlý, vlhký, bez přítomnosti štěrků

Geotechnický průzkum.

Stávající zemní plášť utváří písčité, fluvialní sedimenty holocénu. Zastižené jemnozrnné až střednězrnné písky bez příměsí štěrků jsou do aktivní zóny komunikace podmíněně vhodné.

Tyto zeminy vykazují v současné době deformační model $E_{def2} = 28,7\text{ MPa}$, který nedosahuje požadavku pro zemní plášť komunikace $E_{def2} \Rightarrow 45\text{ MPa}$. Další sledovaná charakteristika v kontrolované úrovni komunikace je míra zhutnění D (100% PS), nepřímě vyjádřená poměrem deformačních modelů $E_{def2}/E_{def1} = 1,91$, která dle tab. D2 ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin, splnila požadavek pro jemnozrnné zeminy $\Rightarrow \leq 2,00$.

Na základě praktických zkušeností je nutné upravit zrnitostní poměr v aktivní zóně komunikace pomocí hrubozrnného materiálu, který se zapraví do stávající písčité pláště nebo dojde k částečné výměně aktivní zóny. Pouhé přehutnění stávajících písků za optimální vlhkosti již nepovede k výraznému zlepšení míry zhutnění. Po provedení výkopů a zpětného použití zhutněných písčitých sedimentů nebude dosaženo ani vyhovujícího deformačního modelu pro zemní plášť komunikace $E_{def2} \Rightarrow 45\text{ MPa}$.

V místě plánované stavby se doporučuje sanace kontrolované úrovně pomocí hrubozrnné štěrkodrti

nebo betonového recyklátu frakce 32-63 mm v tloušťce 20 cm, která bude promíchána či vibračně zapravena do horní části aktivní zóny – zemní plán komunikace a následně podrobeny kontrolnímu měření zhutnění.

Typ podloží navrhuji **PIII** nebezpečně namrzavé.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Staveniště se nenachází v dobývacích prostorech, ochranných pásmech vodních zdrojů, chráněných území, zátopových území, nedojde k odnětí půdy ze ZPF. Stavba se nenachází v ochranné pásce lesa. Nebude proveden zábor lesního půdního fondu, ani odstranění trvalých porostů. Nejedná se o kulturní památku a stavba neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být zažádáno o jejich vytyčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována.

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Zemina v ochranném pásmu bude těžena pouze ručně.

UPOZORNĚNÍ !

Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytyčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytyčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.

Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky vyhlášky ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, ve znění zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006.

K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Nachází se zde sítě:

ČEZ Distribuce a.s. - NN,

Cetin – kabel metalický

SČVK – vodovodní řád, kanalizace

GridSevices, s.r.o. (GasNet s.r.o.) - vedení plynu

Vedení VO – vrchní vedení

Přeložky sítí a přípojky pro stavby nejsou v této projektové dokumentaci a jsou řešeny v rámci jiné dokumentace.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za evetuelní škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nezpevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Upozorňuji také na to, že v trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí infomováni.

Pro ověření vedení sítí budou provedeny kopané sondy.

b) podmínky pro zásah,

Stanovil správce sítě. V dokladové části

c) způsob ochrany nebo úprav,

Stanovil správce sítě. V dokladové části

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Stanoví správce sítě – předpoklad zvýšení množství ručních prací.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Bude se bourat stávající konstrukce komunikace. Jednotlivé konstrukční vrstvy budou odstraněny zvlášť. Vybouraný materiál bude odvezen na skládku a řádně roztříděn.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Nedojde ke kácení

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 3050. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133. Rýhy po přípojkách budou zasypány upravenou zeminou o hrubší frakce. V místě plánované stavby se doporučuje sanace kontrolované úrovně pomocí hrubozrnné šterkodrti nebo betonového recyklátu frakce 23-63 mm v tloušťce 20 cm, která bude promíchána či vibračně zapravena do horní části aktivní zóny – zemní pláň komunikace a následně podrobeny kontrolnímu měření zhutnění. Pláň vozovky musí být zhutněna na min. 45 MPa. Odkrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosferické srážky (nejlépe posledních 0,3 m sejmout těsně před navážením a hutněním v klimaticky vhodném období). Vrstvy musí být hutněny po 30 cm. Hutnění provádět vhodným hutním mechanizmem. Konkrétní údaje o zemních pracích jsou uvedeny v části C – bilance zemních prací.

