

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 10626/P – 36356/2018-SZDC-OR PHA-710-Maň/Bar

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S-5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Karel Maňas

TEL.: 972 224 836

E-MAIL: manask@szdc.cz

DATUM: 01.11.2018

Sporadical architektonická kancelář
Veronika Sávová

Václavská č. p. 2068/14
120 00 Praha 2

Předběžné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) toto

Předběžné stanovisko
pro záměr:

Název stavby: Úpravy veřejného parteru a zahrady objektů Husova 69 a 110 – 113 - oplocení parteru

Místo stavby: parc. č. 185/1 a 156/2 v katastrálním území Kolín

Trat': Česká Třebová osobní nádraží – Praha Masarykovo nádraží,
v žkm 348,570 - 348,648 vlevo trati, ve vzdálenosti 4 m od osy nejbližší koleje

TÚDÚ: 1501 N5

Žadatel: Sporadical architektonická kancelář, Václavská č. p. 2068/14, 120 00 Praha 2

Stavebník: Město Kolín, Karlovo náměstí č. p. 78, 280 12 Kolín 1

Správa železniční dopravní cesty vydává toto předběžné stanovisko k výše uvedené předložené situaci záměru stavby a sděluje následující:

1. Stavba musí být navržena v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
3. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
4. Navržené zábradlí souběžné s podélnými živými částmi trakční vedení DC 3kV musí splňovat ustanovení normy ČSN 73 6223.

Konkrétně bude splňovat funkci svislé proti dotykové zábrany dle ČSN 73 6223, jako zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení s níže uvedenými konstrukčními parametry:

- výplň se musí zřídit z nevodivých materiálů jako plná stěna o tloušťce 1,5mm,
 - výška zábrany od povrchu chodníku nebo římsy musí být 2000 mm,
 - v místech veřejnosti přístupných nesmí být zábrany odstranitelné ani pomoci nástrojů,
 - v blízkosti začátku a ukončení svislé zábrany je nutné oplocení oplotit bezpečnostní tabulkou podle ČSN 37 5199,
 - mezi spodní hranou ochranné sítě a povrchem chodníku nebo římsy smí zůstat mezera výšky nejvíce 12 mm.
5. Upozorňujeme, že přilehlá železniční trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění; veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozi ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Jan Matouš, tel. č. 972 228 747, 602 766 220, e-mail: jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Michal Svoboda, tel. č. 972 228 749, 724 500 145, e-mail: michal.svoboda@tudc.cz
6. Dále upozorňujeme, že je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNZ 34 3109
7. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na trakčním vedení zajištěna napěťová výluka a stávající trakční vedení jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb., energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče. Upozorňujeme, že stavební práce budou realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkosti stávajících trakčních podpěr, nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. Kontaktní osoby Správy elektrotechniky a energetiky, OŘ Praha:
- zařízení trakčního vedení v dotčeném úseku vrchní mistr p. Hanuš Jaroslav, tel. č. 972 253 531
 - technické oddělení p. Voldřich Lukáš, DiS., tel. č. 972 245 402 (413) *antihena KR Eo. 2*
8. Mezi plotem a rubovou hranou zárubní zdi bude ponechán volný prostor min. šíří 1 m. Místní správce Správy mostů a tunelů, OŘ Praha p. Ludvík Svoboda tel. č. 728 541 859.
9. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty, státní organizace www.szdc.cz:

postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>

10. Požadujeme předložit k projednání další stupeň projektové dokumentace vypracované ve vztahu k dráze (DUR/DSP). Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění. Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky OŘ Praha (www.szdc.cz → O nás → Organizační jednotky SŽDC → Oblastní ředitelství Praha → Ochranné pásmo dráhy) – dokumentaci zašlete v elektronické podobě (poštou na CD, elektronicky na e-mail ePodatelnaORPHA@szdc.cz, příp. datovou schránkou uccchjm).

Předložená dokumentace musí obsahovat mj. soupis dotčených pozemků, záborový elaborát pozemků SŽDC včetně zákresu záboru do katastrální mapy, situační výkres širších vztahů, podrobnou situaci, příčné řezy kolmo k trati v místě křížení s tratí včetně zakreslení osy krajní koleje, hranic pozemků, podpěr trakčního vedení a mezilehlého terénu (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje).

Do projektové dokumentace požadujeme zakreslit rovněž uvedené drážní objekty a zařízení s popisem technického řešení jejich ochrany v případě kolize (doporučujeme předem zkontaktovat se správcí zařízení).

Toto vyjádření se vydává jako předběžné stanovisko k budoucímu záměru stavby. **Nelze je použít jako podklad k žádosti o zahájení územního řízení ani jako podklad ke stavebnímu řízení.**

V dalším písemném styku v této záležitosti (a to i v případě dalších etap stavby, pokud budou v ochranném pásmu, případně i v obvodu dráhy) uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)