



PROJEKTANT  REINVEST spol. s r. o., K Novému dvoru 897/66, 142 00 Praha 4			INVESTOR  Město Kolín Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín 1	
AKCE <b>Rekonstrukce ulice Nerudova</b>				STUPĚŇ <b>DZS/DPS</b>
HLAVNÍ ING. PROJEKTU <b>ing. Marek Raška</b>	KATASTR <b>Kolín</b>	ČÁST <b>A + B</b>		ČÍSLO SOUPRAVY
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Sobol	STUPĚŇ			
SPOLUAUTOR ---	SOUŘ. SYSTÉM <b>JTSK</b>	DATUM <b>2/2018</b>	PŘÍLOHA <b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ          TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	
KRESLIL	MĚŘÍTKO	VARIANTA		
ZAMĚŘIL	POČET FORMÁTŮ	ČÍSLO ZAKÁZKY		

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

## OBSAH

strana

<b>1.</b>	<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
1.1	Identifikační údaje .....	3
1.1.1	Údaje o stavbě .....	3
1.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
1.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
1.2	Seznam dotčených pozemků a staveb .....	4
1.3	Seznam vstupních podkladů .....	4
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. ....	4
2.2	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
<b>3.</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>5</b>
5.1	Technický popis stavby vozovky .....	5
5.2	Technický popis stavby sadové úpravy.....	5
5.3	Technický popis stavby kanalizace .....	6
5.4	Technický popis stavby veřejné osvětlení.....	7
<b>6.</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....</b>	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>7</b>
<b>10.</b>	<b>VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>11.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....</b>	<b>10</b>
<b>12.</b>	<b>PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>11</b>

.....

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

## 1. ÚVOD

### 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: Rekonstrukce ulice Nerudova

Místo stavby: město Kolín

Katastrální území: Kolín (668150)

#### 1.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ

Stavebník / Investor: Město Kolín  
Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín

#### 1.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

##### Generální projektant

REINVEST spol. s r. o.,  
K Novému dvoru 897/66,  
142 00 Praha 4

##### Zodpovědný projektant oboru Dopravní stavby

Ing. Jiří Sobol  
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0011439  
282 01, Český Brod. Hradešín 29

##### Zodpovědný projektant oboru Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Lukáš Písek  
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0013422  
251 62 Mukařov, Nad Rafandou 402

##### Zhotovitel části sadových úprav

LandART ateliér s.r.o.  
252 16 Nučice, Karlovotýnská 49

##### Zhotovitel části Veřejné osvětlení

Ing. Miroslav Fiala  
autorizovaný inženýr ČKAIT č. 0008909  
149 00 Praha 4, Podjavorinské 1609/22

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

## 1.2 SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB

Stavba bude na následujících pozemcích:

- parc.č. 3396 vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín
- parc.č. 3394 vlastník: Město Kolín, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín

Veškeré pozemky se nacházejí v k.ú. Kolín (668150)

## 1.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- P1 Zákresy stávajících inženýrských sítí,  
P2 Geodetické zaměření stávajícího stavu  
P3 Vizualní prohlídky na místě, projektové výbory, pasporty  
P4 Dendrologický průzkum  
P5 Výrobní projektové výbory a jednání s investorem a DOSS

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.

Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace Nerudova včetně chodníků a parkovacích pásů, veřejné osvětlení páteřních parkových cest a architektonické řešení sadových úprav.

### 2.2 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zlepšení životního prostředí, úpravou zeleně. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, a usměrnění dopravy v klidu pěší dopravy opravou komunikace a jejího odvodnění. Zlepší se světelné podmínky rekonstrukcí veřejného osvětlení.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

Poloha komunikačního pozemku je směrově stabilizována parcelací. Výškové vedení vychází z nivelety původní komunikace a ze vstupů a vjezdů na parcely.

Směrové řešení komunikace se nemění.

## 3. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka. Je však potřeba koordinovat jednotlivé fáze výstavby, hlavně s důrazem na stavební činnosti plánované v okolí.

## 4. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do provozu uvedena najednou.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

## 5. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 5.1 TECHNICKÝ POPIS STAVBY VOZOVKY

Skladba vozovky, parkovacích stání, chodníku a přejezdů je navržena v souladu s ČSN, EN a TP. Chodník a Parkovací pásy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby, vozovka z asfaltového betonu. Hodnota modulu přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být alespoň 45 MPa.

Konstrukce vozovky:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS, EM	0,20kg/m <sup>2</sup>
OBALOVANÉ KAMENIVO	ACP+	60mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PIA, E	0,30kg/m <sup>2</sup>
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC C8/10	170 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD B	200 mm
CELKEM		470 mm

Konstrukce chodníků:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	30 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
ŠD 32/63	min. 180 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	min. 270 mm	

Parkovací stání, chodníkové přejezdy:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE Š 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
SCI C 5/6	150 mm	ČSN 736124-1, ČSN EN 14227-5
ŠD 32/63	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
CELKEM	470 mm	

Příčný sklon vozovky, parkovacích stání a chodníku je navržen 2% a podélné sklony zůstanou zachovány dle stávající vozovky.

