



Laboro ateliér, s. r. o.  
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

# E-ZOV

OBJEDNATEL	Město Kolín, Královo náměstí 78, 280 12 Kolín	STUPEŇ DOKUMENTACE <b>PDPS</b>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Rekonstrukce ul. Slovenská, Kolín		ZAK. ČÍSLO	17002
		DATUM	ŘÍJEN 2017
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>		<b>13</b>	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	5
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....	5
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	6
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	6
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	7
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE) .....	7
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY).....	7
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY).....	8
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	8
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ ....	9
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	9
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP.....	10

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA:	<b>Rekonstrukce ul. Slovenská, Kolín</b>
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín I
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: <a href="mailto:ropek@laboroatelier.cz">ropek@laboroatelier.cz</a>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: <a href="mailto:valihrach@laboroatelier.cz">valihrach@laboroatelier.cz</a> aut. inženýr pro dopravní stavby, č .a. 1005532
KRAJ:	Středočeský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Kolín
POVĚŘENÝ SÚ:	Kolín
KATASTR:	Kolín (668150)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	<p><b>p. č. 2567/62</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p><b>p. č. 2567/73</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p><b>p. č. 2567/67</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p><b>p. č. 2567/122</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p><b>p. č. 2515/16</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p><b>p. č. 2567/81</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p>

	<b>p. č. 2567/133</b> – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

---

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace ve městě Kolín (intravilán obce), na katastrálním území Kolín (668150). Umístění stavby je dáno polohou opravované místní komunikace v ulici Slovenská.

Stavba řeší rekonstrukci stávající místní komunikace a přilehlých ploch

Dojde ke kompletní reorganizaci dopravního prostoru v podobě reorganizace stávajících i výstavbě nových parkovacích stání, návrhu pěších tras a úpravě veřejného prostoru.

Stávající komunikace bude nově provedena jako místní komunikace funkční skupiny C. Komunikace bude od začátku úseku až do staničení 80,0m provedena jako dvoupruhová obousměrná komunikace, od tohoto staničení až do konce úseku bude komunikace provedena jako jednosměrná směrem od ulice Tyršova k ulici V Břízách. V přidruženém dopravním prostoru budou provedeny komunikace pro pěší, podélné a kolmé parkovací stání.

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů dále do uličních vpustí a do kanalizace.

## 3 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

---

Zařízení staveniště bude vzhledem k nenáročnosti stavby řešeno jen jako vyznačená plocha, bude rovněž sloužit jako sklad stavebních materiálů a odpadů.

Zařízení staveniště a jeho umístění je záležitostí zhotovitele.

Staveniště je možno zřídit pouze na pozemcích investora.

*Staveniště se nachází na pozemcích:*

**p. č. 2567/62** – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

**p. č. 2567/73** – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

**p. č. 2567/67** – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

**p. č. 2567/122** – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

**p. č. 2515/16** – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

**p. č. 2567/81** – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

**p. č. 2567/133** – ostatní plocha, ostatní komunikace; *vlastnické právo*: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín

## 4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

---

Vzhledem k jednoduchosti stavby bude zařízení staveniště provedeno dle obecných požadavků.

Pro zařízení staveniště je vytipována plocha podél přilehlé místní komunikace, nebo zpevněné plochy ve městě (dle dohody). Vzhledem k velikosti stavby jsou potřeby pro zařízení staveniště nenáročné.

S ohledem na charakter jsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Vytěžený materiál nevhodný k dalšímu použití a vybourané hmoty budou ihned odváženy a uloženy na skládku. Zhotovitel musí dbát na to, aby nebyla znehodnocena případná orná půda.

Materiál použitelný na zpětné využití v rámci stavby bude uložen na místě, které si zajistí zhotovitel.

## 5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

---

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení.

Pro stavbu bude vybrán odpovídající dodavatel, který bude pružně reagovat na řešení konkrétních nenadálých situací a bude úzce spolupracovat s investorem, technickým dozorem a informovat příslušné dotčené organizace.

