



Laboro atelier, s. r. o.
Bj. Krawce 1130, 565 01 Choceň

OBJEDNATEL	Město Kolín, Královo náměstí 78, 280 12 Kolín	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. JAN ROPEK		
NÁZEV STAVBY Rekonstrukce ul. Slovenská, Kolín		ZAK. ČÍSLO	17002
		DATUM	ZÁŘÍ 2017
		FORMÁT	-
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU -		POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		1	

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	4
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	6
2.1	stávající stav objektu	6
2.2	stručný popis technického řešení	6
2.3	směrové a výškové řešení	7
2.4	šířkové uspořádání	7
2.5	zemní práce	7
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	7
3.1	podklady	7
	a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;	7
	b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;	8
	c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;	9
	d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;	10
3.2	návaznost na předcházející dokumentaci	10
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	11
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	11
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
6.1	odvodnění	12
6.1.1	povrchové odvodnění	12
6.1.2	Podpovrchové odvodnění	12
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
7.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
7.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	13
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	13
8.1	ovzduší	13
8.2	vody	13
8.3	odpady	13
8.4	ochrana krajiny a přírody	15

8.5	obyvatelstvo	15
8.6	bezpečnost práce	15
8.7	dotčená ochranná pásma	16
8.8	požární zabezpečení	16
	Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:	16
(1)	řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru;	16
(2)	řešení evakuace osob a zvířat;	17
(3)	navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek;	17
(4)	vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními;	17
(5)	řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku;	17
(6)	zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.	17
8.9	sadové úpravy	17
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	20
9.1.1	Základní údaje :	20
9.1.2	Bilance příkonu:	20
9.1.3	Napájecí bod :	20
9.1.4	Ovládání osvětlení :	20
9.1.5	Osvětlovací body, kabelové vedení :	20
9.1.6	Uzemnění :	21
9.1.7	Závěrečné ustanovení :	21
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	22
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	22
11.1.1	Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	22
11.1.2	Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením	22

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA:	Rekonstrukce ul. Slovenská, Kolín
DRUH STAVBY:	Pozemní komunikace a související objekty
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín I
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Bj. Krawce 1130 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 petr.valihrach@gmail.com aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
KRAJ:	Středočeský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Kolín
POVĚŘENÝ SÚ:	Kolín
KATASTR:	Kolín (668150)
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	<p>p. č. 2567/62 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 2567/73 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 2567/67 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 2567/122 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 2515/16 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p> <p>p. č. 2567/81 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i>: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín</p>

	p. č. 2567/133 – ostatní plocha, ostatní komunikace; <i>vlastnické právo</i> : Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba řeší rekonstrukci místní komunikace ve městě Kolín (intravilán obce), na katastrálním území Kolín (668150). Umístění stavby je dáno polohou opravované místní komunikace v ulici Slovenská.

Stavba řeší rekonstrukci stávající místní komunikace a přilehlých ploch

Dojde ke kompletní reorganizaci dopravního prostoru v podobě reorganizace stávajících i výstavbě nových parkovacích stání, návrhu pěších tras a úpravě veřejného prostoru.

Stávající komunikace bude nově provedena jako místní komunikace funkční skupiny C. Komunikace bude od začátku úseku až do staničení 80,0m provedena jako dvoupruhová obousměrná komunikace, od tohoto staničení až do konce úseku bude komunikace provedena jako jednosměrná směrem od ulice V Břízách k ulici Tyršova. V přidruženém dopravním prostoru budou provedeny komunikace pro pěší, podélné a kolmé parkovací stání



2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Komunikace v ulici Slovenská bude rekonstruována v celé délce 213,08m. Komunikace bude nově navržena v šířce 5,50m od začátku staničení po km 0,080 00 kde bude provedeno zúžení na šířku 3,50 až do konce staničení.

Komunikace bude obousměrná v místě kde komunikace dosahuje šířky 5,50 m, v místě zúžení bude provedena jako jednosměrná.

Směrově i výškově se komunikace snaží kopírovat původní stav.

Po pravé straně komunikace je navrženo 23 kolmých parkovacích stáních délky 4.50 m z toho jsou dvě navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále je navrženo 15 podélných parkovacích stání v šířce 2.00 m. Po levé straně je navržen podélný parkovací pruh šířky 2.00 m.

Chodníky jsou navrženy v minimální šířce 2.00 m.

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů dále do uličních vpustí a do kanalizace.

