

# **Most Kolín-05**

Most přes Podskalskou ulici v Kolíně

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. Kolín-05 (Most přes Podskalskou ulici v Kolíně)**

Okres: Kolín

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 15.11.2016

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky fy. AVE Kolín s.r.o. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci bývalého správce - KSÚS Středočeského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: Kolín

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: Kolín-05

Název objektu: **Most přes Podskalskou ulici v Kolíně**

Staničení ve směru: směrem k Jiráskovu náměstí (z centra města na Zálabí)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |           |                                  |  |
|-----------|----------------------------------|--|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Mostní list k danému objektu není k dispozici. Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úroveň terénu. Opěra 1 je založena dle ML mostu Kolín-04 plošně. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Masivní plně tížné betonové opěry.   |

**2. Nosná konstrukce**

- |           |                  |  |
|-----------|------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolový přesýpaný vetknutý železobetonový monolitický obloukový pás. |
| [2.2] 2.3 | Mostní závěry    | Dilatační spáry jsou překryty elastickými mostními závěry.               |

**3. Mostní svršek**

- |             |          |  |
|-------------|----------|--|
| [3.1] 3.1   | Vozovka  | Živičný kryt.  |
| [3.2] 3.2   | Chodníky | Oboustranné chodníky se zámkovou betonovou dlažbou a s typovými žulovými obrubami podél vozovky. |
| [3.3] 3.3.1 | Římsa    | Oboustranné železobetonové omítnuté římsy.   |

**4. Vybavení mostu**

- |           |          |   |
|-----------|----------|---|
| [4.1] 4.2 | Zábradlí | Oboustranně osazené železobetonové monolitické zábradlí se svislou ocelovou výplní. |
|-----------|----------|---|

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Zatížitelnost na mostě je omezena dopravním značením B13=3,5t a E11=16t, rychlost jízdy pak dopravním značením B20a=30km/h s dodatkovou značkou E12=6-20 hod.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Ulice Podskalská.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V chodnicích jsou uloženy následující sítě: parovod, vodovod, plynovod a kabelové sítě. Do zábradlí jsou začleněny stožáry VO osazené na železobetonových sloupcích.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Zejména na líci poprsních zdí a na bocích obloukového pasu dochází ke vzniku trhlin v sanovaných plochách.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Elastické mostní závěry jsou deformované, v ose vyjetých kolejí v krytu vozovky dochází k jejich vyjždění. Lokálně i k otevření pracovních spár podél EMZ.

#### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V krytu vozovky jsou vyjeté koleje. Před opěrou 2 jsou v krytu vozovky otevřené příčné trhliny.
[3.2]	3.2	Chodníky	V oblasti dilatačních spar dochází k deformaci krytu chodníků.
[3.3]	3.3.1	Římsa	beton římsy lokálně hloubkově degraduje.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Výplň zábradlí místy koroduje, v oblasti kotvení výplně do železobetonové části dochází ke vzniku trhlin. Ke vzniku trhlin dochází ojedinele i na ostatních místech zábradlí.
-------	-----	----------	---

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**6.periodicky**

- [1] 3.1 Vozovka Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníků, římsy, mostní závěry a záchytný systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě i pod mostem.

**3.odstranění nutno do 1 roku**

- [2] 2.1 Nosná konstrukce Ověřit rozsah poruch v sanovaných plochách u nosné konstrukce. Sanace následně opravit.
- [3] 2.3 Mostní závěry Opravit trhliny a otevřené pracovní spáry v mostních závěrech, které je nutno řádně utěsnit vhodnou živичnou zálivkou aplikovanou za tepla na vhodný penetrační a adhezní nátěr.
- [4] 3.1 Vozovka Opravit trhliny a otevřené pracovní spáry v krytu vozovky, které je nutno řádně utěsnit vhodnou živичnou zálivkou aplikovanou za tepla na vhodný penetrační a adhezní nátěr.
- [5] 3.3.1 Římsa Zasanovat římsu v místě hloubkové degradace.
- [6] 4.2 Zábradlí Opravit zábradlí v místech poruch včetně poruch, které byly zjištěny u parapetní zídky u podesty na levé straně za opěrou 2.