Realizace stavby bude probíhat na etapy v následujících obecných souslednostech:

- Zjištění přesné polohy inženýrských sítí v blízkosti stavby
- Zařízení staveniště a vytýčení a označení výkopových prací
- Zahájení přípravných prací – odstranění pařezů, odhumusování terénu
- Provedení odkopávky až na úroveň projektované zemní pláně
- Výkopové práce
- Zřízení spodní vrstvy ze štěrkodrti
- Zřízení obrubníků
- Zřízení vrstvy ze štěrku částečně vyplněného cementovou maltou
- Provedení infiltračního postřiku, následné zřízení vrstvy asfaltového betonu pro podkladní vrstvy pomocí finišeru
- Provedení spojovacího postřiku, následné zřízení vrchní vrstvy asfaltového betonu pro obrusné vrstvy pomocí finišeru
- Dláždění parkovacích stání a chodníků
- Ohumusování terénu, osetí
- Odstranění zařízení staveniště - dokončovací práce

Po celou dobu výstavby bude v únosné míře omezeno zásobování a bude zajištěna základní obsluha místních objektů. Dále dojde k omezení parkování.

## 6 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

---

Dokončovací práce mohou být prováděny za částečných uzavírek či lokálních omezení provozu.

Stavba bude předána po dokončení.

## 7 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

---

Stavba bude zásobována elektrickým proudem z benzínového agregátu. Stavba bude zásobována dováženou vodou v plastových barelech. Na stavbu budou dováženy hotové směsi a míchací centrum nebude zřizováno.

## 8 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

---

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními:

- zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné, dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat město Kolín o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Pokud při bouracích pracích vznikne odpad z betonu, stavební sutí, bednění nebo obalů od stavebních materiálů, bude odpad předán na skládku.

## 9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

---

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících místních komunikací z ulic V Břízách a Tyršova.

Přístup na staveniště bude v případě nutnosti opatřen dopravním značením, ke kterému se před stavbou vyjádří Policie ČR a příslušný odbor dopravy.

## 10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

---

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit,
- u liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č. 3, části ITL, bodu 2. k tomuto nařízení,
- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením,
- nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č. 3 části 111. bodu 2. k tomuto nařízení nebo zasypány.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou) na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením jakož i se zrakovým postižením.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.

Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

## 11 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ

---

Zhotovitel bude během výstavby organizovat práce tak, aby byl vždy zajištěn v případě krajní nutnosti provizorní průjezd vozidel integrovaného záchranného systému, např. ponechávání nájezdů a možnosti rychlého odstranění stavební techniky, skladování materiálů na vhodných místech, rozdělení pracoviště na části atd.

### **Inženýrské sítě**

Před zahájením stavby je nutné nechat jejich správci vytyčit stávající inženýrské sítě. Ve vyjádřeních jednotlivých správců k existenci zařízení v jejich správě i k technickému řešení přeložek sítí jsou uvedeny požadavky a podmínky pro stavební práce, které je nutno respektovat.

Stavba se nachází v ochranných pásmech vlastníků inženýrských sítí. Tato jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

### *Dotčená ochranná pásma:*

- ochranné pásmo energetických zařízení
  - o nadzemní vedení NN
- ochranné pásmo sítě elektronických komunikací
  - o optický kabel
  - o metalický kabel
- ochranné pásmo plynárenského zařízení
  - o plynovod NTL
- ochranné pásmo vedení vodovodu
  - o vodovod
- ochranné pásmo kanalizace
  - o kanalizační stoka

## 12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

---

Během stavby nedojde k dlouhodobému omezení silničního provozu.

Během výstavby musí být zajištěna obslužnost obytných objektů v dané lokalitě.

## 13 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP

---

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3,5 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou
- Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

V Chocni, říjen 2017

Vypracoval: Ing. Jan Ropek