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové a výškové řešení se drží trasy stávající komunikace.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka jízdního pásu je od začátku staničení do km 0,080 00 navržena 5,50 m, od tohoto staničení do konce úseku je provedeno zúžení na šířku komunikace 3,50 m. Ve směrovém oblouku je provedeno rozšíření na 4,00 m. V přidruženém dopravním prostoru jsou po pravé straně navržena kolmá parkovací stání délky 4,50m, dále jsou navrženy podélná parkovací stání v šířce 2,00m. Po levé straně je navržen parkovací pruh šířky 2,00m.

Komunikace pro pěší jsou navrženy v minimální šířce 2,00m.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality a stávajícího stavu. Dojde k odkopávkám stávajících vrstev a jejich výměně.

Materiál z výkopu bude odvezen na deponii, kterou určí investor.

Zemní práce je nutné provádět v dlouhodobě suchém počasí. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení parametrů únosnosti pláň a následným komplikovaným dodatečným řešením tohoto problému.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

3.1 PODKLADY

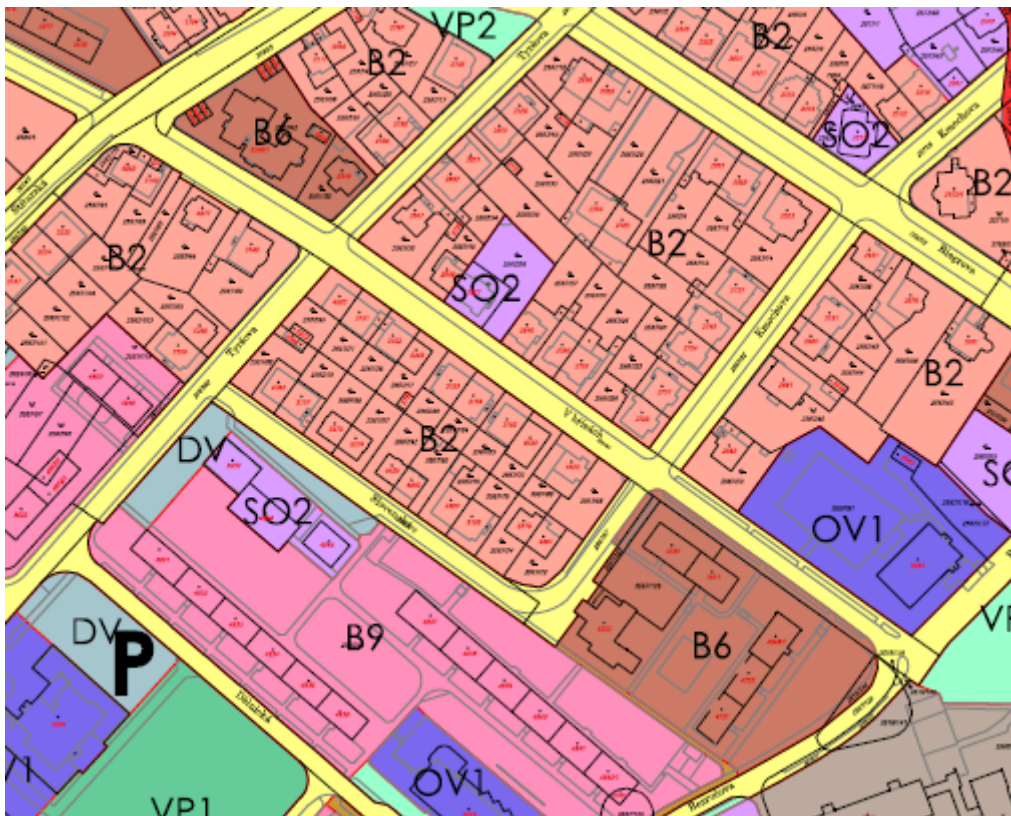
- a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby;**

Tomuto stupni dokumentace předchází Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUR/DSP).

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;

Pro dané území je vydaný platný územní plán města. Územní plán města Kolín byl pořízen podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (Stavební zákon).

V řešeném území se nacházejí následující funkční plochy:

**B6 – Hromadné městské bydlení středněpodlažní**Hlavní využití:

Hlavní funkcí území je bydlení v bytových domech, s pozemky vyhrazenými pro potřeby obyvatel, které nelze provádět ve vnitřních prostorech domu, a které jsou spíše polosoukromé povahy. Účelem je poskytnout co největší standard kvalitního bydlení přímo v místě, bez nutnosti rekreačního zájezdu mimo místo bydliště, pokud je to možné (např. u stávající zástavby). Vyhrazený, srozumitelně vymezený pozemek domu je nutnou podmínkou pro nerušivý pasivní odpočinek, rekreační sport, zahrádkaření, provádění úklidu a údržby a další činnosti, které není možné provádět v domě, a které nelze provádět ve veřejném prostoru.

