



C.1.2

SO 122 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu:

název stavby:	Kolín - bezbariérová úprava přechodů
název objektu:	SO 122 - křižovatka ulic Kutnohorská/U Křižovatky
kraj:	Středočeský
obec:	Kolín
katastrální území:	Kolín (668150)
číslo katastru:	128/1 - ostatní plocha - jiná plocha 2808/12 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2808/16 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2808/18 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2808/19 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2808/27 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2900/1 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2900/56 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2900/57 - ostatní plocha - ostatní komunikace
vlastník:	město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 2900/58 - ostatní plocha - ostatní komunikace
vlastník:	ČR, ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 2900/59 - ostatní plocha - ostatní komunikace 2900/60 - ostatní plocha - ostatní komunikace 3211/1 - ostatní plocha - zeleň 3211/2 - ostatní plocha - zeleň 3211/3 - ostatní plocha - zeleň
vlastník:	město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 3473/2 - ostatní plocha - jiná plocha
vlastník:	ČR, ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 3473/3 - ostatní plocha - jiná plocha 3481/1 - ostatní plocha - jiná plocha 3481/2 - ostatní plocha - jiná plocha 3483/1 - ostatní plocha - jiná plocha 3483/2 - ostatní plocha - jiná plocha 3485/3 - ostatní plocha - jiná plocha
vlastník:	město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín
projektant stavby:	Ing. Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909
projektant objektu:	dtto
stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

b) stručný technický popis řešení:

Toto technické řešení vyplynulo ze schůzky zástupců policie ČR, KSÚS Středočeského kraje a města Kolína. Stávající přechody pro chodce přes jednotlivé větve křižovatky neodpovídají požadavkům normy z hlediska jejich délky nebo požadavkům vyhlášky 398/2009Sb. z hlediska výšky obrubníku a z hlediska chybějících signalizačních a varovných pásů. Na některých větvích křižovatky jsou přechody délky 17,85 m, 16,75 m a 16,35 m, což neodpovídá maximální povolené normové délce 12,00 m u přechodů řízených se světelnou signalizací. Projekt rozděluje přechod délky 17,85 m na 2 s délkami 10,35 m a 3,75 m pomocí dělicího ostrůvku o šířce 2,65 m, přechod délky 16,75 m na 2 s délkami 6,50 m a 7,40 m pomocí dělicího ostrůvku o šířce 2,45 m a přechod délky 16,35 m na 2 s délkami 7,40 m a 7,00 m pomocí dělicího ostrůvku o šířce 2,45 m. Vzhledem k lepší průjezdnosti křižovatky dochází v tomto místě k rozšíření stávající komunikace o 0,50 m a přesunu stožáru SSZ o tutéž délku. Přechod o délce 7,45 m projekt upravuje na 6,70 m pomocí vysazené chodníkové plochy. Ostatní přechody svou délkou 6,90 m a 6,85 m splňují požadavky normy.

Šířkové uspořádání křižovatkových větví splňuje podmínky pro průjezd dálkového či linkového autobusu o délce 15,00 m, tj. vnější poloměr zatáčení 11,95 m (vlečná křivka č. 17 z TP 171 pro jízdu vpřed) - viz výkresy C.6.2-z1 a C.7.2-z1. Vzhledem k tomu je upraven i stávající trojúhelníkový ostrůvek.

Obrubník přilehlý k přechodu pro chodce má navrženou výšku max 20 mm, sklony ploch chodníku a přechodu musí být max ve sklonu 1:12. U dělicích ostrůvků je změna výšky okamžitá. Výška obrubníků stávajících i nových ostrůvků je navržena 200 mm. Stávající ostrůvky jsou navíc doplněny chodníkovým obrubníkem o výšce minimálně 60 mm, který slouží jako přirozená vodící linie.



Na snížený obrubník navazuje varovný pás o šířce 400 mm, jehož začátek a konec je v místě výšky obrubníku 80 mm. Varovný pás je doplněn pásem signálním o šířce 800 mm, který začíná u přirozené vodící linie (chodníkového obrubníku).

Skladby vrstev dělicích ostrůvků a vysazené chodníkové plochy vychází z předpokladu kvalitních podkladních vrstev stávající komunikace. Jsou navrženy na návrhovou úroveň "D2", třídu dopravního zatížení "CH" a typ podloží "PII" (mírně namrzavé) a odpovídají tabulce TP 170: D2-D-1CH-PII (pro dlažby), resp. tabulce D2-N-3-CH-PII (pro živичné povrchy).

Po odstranění živичných vrstev komunikace a betonové dlažby se provede měření Edef > 45 MPa, doplnění zhutněnou vrstvou šterkodrti ŠD 0/32 s Edef = 70 MPa. Na tuto vrstvu bude provedena příslušná betonová dlažba tl. 60 mm s podsypem šterkopísku ŠD 4/8 tl. 40 mm (nové ostrůvky), nebo asfaltový beton ACO 11 tl. 50 mm na Rmat tl. 50 mm (vysazená chodníková plocha). Signální a varovný pás bude z dlažby barevně a plasticky odlišné od okolního povrchu.

Dokumentace je zpracována podle:

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací,

TP 170 +dodatek 1 - Navrhování vozovek pozemních komunikací,

Vyhláška 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

TP 133 - Vodorovné dopravní značky

TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací.

c) vyhodnocení průzkumů:

Průzkumy nebyly provedeny.

d) vztahy k ostatním objektům:

Inženýrské sítě se v prostoru stavby nachází, před zahájením prací budou vytyčeny. Práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu podle zásad jednotlivých správců, uvedených v jejich vyjádření.

e) návrh zpevněných ploch:

Další zpevněné plochy nejsou navrženy.

f) zásady odvodnění:

Odvodnění komunikace se nemění. Je řešeno příčným a podélným sklonem, odvod vody je zajištěn pomocí stávajících uličních vpustí do kanalizace. Vzhledem k posunu silničních obrubníků u nájezdu z ulice Rorejcova je navržen posun stávající uliční vpusti k novému obrubníku.

g) návrh dopravního značení:

Stávající svislé dopravní značení se nemění.

Stávající vodorovné značení 3 přechodů pro chodce - V7 bude upraveno vzhledem k přerušení komunikací dělicími ostrůvky.

Před ostrůvky bude též doplněna dopravní značka V 13a - Šikmé rovnoběžné čáry. Každý nově vzniklý ostrůvek bude vybaven dvojicí dopravních značek C4a a obrubníky osazeny "reflexními oky".

h) zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu:

Před zahájením stavebních úprav je nutno požádat příslušný odbor dopravy o "zvláštní užívání komunikace" a provést příslušné dopravní značení a zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob.

i) vazba na technologické vybavení:

Není

j) přehled výpočtů:

Nebyly provedeny.

k) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Stavba je řešena tak, aby vyhovovala požadavkům osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky 398/2009Sb.

Ing. Miloslav Bárta