Komunikaci bude lemovat nová betonová silniční obruba osazená do betonu s boční opěrou, stupeň 2cm, na vjezdech a místech pro přecházení, stupeň 12 – 15 cm v průběžné části chodníku. Od zeleně bude chodník oddělen sadovou obrubou se stupněm 6cm.

### 5.2 TECHNICKÝ POPIS STAVBY SADOVÉ ÚPRAVY

Architektonické řešení sadových úprav se odkazuje na charakter ulice – z jihozápadní strany v délce ulice dlouhé blokové zástavby vytvářející silný liniový charakter. Co se týče jihozápadní strany, pojednává návrh výsadby v liniovém, jednoduchém uspořádání. Linie záhonů vychází z půdorysných dispozic jednotlivých domů (důležité je lícování s jednotlivými domy a jejich okny). Toto liniové uspořádání záhonů může být také jakýmsi odkazem na logo města Kolín. Do záhonů na jihozápadní části řešeného území jsou navrženy stínomilné rostliny vzhledem k charakteru zastínění místa.

Se severovýchodní strany jsou záhony řešeny volněji. Celé partie v polohopisu návrhu jsou vymezené pro zeleň. A jsou pojednány štěrkovými záhony se světlomilnou, suchovzdornou vegetací.

Návrh počítá s rozsáhlým kácením. Rozsah kácení byl konzultován se zástupci objednatele – odboru životního prostředí a zemědělství Ing. Terezou Matyášovou. Dřeviny navržené ke kácení nemá valnou estetickou ani sadovnickou hodnotu. Často jsou poškozeny nedávnými stavbami (zateplení domů) nebo poskytují nebezpečná zákoutí.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

Vzhledem k nové, celkové úpravě řešeného území jsou některé stávající technické prvky (lavice, odpadkové koše, koše na psí exkrementy, zdemolované zpevněné plochy pod lavicemi navrženy k odstranění). Tyto budou demontovány a odvezeny.

Obrubu květinových záhonů a mlatových ploch tvoří v místech přímého přechodu do okolních travnatých ploch ocelová obruba z L profilu. Horní hrana ocelové obruby bude shodná s výškou zpevněných okolních povrchů – trávník.

Mlatový povrch je realizován na ploše pod mobiliářem. Vybudování mlatových povrchů se řídí technologií 'Mechanicky zpevněné kamenivo' (MZK), která je dána normalizovanými postupy dle ČSN 73 6126/1994 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy.

Skladba:

- kryt – normované (!) mechanicky zpevněné kamenivo - MZK frakce 0-32 (0-4), navržená barva žlutá (bude odsouhlasena A.D.) 100 mm
- podklad I – vibrovaný štěrk ŠV frakce 0/32 nebo 0/63 150 mm
- zhutněná pláň

Celkem 250 mm

Terénní úpravy se týkají doplnění / odebrání terénu v souvislosti s nově realizovanými celky. Všeobecné podmínky terénních úprav se budou řídit dle v ČSN 73 3050 Zemní práce.

V rámci terénních modelací bude parterový trávník upraven dle výkresové části dokumentace a pokynů AD na místě stavby. Pro tyto modelace platí vyrovnaná bilance zemin. Nově rozprostřená zemina bude po vrstvách postupně dostatečně zhutněna (uválena lehkým válcem).

### 5.3 TECHNICKÝ POPIS STAVBY KANALIZACE

Je navržena rekonstrukce stávajících stok kanalizace JIII-h-2, JIII-h-2a, souvisejících dešťových vpustí a kanalizačních přípojek z bytových domů v ulici Nerudova. Rekonstrukce hlavních stok kanalizace je navržena v rozsahu odpovídající rekonstrukci povrchů komunikace. Z důvodu napojení rekonstruované stoky JIII-h-2 na stávající kanalizační šachtu bude rekonstrukce kanalizace částečně zasahovat i do ulice Seifertova (parc.č. 3394). Kanalizační přípojky budou ukončeny u vnějšího líce obvodové zdi bytových domů.

Navrhované řešení do jisté míry koresponduje se stávajícím řešením kanalizace. Jedná se o umístění kanalizačních šachet, kanalizačních přípojek, použitých materiálů potrubí a jeho dimenze. V rámci návrhu rekonstrukce komunikace bylo upraveno umístění dešťových vpustí.

V rámci rekonstrukce stok jednotné kanalizace bude rekonstruováno 6 kanalizačních přípojek z bytových domů v ulici Nerudova.