Přípustné využití:

- bydlení v RD v max. 20% zástavby lokality
- odstavování vozidel uživatelů bytů v kapacitě 1 stání / 1 byt v rámci plochy parcely pro bydlení
- odstavování vozidel obyvatel a zákazníků podnikatelské činnosti v nových stavbách na vlastním pozemku, v hromadném patrovém parkovišti nebo podzemních garážích
- sportovní a rekreační plochy celoměstského významu a základní občanské vybavení
- samozásobitelská pěstitelská činnost, negativní vliv nad přípustnou mez nepřesahuje vlastní prostory

- podnikatelská činnost (negativní vliv nad přípustnou mez nepřesahuje vlastní prostory), nemá vlastní účelové stavby nebo plochy kromě činností vyjmenovaných v bodě IV
- plochy veřejné zeleně
- místní komunikace, účelové komunikace
- sociální zařízení a služby sociálního charakteru

Nepřípustné využití:

- nástavba dalších podlaží bytových domů
- průjezdná silniční doprava
- dočasné ubytování

MK – Místní komunikace

Hlavní využití:

Hlavní činností v území je přenos místních dopravních vztahů a přístup k jednotlivým objektům. Místní obslužné komunikace jsou obecně užívané ulice, cesty a prostranství, které slouží místní dopravě a jsou zařazeny do sítě městských komunikací. U nových úseků je povinná realizace cyklistické stezky.

Přípustné využití:

- místní silniční doprava sloužící průjezdu a přímé obsluze staveb v sídle, možnost kruhových křižovatek
- odstavování vozidel na místech určených silničními pravidly
- výsadba veřejné zeleně v územně vyčleněných plochách
- chodníky pro pěší
- ukládání inženýrských sítí kromě území určeného pro výsadbu zeleně nebo kde je stávající zeleň
- oddělené cyklistické stezky

DV – Plochy objektů dopravní vybavenosti

Hlavní využití:

Hlavní funkcí území je dopravní vybavení s konkrétní funkcí určenou indexem v legendě v grafické části:

index P – parkoviště veřejné, celoměstské

index G – garáže hromadné, řadové

index ČS – čerpací stanice pohonných hmot

index MP – manipulační plocha pro dopravu: plochy pro automobilovou dopravu MHD, ČD, nádraží, parkoviště, garáže, čerpací stanice pohonných hmot a služby pro motorová vozidla kromě autobazarů a autovrakovišť, se zařízením pro zachycení dešťových vod ze zpevněné plochy zařízení

index AN - plochy pro automobilovou dopravu MHD, autobusové nádraží

index ČD – plochy pro železniční dopravu, nádraží

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;

Základní mapa ČR 1:10000.

Katastrální mapa řešeného území.

Geodetické výškové a polohové zaměření území (Geodetická kancelář, Ing. Dvořák, Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí).

d) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;

Z geotechnického průzkumu:

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 736133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

Geomorfologicky:

Zájmové území leží v intravilánu ve městě Kolín ulice Slovenská v nadmořské výšce 225-227 m. n. m.

Hydrogeologické poměry:

Nebyly zjišťovány.

S dlouhodobých statistik plyne, že nejdeštivější měsíc je červen. Stavba se nenachází v záplavovém území, nepřekonává žádné vodní toky a nezasahuje do systému podzemních vod. Stavba neprodukuje žádné splaškové vody. V blízkosti stavby se nenachází žádný vodní recipient.

Stavba leží mimo oblast s potenciálně významným povodňovým rizikem.

Z diagnostiky vozovky:

Stávající vozovka a chodníky jsou z části tvořeny betonovými vrstvami. Jejich tloušťka byla ověřena jádrovými vývrtky. Pod betonovou deskou se nacházejí jemnozrnné písky.



V chodníku je betonová deska tloušťky 13cm, v komunikaci pak 18cm.

3.2 NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI

Dokumentace navazuje na projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUR/DSP).

