**PŘÍLOHA Č. 1 k SOD ze dne ………………….**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Dělnická 806, Dělnická 807**

**Technické parametry instalovaného výtahu**

Typ osobní TOV 320/15 GL

Nosnost 320 kg (4 osoby)

Dopravní rychlost 1 m/s

Zdvih 36,4 m

Počet stanic / nástupišť 15/15

Půdorys kabiny š x h 800 x 1 200 mm

Provedení kabiny průchozí

Materiál kabiny dekorovaný nerez

Osvětlení kabiny LED svítidla

Podlaha kabiny zátěžová krytina ALTRO

Dveře kabinové 2x automatické centrální BUS, 700 mm, broušený nerez

Dveře šachetní otočné ruční, 700 mm, u nově budované stanice plně
automatické

Půdorys šachty š x h 1 150 x 1 470 mm

Rozvaděč mikroprocesorový s frekvenčním měničem

Výtahový stroj (kW) synchronní bezpřevodový

Lana ocelová 7x, d 6,0 mm

Stávající výtahy TOV 250 budou kompletně demontovány. Bude demontováno stávající uložení pod výtahovými stroji ve strojovně. Budou vybourány nové otvory pro průchody lan mezi strojovnou
a šachtou a betonové nárazníky pod kabinami a vyvažovacími závažími. Proti vstupu do objektu bude nově zřízena stanice tak, aby nástup do výtahu mohl proběhnout přímo z úrovně vstupu do domu. Stávající stěna mezi schodišťovými rameny a výtahovou šachtou tvořená ocelovými rámy osazenými skly s drátěnou vložkou bude demontována a nahrazena ocelovou konstrukcí, která bude opláštěna sádrovláknitými deskami s vrchní výmalbou bílou fasádní omyvatelnou barvou. Výtahový stroj, rozvaděč a hlavní vypínač budu umístěny v původní strojovně nad výtahovou šachtou.

**Elektroinstalace**

* rozvaděč s mikroprocesorovým řídícím systémem a frekvenčním měničem v nové skříni
* vzdálený monitoring provozu výtahu s diagnostikou okamžitého stavu včetně hlášení poruch na dispečink servisní organizace
* nový uzamykatelný hlavní vypínač s jištěním
* venkovní přivolávače v provedení antivandal v nerezovém štítku s polohovou signalizací v hlavní nástupní stanici a v ostatních stanicích směrové šipky
* osvětlení šachty, tlačítko STOP, zásuvka 230 V, nouzová signalizace a inspekční jízda do prohlubně
* snímače polohy na střechu kabiny a magnety na vodítka
* závěsný silový a signálový kabel
* ovladačová kombinace klece v provedení antivandal, Braillovy a reliéfní znaky s polohovou signalizací klece LCD displejem, tlačítkem otevření dveří a nouze, nouzovým osvětlením, signalizací přetížení, akustická signalizace klece dle ŠCN EN 81-70 a obousměrným dorozumívacím zařízením mezi klecí a stálou vyprošťovací službou
* kompletní nové propojení osazených přístrojů v šachtě, strojovně i kleci
* zesílení intenzity osvětlení strojovny

**Výtahový rozvaděč nesmí být blokován, přístup do něj nesmí být podmíněn připojením externího testeru nebo firemním softwarem z PC (dodaný ovladač pro čtení dat musí umožňovat nezávislost ve volbě servisní organizace).**

**Kabina**

* rám klece ve vrchním nátěru s vodícími čelistmi, samomazači, obousměrnými zachycovači a hlídačem lan
* opláštění boků kabiny v provedení nerez o síle plechu min. 1,3 mm, nerezové madlo a zrcadlo
* podlaha kabiny s krytinou typ Altro
* tenzometrickým vážícím zařízením
* osvětlení kabin LED panely
* kabina výtahu bude osazena 2x automatickými centrálně otvíranými kabinovými dveřmi v provedení broušený nerez typ BUS – šíře 700 mm s průhledovými okénky