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 15.12.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky MPM byly projednány se zástupcem zadavatele Bc. Pavlem Soukupem.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

<b>Stavební stav</b>	<b>Zatížitelnost</b>
<b>Spodní stavba</b>	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)
III - Dobrý (koefic. a=1.0)	V <sub>n</sub> = 16t
<b>Nosná konstrukce</b>	V <sub>r</sub> = 28t
Stavební stav:	V <sub>e</sub> =
IV - Uspokojivý (koefic. a=0.8)	Max.nápravový tlak = 12.0t
Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
<b>Poznámka ke stavu</b>	<b>Poznámka k zatížitelnosti</b>

Stavební stav mostu ovlivňují zejména poruchy sanací obloukového pasu.

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z HPM (Vodička/2010) a následně redukovány příslušným součinitelem stavebního stavu.

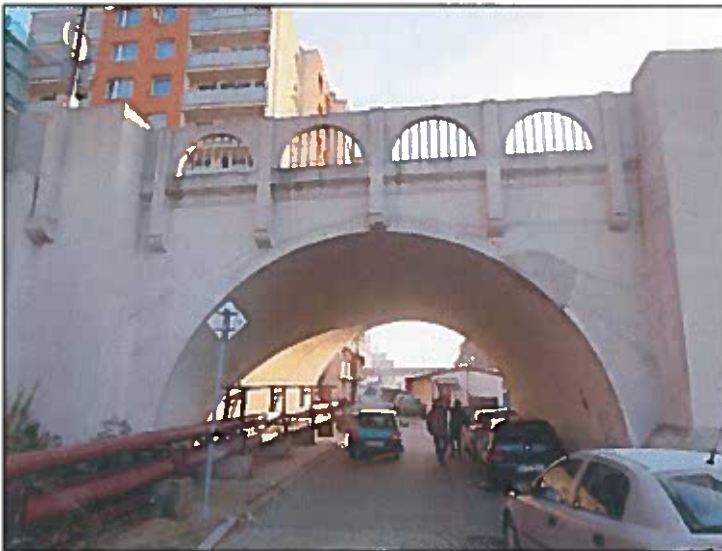
**Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020**