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt rekonstrukce komunikace v ulici Slovenské nenavazuje přímo na další objekty.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 ve skladbě:

Skladba vozovky:

Asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN13108-1
Spojovací postřik	PS		ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	60 mm	ČSN EN13108-1
Infiltrační postřik	PI		ČSN 736129
Štěrka částečně vyplněný cement. maltou	ŠCM	150 mm	ČSN 73 6127-1
Štěrkoдрť 0/32	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Parkovací stání a sjezdy po pravé straně od osy

Návrhová úroveň porušení D2, Třída dopravního zatížení VI

Zámková dlažba tmavá 200x200	DL	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkoдрť	min. ŠD B	250 mm
Celkem		370 mm

Komunikace pro pěší po pravé straně od osy

Zámková dlažba světlá 100x100	DL	60 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkoдрť	min. ŠD B	200 mm
Celkem		300 mm

Komunikace pro pěší po levé straně od osy

Žulová dlažba (mozaika) 40x40	DL	60 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkoдрť	min. ŠD B	200 mm
Celkem		300 mm

Komunikace pro pěší v místě sjezdu po levé straně od osy

Žulová dlažba 100x100	DL	80 mm
Pískové lože	L	40 mm
Štěrkodrt'	min. ŠD B	250 mm
Celkem		370 mm

Požadovaná míra zhutnění dle TP 170: na zemní pláni min. 45MPa.

Technologie provádění povrchu bude provedena následovně:

Dojde k odstranění betonové vozovky komunikace a chodníku. Dále k odkopání stávajících vrstev až na aktivní zónu. Po provedení úprav aktivní zóny bude provedena vrstva štěrkodrti o tloušťce 0,20 m. na tuto vrstvu bude nanесena vrstva štěrku částečně vyplněného cementovou maltou v tloušťce 0,15m. Každá vrstva bude zhutněna pojezdy vibračního válce. Následně bude proveden infiltrační a postřik, na který bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvu. Na tuto vrstvu bude proveden opět spojovací postřik, na který bude následně položen asfaltový beton pro obrusné vrstvy.

Parkovací stání budou provedena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/63 mm, na který bude provedena vrstva pískového lože, na kterou bude uložena zámková dlažba. Stejně budou provedeny i komunikace pro pěší.

Po provedení musí být zamezen vjezd na zhotovenou plochu minimálně po dobu 48 hodin!!!

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 povrchové odvodnění

Odvodnění je řešeno pomocí příčných a podélných sklonů dále do uličních vpustí a do kanalizace.

6.1.2 Podpovrchové odvodnění

Zemní plán komunikace bude navržena ve sklonu 3,0 %.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na výjezdu na ulici Tyršova dojde k úpravě umístění stávající dopravní značky P4 „Dej přednost v jízdě!“ Na začátku kolmého parkovacího stání bude umístěna svislá dopravní značka IP11b „Parkoviště kolmé“ na konci parkoviště bude umístěna dopravní značka IP12 se symbolem osoby na vozíku a E1 „Vyhrazené parkoviště a Počet“. Dále dojde ke zrušení značek IZ8a, B28, E4 a E13 „Zóna s dopravním omezením, Zákaz zastavení, Délka úseku a Text“ a přesunu stávající dopravní značky IZ8b „Konec zóny s dopravním omezením“. V místě zúžení bude nově umístěna dopravní značka B2 a

A9 „Zákaz vjezdu všech vozidel, Provoz v obou směrech“. Ve směrovém oblouku bude umístěna dopravní značka IP12 se symbolem osoby na vozíku a E1 „Vyhrazené parkoviště a Počet“ a dojde ke zrušení dopravní značky IP12 a E13 „Vyhrazené parkoviště a Text“. Dále na výjezdu do ulice V Břízách bude nově umístěna svislá dopravní značka IP4b a zrušená značka P4 „Jednosměrný provoz a Dej přednost v jízdě!“

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místě parkovacího stání pro invalidy bude vodorovné dopravní značení V10f „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno dlažbou jiného odstínu. V místě místa pro přecházení bude provedeno dopravní značení V7b „Místo pro přecházení“

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

8.1 OVZDUŠÍ

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace po nepevných površích a manipulací se sypkými materiály. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby nevznikala např. použitím kropících vozů atd. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby nedojde.

Stavba jako taková nevyvolá výraznější nárůst dopravy.

Během provozu stavby může dojít ke zvýšení prašnosti mimo jiné vlivem obrusu pneumatik a povrchového materiálu vozovky. Nezanedbatelný vliv na vznik sekundární prašnosti má i vítr.

Základní údržba komunikace vzhledem ke kvalitě ovzduší bude spočívat hlavně v čištění komunikace, v odstranění pevných prachových částic deponovaných na tělese komunikace.

Vznik sekundární prašnosti je zásadně ovlivněn vlhkostí povrchu, na kterém jsou částice usazeny. Se vzrůstem vlhkosti dochází ke shlukování částic a tím klesají předpoklady k jejich zvěření. K výraznému snížení prašnosti proto pomáhá kropení komunikací – zejména v letních měsících.