Při zemních pracích a bouracích pracích je nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s vedením. Nebude v ochranném pásmu (bráno od osy sítě) použito mechanismů (hlubačů a bagrů). Řádně se musí zabezpečit odkryté sítě i proti poškození nepovolanou osobou. Podkopané sítě musí být zabezpečeny a podloženy a zemina pod nimi upravena dle požadavků vlastníků sítí. Před zakrytím se vyzve pracovník příslušné sítě, aby zkontroloval případné poškození a stávající umístění.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Některé plochy budou zatravněny a ohumusovány. Jedná se spíše o plochy, které byly ozeleněny po vybouraných částech komunikace.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Do zemědělského půdního fondu se zasahuje a nebude nutné provést vynětí ze ZPF.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Do pozemků určených k plnění funkce lesa se nezasahuje.

g) zásah do jiných pozemků,

Nebude zasaženo do pozemku soukromého vlastníka.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Z informací, které jsou v současné době známy, se nepředpokládá, že dojde k přeložení nebo úpravě sítí. Je možné, že se při výstavbě zjistí, že bude zapotřebí provést přeložení nebo úpravu i jiných sítí. Jedná se třeba o sítě, které nejsou přesně zmapovány a u kterých se neví hloubka jejich uložení. V takovém případě se musí respektovat požadavky majitele sítí na tuto úpravu či přeložku a bude sepsána Smlouva o přeložce.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Stavba nemá nároky na tyto zdroje.

b) telekomunikace,

Stavba nemá nároky na tyto zdroje.

c) vodní hospodářství,

Dojde k odvodnění komunikace do stávající uliční vpusti. Nemění se odvodňovaná plocha. Nové nároky nevznikají. Dojde pouze k výměně 5 stávajících uličních vpustí a jejich přípojek. Uliční vpusti jsou napojeny svými přípojkami na Sendražickou svodnici jejíž zatrubněná část je ve správě města Kolín. Sendražická svodnice vede kolmo pod rekonstruovanou komunikací a bude nutné provést její rekonstrukci.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající. Z prostorových důvodů nejsou navrženy parkovací stání. Je zde možnost parkovat na stávajících zpevněných plochách vjezdů a na soukromých pozemcích.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Odvodnění pozemní komunikace bude do stávající kanalizace. K jinému napojení nedojde.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními

*předpisy**a) ochrana krajiny a přírody,*

Realizace stavby nebude zásadním způsobem narušovat stávající životní prostředí, zdraví osob a v případě výskytu negativního vlivu budou provedena opatření vedoucí k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny se zde nenachází území, která jsou pod ochranou. Zásah do území je minimální.

b) hluk,

Při užívání stavby, vzhledem k předpokládané intenzitě vozidel, nebude vznikat nadměrný hluk.

c) emise z dopravy,

Při užívání stavby by nemělo docházet k většímu znečištění ovzduší vzhledem k nízké intenzitě vozidel.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Při užívání stavby by nemělo docházet k většímu znečištění vod vzhledem k nízké intenzitě vozidel. Je však možné při havárii z této plochy lépe uniklé látky zachytit. Do uličních vpustí budou vloženy textilie se sorbentem pro zachycení ropných látek.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy a všechny předpisy s tím související a to v platném znění.

Budou splněny zásady bezpečnosti práce podle obecně platných zákonů, vyhlášek a nařízení vlády v platném znění především zákona č. 309/2006 Sb. v o zajištění dalších podmínek na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, zákona č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, vyhlášku ČÚBP č. 213/90 Sb. o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel, NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, NV č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí v platném znění , NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a podle NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další související zákonné požadavky.

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Případné zvláštní požadavky na bezpečnost při užívání stavby doloží zhotovitel investorovi po realizaci stavby. Budou dodrženy předpisy BOZP vlastníka (provozovatele) jednotlivých sítí.

Ochranu chodců zajišťují především asfaltové plochy ohraničené zvýšenými obrubníky. Ke zvýšení bezpečnosti provozu za snížené viditelnosti slouží navrhované osvětlení. K usměrnění a zabezpečení dopravy je zřízeno svislé dopravní značení. V rámci projektu výstavby vozovky je dopravní značení navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům a doporučením platných předpisů, a to zejména Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, Technické podmínky TP 65

"Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích".

f) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé stavbou, budou vytríděné podle druhů a kategorií odpadů, dle platných vyhlášek. Zneškodňovány budou pouze prostřednictvím oprávněných fyzických, nebo právnických osob a výhradně na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu s platnou legislativou, kterou je zejména:

Vyhláška MŽP č.93/2016 Sb. kterou se stanoví Katalog odpadů v platném znění.

