

Most Kolín-03

Most přes vodní elektrárnu v Kolíně

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Kolín-03 (Most přes vodní elektrárnu v Kolíně)

Okres: Kolín

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 15.11.2016

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky fy. AVE Kolín s.r.o. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci bývalého správce - KSÚS Středočeského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 0.0°C

Teplota NK: 0.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Kolín

Staničení km: 0,000km

Ev.č.mostu: Kolín-03

Název objektu: **Most přes vodní elektrárnu v Kolíně**

Staničení ve směru: směrem k Jiráskovu náměstí (z centra města na Zálabí)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle ML je objekt založen na dřevěných pilotách profil 300 mm. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Masivní betonové a železobetonové konstrukce. Dvě krajní masivní opěry a 3 mezilehlé betonové stojky - součást rámové nosné konstrukce. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce | Spojitá rámová konstrukce o 4 polích, kterou tvoří 4 železobetonové monolitické sdružené rámy s rámovými příčlemi a trémovou mostovkou. |
| [2.2] | 2.3 | Mostní závěry | Dilatační spáry jsou překryty elastickými mostními závěry. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičný kryt. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky se zámkovou betonovou dlažbou a s typovými žulovými obrubami podél vozovky. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Oboustranné železobetonové omítnuté římsy |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Dle ML je izolace na mostě vanová z Hydroplastu. |

[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Most je oboustranně odvodněn pomocí odvodňovačů umístěných ve vozovce podél obruč.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranně osazené železobetonové monolitické zábradlí se svislou ocelovou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Zatížitelnost na mostě je omezena dopravním značením B13=3,5t a E11=16t, rychlost jízdy pak dopravním značením B20a=30km/h s dodatkovou značkou E12=6-20 hod.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Řeka Labe.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V chodnících jsou uloženy následující sítě: parovod, vodovod, plynovod a kabelové sítě. Do zábradlí jsou začleněny stožáry VO osazené na železobetonových sloupcích.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.3	Mostní závěry	Elastické mostní závěry jsou deformované, v ose vyjetých kolejí v krytu vozovky dochází k jejich vyjíždění. Lokálně i k otevření pracovních spár podél EMZ.
-------	-----	---------------	---

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	V krytu vozovky jsou vyjeté koleje.
[3.2]	3.2	Chodníky	V oblasti dilatačních spár dochází k deformaci krytu chodníků.
[3.3]	3.6	Odvodnění mostu	Některé odvodňovače jsou částečně ucpané.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Výplň zábradlí místy koroduje, v oblasti kotvení výplně do železobetonové části dochází ke vzniku trhlin. Ke vzniku trhlin dochází ojediněle i na ostatních místech zábradlí. V místě osazených rozvaděčů dochází k rozpadu cihelného zdiva zábradlí.
-------	-----	----------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | |
|-----------------------|--|
| [1] 2.3 Mostní závěry | Pravidelně udržovat kryt vozovky, kryt chodníků, mostní závěry, zachytný systém a odvodňovací systém v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|-----------------------|--|

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| [2] 3.6 <u>Odvodnění mostu</u> | Řádně vyčistit odvodňovače na mostě. |
|--------------------------------|--------------------------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|-----------------------|--|
| [3] 2.3 Mostní závěry | Opravit trhliny a otevřené pracovní spáry v mostních závěrech, které je nutno řádně utěsnit vhodnou živичnou zálivkou aplikovanou za tepla na vhodný penetrační a adhezni nátěr. |
| [4] 4.2 Zábradlí | Opravit zábradlí v místech poruch. |
| [5] 4.2 Zábradlí | V okolí rozvaděče opravit degradované zdivo pravého zábradlí. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.12.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky MPM byly projednány se zástupcem zadavatele Bc. Pavlem Soukupem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 20t$

$V_r = 35t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 15.0t

Poznámka k zatížitelnosti

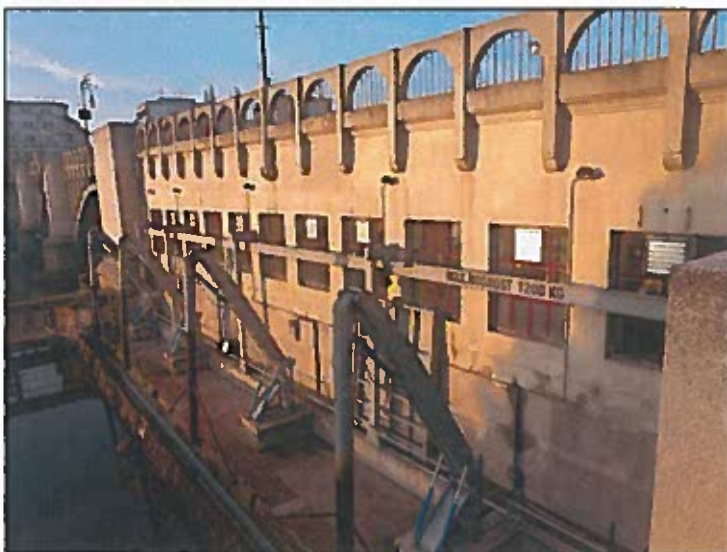
Poznámka ke stavu

Údaje o zatížitelnosti byly převzaty z HPM (Vodička/2010).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na pravou stranu mostu