8.2 VODY

Stavbou nebudou nijak dotčeny odtokové poměry. Stavba nebude produkovat žádné odpady, které by mohly vést k znečištění vod.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Při provozu komunikace se předpokládá, že nebezpečí úniku ropných látek bude minimální. Vznik dopravní havárie s únikem provozních kapalin, vedoucí ke znečištění vod, nicméně zcela vyloučit nelze.

8.3 ODPADY

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech v platném

znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy pokud by měly být uloženy na skládku) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

V oblasti nakládání s odpady lze při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Členění je provedeno dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. (Katalog odpadů).

Kód	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
02 01 07	odpady z lesnictví	O
08 01 11	barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08 01 12	barva neuvedená pod č. 08 01 11	N
13 02 05	nechlorovaný motorový, převodový nebo mazací olej	N
13 02 08	ostatní motorové, převodové nebo mazací oleje	N
14 06 03	ostatní rozpouštědla nebo jejich směsi	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	N

15 02 02	sorbent, upotřebená čisticí tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	N
17 01 01	betonové výrobky	0
17 01 02	cihly	0
17 01 03	keramické výrobky	0
17 02 01	dřevo	0
17 02 02	sklo	0
17 02 03	plasty	0
17 03 01	asfaltové směsi	N
17 04 05	železo a ocel	0
17 05 04	zemina a kamení	0
17 06 03	ostatní izolační materiály	0
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady	0

8.4 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Při stavbě dojde ke kácení 12 stromu (viz. „Arboristické zhodnocení dřevin ve městě Kolín na ulicích Slovenská“). Realizaci stavby nebude dotčen žádný významný krajinný prvek.

8.5 OBYVATELSTVO

V dané lokalitě nedojde ke změně typu dopravy. Z toho vyplývá, že nedojde k negativnímu ovlivnění místních obyvatel. Po dobu výstavby bude v bezprostřední blízkosti zvýšená prašnost a hluk od stavebních strojů.

8.6 BEZPEČNOST PRÁCE

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací. Zhotovitel je povinen dodržovat a naplňovat platné předpisy bezpečnosti práce, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a příslušných ČSN.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (např. vyhláška č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ...). Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být prokazatelně proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném

místě, lékárnička vybavena v rozsahu odpovídajícím rizikům vyskytujícím se na pracovišti. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Na pracovišti musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Pokud budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele a zhotovitele za nedodržování uvedených a ostatních právních předpisů nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

8.7 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Předmětná lokalita není zařazena mezi památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněné území. Předmětná lokalita se nachází mimo památková ochranná pásma.

Stavba se nachází v ochranných pásmech vlastníků inženýrských sítí. Tyto jsou specifikována ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Dotčená ochranná pásma:

- ochranné pásmo energetických zařízení
 - o nadzemní vedení NN
- ochranné pásmo sítě elektronických komunikací
 - o optický kabel
 - o metalický kabel
- ochranné pásmo plynárenského zařízení
 - o plynovod NTL
- ochranné pásmo vedení vodovodu
 - o vodovod
- ochranné pásmo kanalizace
 - o kanalizační stoka

Konkrétní požadavky na činnosti v ochranných pásmech viz příloha D – DOKLADOVÁ ČÁST

8.8 POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

(1) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru;

Stavba se nedotýká požárně nebezpečných prostorů.

(2) řešení evakuace osob a zvířat;

Není řešeno.

(3) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek;

Stávající vodovodní řád, nástupní plochy ani vnější odběrná místa nejsou stavbou dotčeny.

(4) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními;

V posuzovaném objektu nejsou zřízeny vyhrazené druhy požárně bezpečnostních zařízení

(5) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku;

Posuzovaný objekt je v přímé blízkosti dvoupruhové asfaltové komunikace odpovídající čl. 4.4.1. ČSN 73 0833 umožňující příjezd požárních vozidel.

Nástupní plochy ani zásahové cesty se ve smyslu čl. 12.4. a 12.5. ČSN 73 0802 nepožadují.

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou
- Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

(6) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.

Parametry stavby jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a umožňují průjezd požární a zdravotní techniky. Ve všech místech komunikace je zpevněná vozovka min. 3,5 m a minimální průjezdní profil 3,5 x 4,1 m.

8.9 SADOVÉ ÚPRAVY

Hlavní náplní navrhovaných sadových úprav je doplnění jednotlivých taxonů do uličního prostoru ulice Slovenská.

Z plochy budou odstraněny neperspektivní dřeviny, zachované dřeviny budou ošetřeny.

V nové výsadbě byly voleny dřeviny odolávající městskému prostředí, zasolení půdy i klimatickým podmínkám města. V závislosti na prostorových možnostech místa jsou navrženy stromy s výrazným habitem, dorůstající větších rozměrů i menší dřeviny.