Nové potrubí přípojek bude napojeno na vnějším líci obvodové zdi domu.

Na přípojkách budou umístěny revizní šachty dle požadavku provozovatele. Šachty budou osazeny v nezpevněných plochách soukromých pozemků náležících k bytovým domům (č.p. jednotlivých vchodů). Umístění šachet vychází z prostorových možností daných umístěním stávajících inženýrských sítí.

Napojení přípojek do stok bude vždy odbočkou 45°.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

## 5.4 TECHNICKÝ POPIS STAVBY VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Jedná se o revitalizaci území, kde budou stávající stožáry VO nahrazeny novými v souladu s požadavky fy AVE (správce VO) a magistrátu města Kolína (zpracoval Artmetal Čechy s.r.o.). Byla použita svítidla SR50, osazená zdroji NAV-T 70W, umístěná na 8-mi metrových stožárech.

Propojení je provedeno kabely CYKY - O 4x16, souběžně s kabely bude veden zemní drát FeZn Ø 10 pro uzemnění svítidel. Zemní drát bude uložen na dno kabelové rýhy do zeminy. Délka paprsku min. 15 m – tak aby odpor jednotlivých uzemnění nepřesáhl 15 Ohmů.

Nové stožáry budou napojeny novým kabelem CYKY - O 4x16mm<sup>2</sup> a budou ukončeny na stávajících stožárech a to v ul Seifertově a ul. Žižkově.

## 6. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Vozovka je liniová dopravní stavba. Komunikace je připojena křižovatkami na stávající uliční síť města.

## 7. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Oprava bude prováděna po etapách za částečného a úplného omezení provozu na komunikaci. Detailní řešení návrhu vedení dopravy (dopravních opatření) jeho projednání s příslušnými organizacemi zajistí zhotovitel.

## 8. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

PD řeší rekonstrukci stávající komunikace. Šířkové a výškové řešení je zachováno a nedochází k podstatnějším změnám.

## 9. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše mimo vozovku. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládce zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

## 10. VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

#### *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

#### *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

#### *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

#### *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

#### *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živichných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce



SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

#### Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže určených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spaláním
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spaláním
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

Oprava se týká stávající komunikace, která nevyžaduje žádná zvláštní opatření. Hladina podzemní vody zjišťována nebyla, charakter stavby to nevyžaduje. Ochrana proti agresivním vodám by byla nutná pouze při hlubokých výkopech pro IS, což se v této PD neuvažuje.

Komunikace nevyžaduje žádné protipožární zajištění. Zařízení CO nejsou navržena.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

## 11. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

Během všech prací je zhotovitel povinen dodržovat platné bezpečnostní předpisy a předpisy související.

V této PD jsou obsaženy běžné práce a technologie prováděné při stavbách, opravách a údržbách komunikací.

Před zahájením zemních prací je nutné zajistit jednoznačné vytyčení sítí v budoucím výkopu za účasti jejich správců.

Bezpečnostní zařízení nebude stavebními pracemi dotčeno a v rámci opravy komunikace se nepočítá s jeho úpravou. Oprava vozovky zachovává stávající stav těchto zařízení.

Bezpečnost dopravy je zajištěna komplexním systémem opatření vycházejícího od návrhu technického řešení vlastní komunikace přes prvky vybavení (svodidla, svislé a vodorovné dopravní značení) a plně funkčního veřejného osvětlení. Bezpečnost provozu na komunikaci je stanovena zákonem o Provozu na pozemních komunikacích.

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažen.

Během stavby však nutně dojde k dočasnému omezení dopravy. Je nutno umožnit vždy vjezd pohotovostním vozidlům.

Vjezd vozidel místních obyvatel do uzavřených částí komunikací nebude možný, automobily bude nutno dočasně odstavovat v okolí.

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby a řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezení i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace a jak bylo vydáno stavební povolení.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. **POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).**

Při rozebírání staré vozovky je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlabech (týká se i kabelů ve vjezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrana, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ	A+B Průvodní a souhrnná technická zpráva
	DUR/DSP

Základní vyhláška o bezpečnosti práce a technických zařízení na stavbách, kterou je nutno respektovat, je vyhláška ČUBP o ČBÚ č. 324/1990 Sb. ve znění vyhl. č. 363/2005 Sb. Dále platí od 1.1.2007 zcela nový zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci. Do vydání prováděcích předpisů se postupuje dle NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV č. 405/2004 Sb., 178/2001 Sb. ve znění NV č. 523/2002 a 441/2004 Sb.

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)

zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích

vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů

vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů

výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)

zákon č. 266/1994 Sb. o drahách

vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů

veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je třeba:

seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem  
vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech

uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození

uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem

v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno

ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení

proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech

poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

## 12. PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ STAVBY

Předpokládaná doba trvání stavby je 3 měsíce.