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



příčné uspořádání na mostě



pohled na levý bok mostu



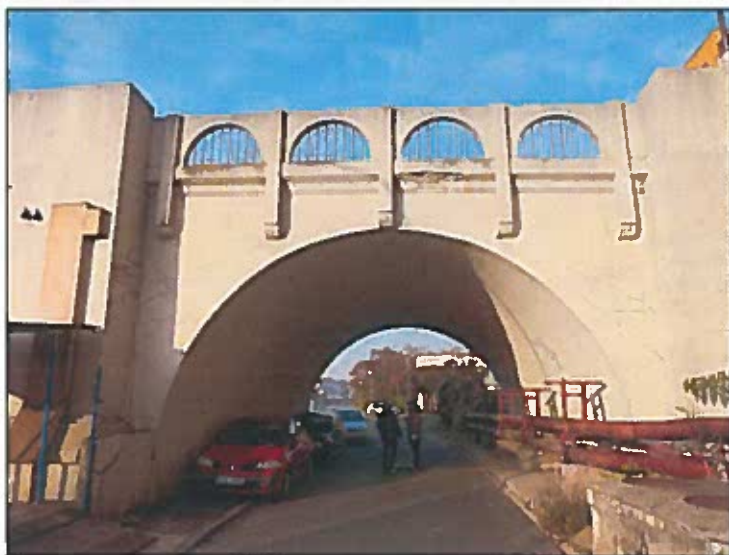
levý bok opěry 2



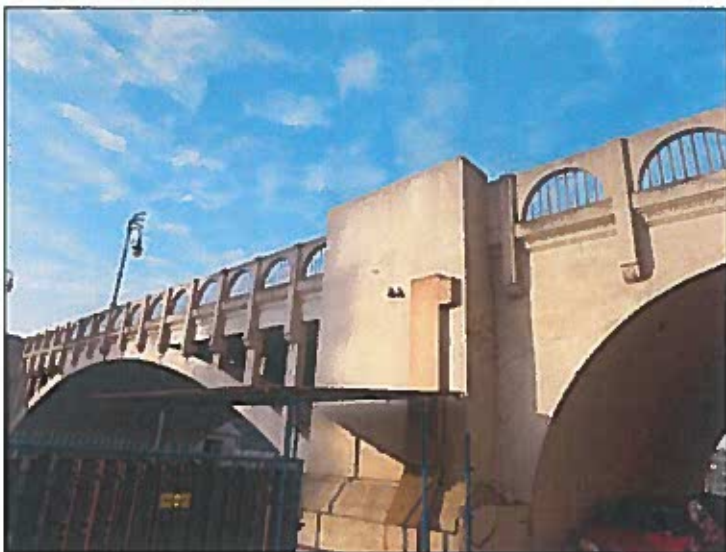
trhlina v zábradlí



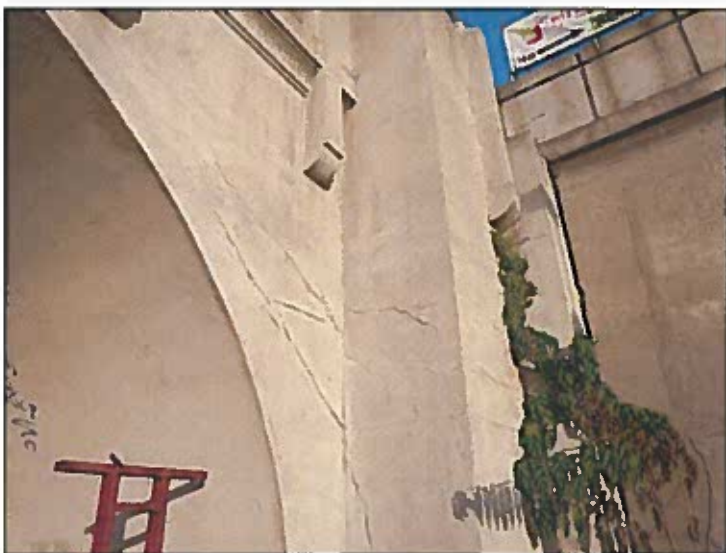
trhliny na spodním líci mostu



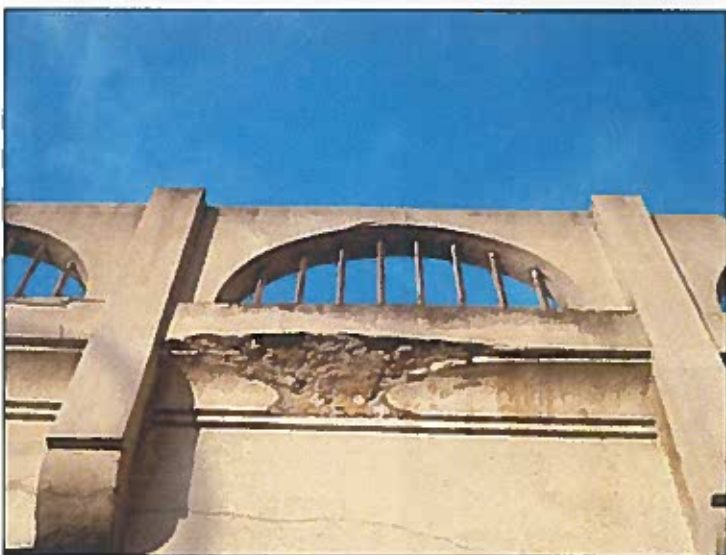
pohled na pravou stranu mostu



opravý bok opěry 1

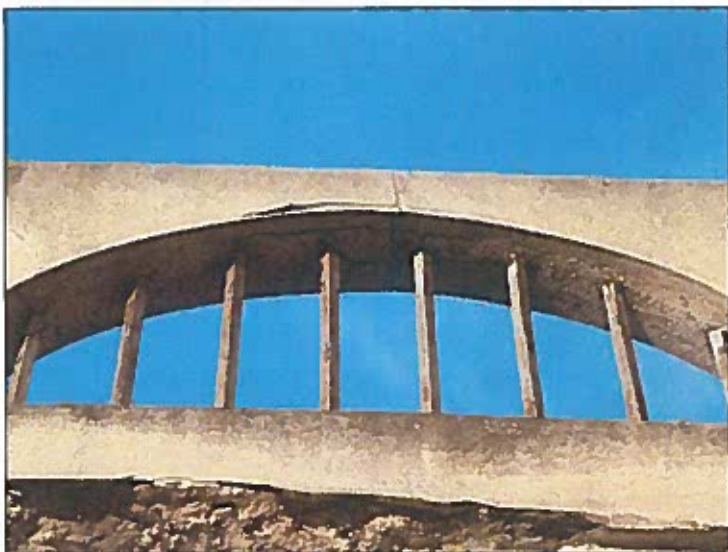


trhliny na boku pravé poprsní zdi



hloubková degradace betonu římsy





rozpad madla zábradlí v místě vetknutí výplně



obnažená korodující výstuž zábradelní zídky na plošině za O2



dopravní značení omezující zatížitelnost



trhliny v krytu vozovky před EMZ



v okolí dilatační spáry dochází k deformaci krytu vozovky



trhliny v madle zábradlí