V nejzápadnější části ulice Slovenská jsou navrženy dva jedinci druhu *Sorbus aria* 'Magnifica'. Jedná se o středně vysoký strom s kompaktní vejčitou korunou šíře do čtyř metrů. Tento druh je nenáročný na půdní podmínky a má vysokou odolnost proti znečištění prostředí. Udržuje kompaktnost koruny, proto není nutná častá údržba a tvarovací řez.

Výsadba stejného druhu je pak zopakována u dvou jedinců při východní části ulice Slovenská, v prostoru lemující parkovací místa pro osoby s omezenou schopností pohybu.

V západní části ulice jsou dále navrženy tři jedinci *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea'. Dva z nich jsou umístěny před přilehlými budovami fitness centra a kadeřnictví, jeden pak ukončuje prostor parkovacích stání. *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea' je menší strom výšky čtyř metrů, širě koruny do tří metrů. Dobře snáší znečištěné prostředí. Na přelomu března a dubna kvete nápadnými květy růžové barvy a vnese tak do ulice atraktivitu. Při mírných podzimních teplotách je možné opětovné kvetení v listopadu až prosinci.

Ve východní části ulice jsou navrženy tři stromy druhu *Acer Platanoides* 'Crimson King'.

Strom vysoký do deseti až patnácti metrů s šíří koruny do osmi metrů. Druh nenáročný na půdu, odolný městskému prostředí. Tato odrůda má vínovou barvu listu, na podzim se barví oranžovo-červeně. Ulici poskytne stín a svojí velikostí nahradí hmotu současné zeleně.

Keřové patro je navrženo s přihlédnutím ke klimatickým podmínkám města.

V západní části ulice je navržena liniová výsadba z druhu *Spiraea japonica* a *Eonymus fortunei* 'Canadale gold'. Oba druhy dorůstají do maximální výšky jednoho a půl metru. V návrhu byly voleny méně vzrůstné keře vzhledem k možnostem prostoru a omezené šíři výsadbového pásu.

Spiraea japonica je nenáročný, opadavý keř. V období mezi červnem a srpnem kvete výraznými růžovými květy. Při ošetření rostliny a odstříhnutí odkvetlých částí pokvete keř až do druhé poloviny září.

Eonymus fortunei 'Canadale gold' je stálezelený keř s výraznými žlutozelenými listy.

Výsadbový pás keřů dlouhý 14 m bude druhově rozčleněn do tří segmentů. Ve střední části pásu v délce 6 m bude vysazen *Eonymus fortunei* 'Canadale gold', ve dvou okrajových částech délky 4 m bude vysazena *Spiraea japonica*. V prostoru tak bude zástupce kvetoucího opadavého keře i stálezeleného keře a bude atraktivní po celou vegetační dobu.

SEZNAM NAVRŽENÝCH DRUHŮ PRO VÝSADBU

Botanický název	Český název	Specifikace	Počet ks	Pozn.
<i>Sorbus aria</i> 'Magnifica'	Jeřáb muk 'Magnifica'	VK,OK 14-16, BAL	4	Výška nasazení koruny 2.2 m nad zemí
<i>Prunus subhirtella</i> 'Autumnalis Rosea'	Višeň chloupkatá	VK,OK 14-16, BAL	3	Výška nasazení koruny 2.2 m nad zemí
<i>Acer Platanoides</i> 'Crimson King'	Javor mléč 'Crimson King'	VK,OK 12-14, BAL	3	Výška nasazení koruny 2.2 m nad zemí
<i>Spiraea japonica</i>	Tavolník japonský	V 20-40cm	20	Keř, liniová výsadba
<i>Eonymus fortunei</i> 'Canadale gold'	Brslen Fortuneův	V 20-40cm	15	Keř, liniová výsadba

VÝSADBA LISTNATÝCH STROMŮ

Stromy musejí být první jakosti dle ČSN 46 4902 s dobře zapěstovanou korunou typickou pro daný druh. Velikost vysazovaných druhů bude odpovídat hodnotě uvedené ve specifikaci rostlinného materiálu. Sazenice musí být min. 2x-3x přesazované s výškou nasazení koruny dle specifikace (tabulková část).

Technologie výsadeb bude respektovat platnou ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba.

Termín výsadby balových rostlin je doporučen v termínu od opadu listů (polovina října) do doby před rašením (polovina dubna), nikoliv v období mrazu či vysokých letních teplot a období rašení.