**Šachetní dveře š 800 mm**

* ruční jednokřídlé otočné šachetní dveře v provedení komaxit v odstínu RAL dle výběru osazené bezpečnostní uzávěrou dle ČSN EN 81-20. s požární odolností dveří EW 60, v nově zřizovaných průchozích stanicích budou osazeny plně automatické dveře

**Výtahový stroj – jednorychlostní bezpřevodový**

* nový ocelový rošt pod stroj s tlumením hluku a odkláněcí kladkou, nosná lana
* jednorychlostní výtahový stroj s dvoučinnou brzdou a krytem lanovnice a kladek

**Šachta a strojovna**

* konzole pro nová vodítka „T“ kabiny a protiváhy včetně jejich kotvení
* nová „T“ vodítka pro vedení kabiny a protizávaží
* nové protizávaží včetně vodících čelistí

Bude provedeno stavební vytvoření otvoru pro osazení šachetních dveří proti vchodovým dveřím do objektu, nová ocelová konstrukce boční stěny šachty k schodišťovým ramenům, nové oplástění boční stěny šachty plným nehořlavým materiálem – sádrovláknitými deskami s vrchní výmalbou, vodorovné spoje budou provedeny tak, aby se zamezilo praskání spojů.

Doba odstávky 1 ks výtahu při prováděné rekonstrukci bude max. 55 dnů.

**Husova 111**

**Technické parametry instalovaného výtahu**

Typ osobní TOV 250/7 GL

Nosnost 250 kg (3 osoby)

Dopravní rychlost 1 m/s

Zdvih 18,6 m

Počet stanic / nástupišť 7/7

Půdorys kabiny š x h 800 x 870 mm

Provedení kabiny neprůchozí

Materiál kabiny dekorovaný nerez

Osvětlení kabiny LED svítidla

Podlaha kabiny zátěžová krytina ALTRO

Dveře kabinové plně automatické

Dveře šachetní automatické centrální BUS, 800 mm, broušený nerez

Půdorys šachty š x h 1 150 x 1 190 mm

Rozvaděč mikroprocesorový s frekvenčním měničem

Výtahový stroj (kW) synchronní bezpřevodový

Lana ocelová 7x, d 6,0 mm

Stávající výtah TOV 250 bude kompletně demontován. Bude demontováno stávající uložení pod výtahovým strojem ve strojovně, budou vybourány nové otvory pro průchody lan mezi strojovnou
a šachtou a betonové nárazníky pod kabinou a vyvažovacím závažím. Výtahový stroj, rozvaděč a hlavní vypínač budu umístěny v původní strojovně nad výtahovou šachtou.

**Elektroinstalace**

* rozvaděč s mikroprocesorovým řídícím systémem a frekvenčním měničem v nové skříni
* vzdálený monitoring provozu výtahu s diagnostikou okamžitého stavu včetně hlášení poruch na dispečink servisní organizace
* nový uzamykatelný hlavní vypínač s jištěním
* venkovní přivolávače v provedení antivandal v nerezovém štítku s polohovou signalizací v hlavní nástupní stanici a v ostatních stanicích směrové šipky
* osvětlení šachty, tlačítko STOP, zásuvka 230 V, nouzová signalizace a inspekční jízda do prohlubně
* snímače polohy na střechu kabiny a magnety na vodítka
* závěsný silový a signálový kabel
* ovladačová kombinace klece v provedení antivandal, Braillovy a reliéfní znaky s polohovou signalizací klece LCD displejem, tlačítkem otevření dveří a nouze, nouzovým osvětlením, signalizací přetížení, akustická signalizace klece dle ŠCN EN 81-70 a obousměrným dorozumívacím zařízením mezi klecí a stálou vyprošťovací službou
* kompletní nové propojení osazených přístrojů v šachtě, strojovně i kleci
* zesílení intenzity osvětlení strojovny

**Výtahový rozvaděč nesmí být blokován, přístup do něj nesmí být podmíněn připojením externího testeru nebo firemním softwarem z PC (dodaný ovladač pro čtení dat musí umožňovat nezávislost ve volbě servisní organizace).**