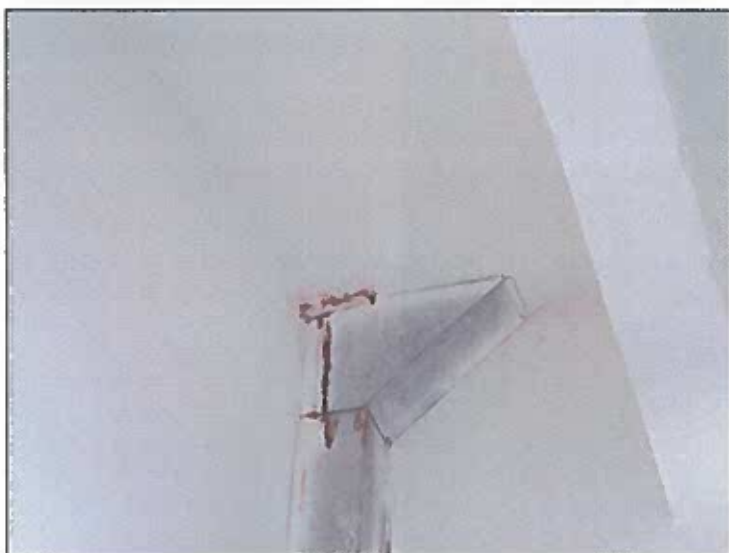
pohled na levou stranu mostu



detail kotvení zábradlí



podhled nosnou konstrukcí nad elektrárnou



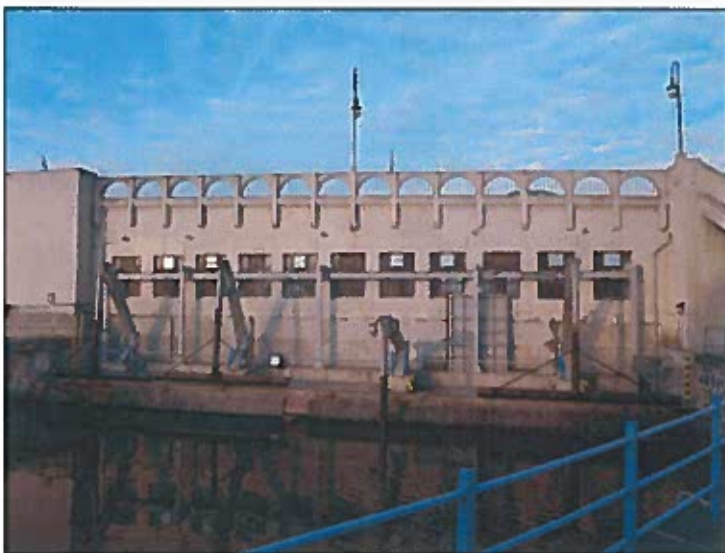
drobné stopy po průsaku v místě svodu
odvodňovače



drobné stopy po průsaku deskou mostovky



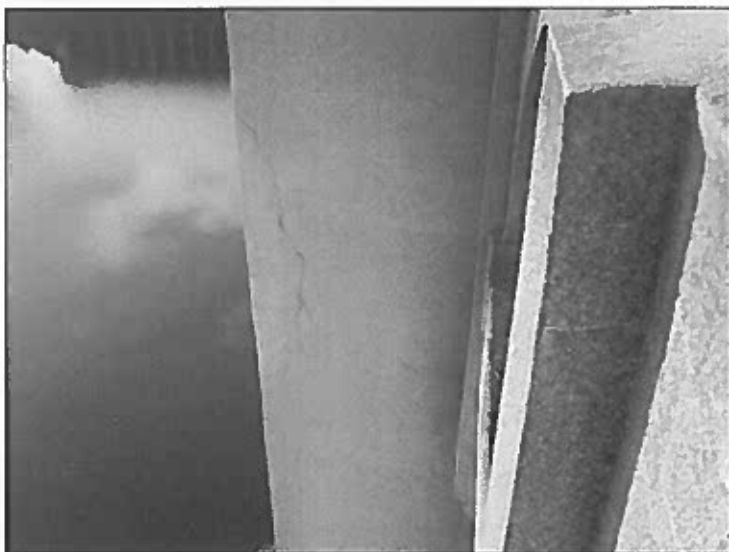
DTTO - průsak stěnou



celkový pohled na elektrárnu



nepravidelné trhliny na lici zábradlí



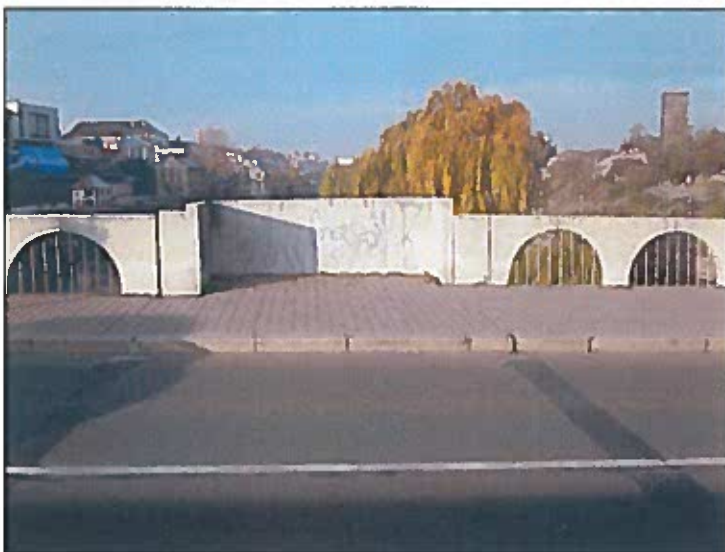
trhliny ve stěně nad pilířem



rozpad vyzdívky v okolí rozvaděče



DTTO - detail



nadpilířová část krytu vozovky



nekvalitně provedená oprava EMZ klasickým živčným krytem



začínající deformace krytu chodníku v prostoru dilatační spáry