Před samotnou výsadbou je nutné odstranit poškozené či zdvojené větve, popřípadě větve, které degradují habitus stromu. Větší plochy ran je nutno ošetřit proti fungicidním přípravkům.

Výsadbová jáma bude o 1/3 větší než velikost balu rostliny. Pro rostliny s OK 12-14 cm je doporučena 0,05 – 0,08 m³. Pro rostliny s OK 14-16 pak 0,08 - 0,09 m³. Tvar výsadbové jámy bude kónický, stěny výsadbové jámy budou zdrsňeny rýčem pro lepší přístupnost kořenů.

Ke každému stromu pod bal budou aplikovány tablety rozpustného hnojiva.

U výsadeb stromů bude provedena výměna půdy s přilepšeným substrátem.

Každý strom bude ve výsadbové jámě ukotven třemi kůly s průměrem 6-8cm, délky 2-3m. Ty budou pevně pospojovány příčkou z kulatiny ve výšce 2/3.

Výsadbová jáma bude zasypána zeminou, která bude řádně sešlápnuta, aby nedošlo k přílišnému pronikání vzduchu a tím i vysychání kořenového systému.

Vysazené stromy budou opatřeny závlahovou mísou se spádem k nově vysazenému stromu z důvodu zadržení co největšího množství závlahy a zamulčovány ve vrstvě 10 cm. Po výsadbě bude každý strom zalit 100 l vody.

Po výsadbě je možné provést výchovný řez koruny, lze jej také provést až po fázi aklimatizace na stanovišti například jednou za dva roky, starší jedince následně jednou za tři až pět let dle konkrétního druhu.

VÝSADBA LISTNATÝCH KEŘŮ

Sazenice musí být první jakosti ČSN 46 4902, 2-3x přesazované. Velikost vysazovaných druhů bude odpovídat hodnotě uvedené ve specifikaci.

Technologie výsadeb bude respektovat platnou ČSN 83 9021 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba.

Na plochách vymezených pro výsadbu keřů bude rozrušena vegetační vrstva do hloubky 15cm, následně bude půda obdělána hrábím. Výsadba bude, prováděna v linii.

Termín výsadby kontejnerovaných rostlin je možný kdykoliv během roku.

Výsadbová jáma bude větší než bal rostliny, pro keře vel. 20-40 cm je doporučeno 0,006 - 0,008 m³.

U výsadeb keřů bude provedena 50% výměna půdy s přilepšeným substrátem.

Každý keř bude přihnojený tabletami rozpustného hnojiva. Následně budou plochy zamulčovány kůrou ve vrstvě 10 cm a zality zálivkou v objemu 10 l/keř.

Keře budou vysazeny ve sponu 40 cm.

ÚDRŽBA TRÁVNÍKU

Na ploše současného trávníku budou provedeny následující operace: vyhrabání současného trávníku, provzdušnění vhodným vertikutátorem, případné došetí travního semene, zavlažení, hnojení vhodným hnojivem.

Kosení je vhodné provádět 1x za dva týdny ve vegetačním období.

Následná rozvojová péče bude prováděna po dobu 3let.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Veřejné osvětlení

9.1.1 Základní údaje :

Napěťová soustava : 3NPE 230/400V AC 50Hz, TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím :

Automatickým odpojením od zdroje a krytím dle ČSN 2000-4-41ed.2 a norem souvisejících

9.1.2 Bilance příkonu:

Instalovaný příkon VO

Svítlidla	10ks	1KS=70W	Celkem 700 W
-----------	------	---------	--------------

Instalovaný příkon nového osvětlení	Pi = 0,7 kW
-------------------------------------	-------------

9.1.3 Napájecí bod :

Stávající svítidlo veřejného osvětlení.

9.1.4 Ovládání osvětlení :

Ovládání osvětlení zajistí stávající systém ovládání.

9.1.5 Osvětlovací body, kabelové vedení :

Stávající svítidla v zájmovém území budou demontována.

Nové osvětlovací body budou umístěny v chodníku, deset nových výbojkových svítidel 1x70W SHC s klasickým předřadníkem se osadí podle nového návrhu. Svítidla se umístí na stožáry 6m s výložníkem 1m tak, aby byla komunikace včetně parkovacích stání a chodníků nasvětlena s co největší rovnoměrností.

Všechny stožáry budou v povrchové úpravě žárový zinek s ochrannou manžetou a stožárovou výzbrojí odpovídající počtu napojovaných kabelů. Konstrukce stožárů se uzemní na průběžný pásek vedený v paralelní trase s napájecími kabely. Stožáry budou vetknuté do pouzdrových základů. V konstrukci stožáru budou instalovány rozvodnice, určené pro max. 3 kabely o průřezu do 16mm². Jištění svítidel bude pojistkami 6A.