Vyhláška MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Vyhláška MŽP č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platném znění.

V případě vzniku nebezpečných odpadů, bude s nimi nakládáno v souladu s § 16 a 18 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění.

Doklady o zneškodnění odpadů, vzniklých na stavbě doloží investor před kolaudačním řízením.

Jedná se zejména o odpady:

170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - *odhad 602 t, předá zhotovitel oprávněné osobě*

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - *odhad 50 t, předá zhotovitel oprávněné osobě*

170903 – Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky -N - *odhad 0,01 t, předá zhotovitel oprávněné osobě*

170904 – Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - *odhad 1t, předá zhotovitel oprávněné osobě*

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Projektovaná místní obslužná komunikace včetně navazujících dopravních ploch jsou navrženy tak, aby vyhovovaly platným zákonům, vyhláškám a normám.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukční vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku č.1 pro D1 a dopravní zatížení V u komunikace.

a) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Obecné informace

Stavba řeší rekonstrukci komunikace. Komunikace je veřejně přístupná a slouží jako přístupová komunikace ke stávajícím objektům.

Zásobování požární vodou

Nachází se zde většina sítí a tedy i uzávěrů – místním šetřením byl nalezen jeden podzemní hydrant – volně přístupný – v komunikaci. Stávající uzávěry vody a hydranty budou přizpůsobeny výškově komunikaci či terénu a nebudou překryty pokud se zde najdou. Před realizací dojde k vytyčení sítí jejich správci.

Další požadavky

Podle vyhlášky č. 23/2008 Sb. Přístupová komunikace splňuje náležitosti ČSN 73 0833.

Dle ČSN 73 0802 vede k objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel.

Za přístupovou komunikaci se považuje dle ČSN 73 6100 nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. Projekt rekonstrukce komunikace se provádí dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114. Přístupové komunikace tedy splňuje tento požadavek a má min. šířku 3 m. Po dobu realizace vjezd Hasičské záchranné služby ke stavbám bude zachován po celou dobu výstavby v minimální šíři 3 m.

Šířky komunikací umožňují svými rozměry průjezd vozidel HZS v min. šířce 3 m jak pro jednopruhovou komunikaci. Zákaz stání je zajištěn obecným opatřením dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Komunikace je v souladu s vyhláškou 246/2001 Sb. a vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a závaznými normami.

b) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Musí být dodržen zákon č. 258/2000 Sb., v platném znění o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále vyhláška č. 380/2002 Sb. v platném znění, k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Ochranu ovzduší zajistí zhotovitel stavby dle zákona č. 201/2012Sb.. Při výstavbě budou plochy za sucha kropeny, aby neprášily, přivážený materiál bude na vozidlech zaplachtován. Případně budou provedena taková opatření, aby se zamezil únik prachových částic do okolí.

c) ochrana proti hluku,

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. v platném znění, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

d) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost užívání je upravena pomocí svislého dopravního značení.

e) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Projekt neřeší. Úsporu musí zajistit zhotovitel zvolením úsporných technologií a postupů.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Stavba je nadimenzována tak, aby bylo možné plochy plně využít. Jejich životnost byla co nejdelší a na údržbu nenáročná.

Musí být dodržena vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstruktivní vrstva je navržena dle TP 170 a jeho dodatku.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Požadavkem investora vybudovat komunikaci pro zajištění přístupu ke stávajícím stavbám.

Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Trasa, šířka a niveleta je stávající. Přístup pro pěší k domům musí být po dobu výstavby zachován. Varovný a signální pás je barvy bílé (tvoří kontrast) s asfaltovým povrchem (lepený). Varovný pás je šířky 40 cm a signální pás je šířky 80 cm. Rampová část je do 1:16, ale je zde zachován bezbariérový průchod v šířce 1 m. Signální pás je umístěn na začátku obytné zóny. Vodící linie je přirozená a je tvořena obrubou výšky 6 cm nad povrch zpevněných ploch.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nebude dotčena vnějšími negativními vlivy povodně, sesuvy, poddolování, seizmicita

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními tak, aby byly splněny známé požadavky dotčených orgánů. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace. Podmínky jsou uvedeny v části 2. Základní údaje o stavbě.

V Litvínově 16.10.2018

Ing. Lucie Dvořáková