**Kabina**

* rám klece ve vrchním nátěru s vodícími čelistmi, samomazači, obousměrnými zachycovači a hlídačem lan
* opláštění boků kabiny v provedení nerez o síle plechu min. 1,3 mm, nerezové madlo a zrcadlo
* podlaha kabiny s krytinou typ Altro
* tenzometrickým vážícím zařízením
* osvětlení kabin LED panely
* kabina výtahu bude osazena automatickými centrálně otvíranými kabinovými dveřmi v provedení broušený nerez typ BUS – šíře 800 mm s průhledovými okénky

**Šachetní dveře š 800 mm**

* šachetní dveře ve všech nástupištích plně automatické s excentricky umístěným průhledovým okénkem v provedení komaxit v odstínu RAL dle výběru, osazené bezpečnostní uzávěrou dle ČSN EN 81-20. Požární odolností dveří EW 60 DP1

**Výtahový stroj – jednorychlostní bezpřevodový**

* nový ocelový rošt pod stroj s tlumením hluku a odkláněcí kladkou, nosná lana
* jednorychlostní výtahový stroj s dvoučinnou brzdou a krytem lanovnice a kladek

**Šachta a strojovna**

* konzole pro nová vodítka „T“ kabiny a protiváhy včetně jejich kotvení
* nová „T“ vodítka pro vedení kabiny a protizávaží
* nové protizávaží včetně vodících čelistí

Doba odstávky výtahu při prováděné rekonstrukci bude max. 50 dnů.

Při rekonstrukci výtahů dojde k výměně a dodání následujících komponent:

* elektroinstalace viz. technická specifikace
* kabina výtahu viz. technická specifikace
* šachetní dveře viz. technická specifikace
* výtahový stroj viz. technická specifikace
* šachta a strojovna viz. technická specifikace
* kompletní technická dokumentace výtahů
* zkoušky po ukončení montáže a ověření shody Oznámeným subjektem dle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb. včetně vystavení ES prohlášení o shodě na výtah
* vystavení ES prohlášení o shodě na výtah dle nařízení vlády č. 122/2016 Sb.
* doplnění štítků a návodů

**JEDNÁ SE O KOMPLETNÍ VÝMĚNU TECHNOLOGIE VÝTAHÚ V ŠACHTÁCH A STROJOVNÁCH**

**Rozsah stavebních prací**

Pro výměnu výtahu je nutno zajistit stavební úpravy ve strojovně a šachtě. Dodavatel výtahů zajistí provedení stavebních úprav dle specifikace:

* zednická oprava a bezprašný nátěr podlahy strojoven a dna šachet
* vybílení stěn strojoven
* zednické, natěračské a malířské opravy montáží dotčených prostor
* odvoz a ekologická likvidace demontovaného materiálu, vybouraného zdiva a použitého materiálu
* vyčištění výtahů po dokončení stavebních prací

**Poznámky k technické specifikaci:**

Upozornění: Umístění šachty a strojovny výtahu v budovách s obytnými a pobytnými místnostmi musí byt řešeno v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu. Výtahová šachta nesmí bezprostředně sousedit s akusticky chráněnými místnostmi a strojovny výtahu musí být řešeny tak, aby nejvyšší hladina hluku v sousedících akusticky chráněných místnostech nepřesáhla hodnotu stanovenou zvláštním předpisem (§39).

**Souhrnná cenová nabídka**

|  |  |
| --- | --- |
| Rekonstrukce výtahu č.p. 806 Dělnická |  |
| Rekonstrukce výtahu č.p. 807 Dělnická |  |
| Rekonstrukce výtahu č.p. 111 Husova  |  |
| **Celková cena bez DPH** |  |
| DPH 15% |  |
| **Celková cena včetně DPH** |  |

Cenová nabídka bude obsahovat ocenění všech prací, materiálů, dokumentů, služeb apod. uvedených v technické specifikaci (zejména vypracování dodavatelské dokumentace, dopravy, demontáže stávajícího výtahu, ekologické likvidace demontovaného materiálu, přípomocných prací zednických
a natěračských apod.).

V Kolíně dne ……………………… V Kolíně dne ………………………

 ………………………………… ………………………………

 objednatel: zhotovitel:

 město Kolín

 zast. Michalem Najbrtem,

 místostarostou města Kolín