Napojení svítidel se provede ze stávajícího sadového svítidla. Ovládání osvětlení zůstane stávající. Kabely CYKY 4x16 budou uloženy v zemi, v kabelových chráničkách dle ČSN 33 2000-5-52ed.2 za dodržení vzdáleností od ostatních sítí podle ČSN 736005.

Nové napájecí vedení ze stávajícího stožáru VO bude provedeno kabelem CYKY-J 4x16, uloženým v chráničce kopoflex v kabelové rýze v zemi dle ČSN 33 2000-5-52ed.2 při dodržení vzdáleností a prostorového uspořádání podzemních vedení dle ČSN 73 6005 :

silový kabel nn - 5 cm

sdělovací - 30cm (bez chráničky)

- 10cm (v chráničce)

vodovod - 40cm

kanalizace - 50cm (souběh)

- 30cm (křižování)

stl plynovod - 10cm (křižování)

- 60cm (souběh)

- **Před zahájením zemních prací investor zajistí vytyčení stávajících sítí ! Zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny se zvýšenou opatrností nebo ručně. Požadavky jednotlivých správců stávajících sítí jsou součástí dokladové části dokumentace.**

Do výkopu bude při pokládce kabelu VO přiložena i chránička **HDPE DN40 šedá**, která bude sloužit jako rezerva pro případné další využití.

Trasa vedení bude označena výstražnou fólií.

9.1.6 Uzemnění :

Stožáry se přizemní drátem FeZn 10 na nové průběžné uzemnění tvořené páskem FeZn 30x4. Zemní vedení musí být uloženo odděleně od kabelů na dně kabelové rýhy. Se strojeným zemničem budou v zemi spojeny původní a náhodné zemniče pokud budou při výkopových pracích nalezeny. Spoje v zemi budou zdvojeny a chráněny proti korozi dle ČSN 33 2000-5-54ed.3.

9.1.7 Závěrečné ustanovení :

Elektromontážní práce budou provedeny dle platných ČSN a předpisů. Veškeré změny a doplňky budou zakresleny do výkresu skutečného provedení. Zdokumentovány budou také všechna křižování se stávajícími vedeními. Před zahájením provozu bude vykonána výchozí revize rozvodů.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

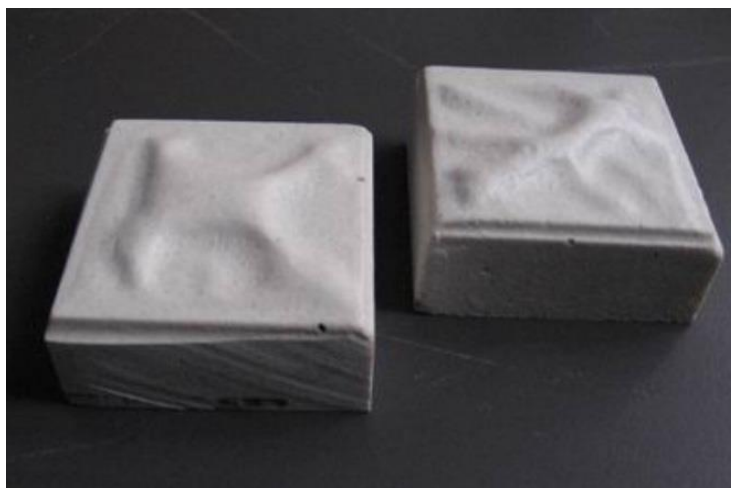
Bez provedených výpočtů.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace je navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s vyhláškou č.398/2009 Sb.

Jsou navržena 4 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V celé oblasti budou varovné a signální pásy provedené z betonové tvarovky (viz. obrázek)



11.1.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník je v celé délce navržen min. 2,00 m. Snížené obrubníky budou v místech pro přecházení s výškovým rozdílem max. 20 mm. Šikmé plochy místa pro přecházení musí být zhotoveny tak, aby byl dodržen podélný sklon max. 12,5 %. Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0 %. V místech sjezdů bude obrubník v celé délce sjezdu snížen na výškový rozdíl 20 – 50 mm.

11.1.2 Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením

U místa pro přecházení bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m. U sjezdů bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m. Vodící linie je tvořena chodníkovým obrubníkem, který bude mít výškový rozdíl min. 60 mm a stávající zástavbou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. (kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky) a technický návod TN TZÚS 12.03.04. – 06.

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímatelným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm;
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm.

V Chocni, září 2017

Vypracoval: Ing. Jan Ropek