# PŘÍLOHA č. 2

# Smlouvy o závazku veřejné služby “Dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu města Kolín veřejnými službami v přepravě cestujících“

#### PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY NABÍDKOVÉ CENY V NÁSLEDUJÍCÍCH OBDOBÍCH PLATNOSTI SMLOUVY

#### Úprava Ceny dopravního výkonu na 1 km JŘ v průběhu Doby plnění

Nabídková Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ vybraného účastníka **dle přílohy č. 3 Smlouvy je výchozí cenou dopravního výkonu na 1 km JŘ**, která bude dále upravována v závislostí meziročním zvýšení či snížení:

* průměrné hrubé mzdy v odvětvíDoprava a skladování vyhlášené Českým statistickým úřadem;
* (i) meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty či LPG, vyhlášené Českým statistickým úřadem; (ii) v případě CNG průměrné ceny CNG na jednotlivých čerpacích stanicích Českého plynárenského svazu bez DPH, uvedených na <http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html>; (iii) v případě vodíkového pohonu meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášeným Českým statistickým úřadem; (iv) v případě elektropohonu meziročním zvýšení či snížení ceny elektrické energie vyhlášené ve Věstníku Energetického regulačního úřadu;
* meziročním zvýšení či snížení indexu spotřebitelských cen vyhlášené Českým statistickým úřadem.

**Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ, resp. její dílčí složky uvedené účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy, řádek 1, sloupec A**, zahrnuje veškeré náklady spojené s plněním Závazku veřejné služby dle podmínek stanovených ve Smlouvě za období prvního kalendářního roku plnění Závazku veřejné služby.

Při úpravě Ceny dopravního výkonu bude vždy vycházeno z hodnoty na 1 km, respektive budou upravovány jednotlivé složky Ceny dopravního výkonu v hodnotě připadající na 1 km JŘ.

Výchozí Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ uvedená účastníkem v Závazné nabídce dle přílohy č. 3 Smlouvy bude dále upravována (aktualizována) v termínech určených Smlouvou podle následujícího modelu:

#### Přepočet CDV k sjednanému datu:

V termínech určených ve Smlouvě je Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ upravována (aktualizována) s ohledem na změny cen vstupů.

#### Změna CDV při změně nákladů na mzdy

Vzorec pro úpravu Mzdových nákladů je následující:

***Mn = Mnabídka \* Kmzdy***

Kde

**Mn**představuje upravené Mzdové náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ [Kč/1km JŘ]

**Mnabídka**  představuje Mzdové náklady na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 2, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**Kmzdy**představuje **koeficient změny** vypočten dle následujícího vzorce

$$K\_{mzdy}=\frac{PM\_{n-1}}{PM\_{\begin{array}{c}2019\\\end{array}}}$$

Kde

**PM2019** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětvíDoprava a skladování v roce 2019 podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu

**PMn-1** představuje průměrnou hrubou měsíční mzdu v odvětvíDoprava a skladování za celý kalendářní rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“ podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu.

**První změna je možná až v roce 2021.**

#### Změna CDV při změně ceny pohonných hmot:

Vzorec pro úpravu Nákladů na pohonné hmoty je následující:

**Nafta, LPG, CNG**

**NPHMn = NPHMnabídka \* KPHM**

Kde

**NPHMn** představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

**NPHMnabídka** představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**KPHM** představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K\_{PHM}=\frac{PN\_{n-1}}{PN\_{ 2019}}$$

Kde

**PN2019** představuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v kalendářním roce 2019 zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicíchČeského plynárenského svazu bez DPH, uvedených na http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html v roce 2019

**PNn-1** přestavuje průměrnou roční spotřebitelskou cenu motorové nafty, resp. LPG v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem; v případě CNG průměrnou cenu CNG na jednotlivých čerpacích stanicíchČeského plynárenského svazu bez DPH, uvedených na http://www.cng4you.cz/kolik-to-stoji/vyvoj-cen-cng-v-cr-a-dalsich-paliv.html, a to v roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“.

**První změna je možná až v roce 2021.**

**Elektropohon – elektrická energie**

Tímto způsobem je upravována pouze elektrická energie, která je využívaná jen a pouze k nabíjení akumulátorů elektrického pohonu vozidla. Cena elektrické energie bude upravována na základě Cenového rozhodnutí Energetického regulačního úřadu, kterým se stanovují ceny za související službu v elektroenergetice odběratelům ze sítí nízkého napětí, dle tarifu dopravce.

**NPHMn = NPHMnabídka \* KPHM**

Kde

**NPHMn** představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

**NPHMnabídka** představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**KPHM** představuje koeficient změny vypočten dle následujícího vzorce

$$K\_{PHM}=\frac{PN\_{n-1}}{PN\_{ 2019}}$$

Kde

**PN2019** představuje regulovanou cenu související s dodávkou elektřiny stanovenou v Cenovém rozhodnutí Energetického regulačního úřadu č. 7/2017 ze dne 21.11.2017 s účinností od 1.1.2018 (dle příslušného tarifu Dodavatele)

**PNn-1** přestavuje regulovanou cenu související s dodávkou elektřiny stanovenou v Cenovém rozhodnutí Energetického regulačního úřadu, kterým se stanovují ceny za související službu v elektroenergetice odběratelům ze sítí nízkého napětí (dle příslušného tarifu Dodavatele) na rok bezprostředně předcházející příslušnému kalendářnímu roku „n“.

**První změna je možná až v roce 2021**.

**Vodík**

**NPHMn = NPHMnabídka \* (CPIn-1/100)**

Kde

**NPHMn** představuje upravené Náklady na pohonné hmoty za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Nákladů na pohonné hmoty) [Kč/1km JŘ]

**NPHMnabídka** představuje Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 1, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**CPIn-1** představuje meziroční změnuindexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

**První změna je možná až v roce 2021**.

#### Ostatní variabilní náklady

Vzorec pro úpravu Ostatních variabilních nákladů je následující:

**On = Onabídka \* (CPIn-1/100)**

Kde

**On** představuje upravené Ostatní variabilní náklady na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“ (nová výše Ostatních variabilních nákladů [Kč/1km JŘ]

**Onabídka** představuje Ostatní variabilní náklady uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 3, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**CPIn-1** představuje meziroční změnuindexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

**První změna je možná až v roce 2021**.

#### Fixní náklady F

####  Fixní náklady na provoz vozidel

Fixní náklady na pořízení vozidel **Bo** se dle pravidel uvedených v této příloze Smlouvy neupravují a zůstávají tak po celou Dobu plnění neměnné. [Kč/1km JŘ]

#### Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem:

Vzorec pro úpravu Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmu je následující:

**Rn = Rnabídka \* (CPIn-1/100)**

Kde

**Rn** představujeRežijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce v příslušném kalendářním roce „n“ (nová výše Režijních nákladů, předvídatelných provozních nákladů a čistého příjmů dopravce) [Kč/1km JŘ]

 **Rnabídka** představuje Režijní náklady, předvídatelné provozní náklady a čistý příjem dopravce uvedené v příloze č. 3 Smlouvy – Závazná nabídka dopravce, řádek 6, sloupec A [Kč/1km JŘ]

**CPIn-1** představuje meziroční změnuindexu spotřebitelských cen v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím příslušnému kalendářnímu roku „n“ zveřejněnou Českým statistickým úřadem

**První změna je možná až v roce 2021**.

#### Nová cena dopravního výkonu po započtení změn v cenách vstupů:

**CDVn = Mn + NPHMn + On + Bo + Rn**

Kde

**CDVn** představuje Cenu dopravního výkonu na 1 km JŘ v příslušném kalendářním roce „n“ (nová Cena dopravního výkonu na 1 km JŘ) [Kč/1km JŘ]

#### Pokud bude dopravce využívat různé druhy paliva, pak základní vztah platný pro jeden druh paliva bude využit i pro případný druhý druh paliva. Náklady přepočtené na jednotkové ceny budou u každého druhu paliva indexovány dle definovaných pravidel stanovení indexu dle této přílohy. Nové hodnoty jednotkových nákladů budou pro Dopravce celkem vypočteny následujícím způsobem:

* jednotkové náklady I. paliva se převedou do ceny celkových nákladů na palivo v Kč (nová jednotková cena x počet km JŘ za dané období)
* jednotkové náklady II. paliva se převedou do ceny celkových nákladů na palivo v Kč (nová jednotková cena x počet km JŘ za dané období)
* celková nová cena vypočtená jako součet nových cen bude podělena součtem km JŘ za dané období vozidel s I. a II. palivem.

Jedná se o výpočet váženého průměru.

**Příklad pro indexaci při kombinaci vozidel na Naftu a CNG (pro názornost):**

 **Pro PHM I – NAFTA (indexace provedená dle Přílohy č. 2 Smlouvy)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PNn-1** | **PN2019** | Koeficient změny$$K\_{PHM}=\frac{PN\_{n-1}}{PN\_{ 2019}}$$ | Upravené Náklady na pohonné hmoty - naftu na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“**NPHMn (nafta) = NPHMnabídka \*KPHM** |

 **Pro PHM II – CNG (LPG, …) (indexace provedená dle Přílohy č. 2 Smlouvy)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PNn-1** | **PN2019** | Koeficient změny$$K\_{PHM}=\frac{PN\_{n-1}}{PN\_{ 2019}}$$ | Upravené Náklady na pohonné hmoty na 1 km JŘ za příslušný kalendářní rok „n“**NPHMn (CNG) = NPHMnabídka \*KPHM** |

**Vážený průměr**

$N\_{PHMn (nafta+CNG)}=\frac{\left(N\_{PHMn \left(nafta\right)}\* Km (nafta)\_{JŘ na období }\right)+(N\_{PHMn \left(CNG\right)}\* Km (CNG)\_{JŘ na období})}{(Km \left(nafta\right)\_{JŘ na období}+Km (CNG)\_{JŘ na období})}$ (Kč/km)