

Most Kolín-01

Most přes trať ČD Praha-Kolín a přes Rybářskou nul.

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Kolín-01 (Most přes trať ČD Praha-Kolín a přes Rybářskou nul.)

Okres: Kolín

Prohlídku provedla firma: PONTEX, s.r.o.

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.

Datum provedení prohlídky: 15.11.2016

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky fy. AVE Kolín s.r.o. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané HPM byly údaje uvedené v mostní evidenci bývalého správce - KSÚS Středočeského kraje.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 1.0°C

Teplota NK: 1.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Kolín

Staničení km: 0.000km

Ev.č.mostu: Kolín-01

Název objektu: **Most přes trať ČD Praha-Kolín a přes Rybářskou nul.**

Staničení ve směru: směrem k Jiráskovu náměstí (z centra města na Zálabí)

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Objekt je dle ML založen plošně.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Masivní plné tížné betonové opěry.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Jednopolová předepjatá parapetní konstrukce z předepjatého betonu B 400, podélně i příčně předepnutá se 2 vylehčenými parapetními nosníky.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Most je uložen na 2x 4 ložiska. Pevné a příčně posuvné uložení je na opěře 2, posuvné pak na opěře 1.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Dilatační spáry jsou zakryty elastickými mostními závěry.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Živičný kryt.

[3.2] 3.2 Chodníky

Oboustranné chodníky vně parapetních trámů s krytem z litého asfaltu.

[3.3] 3.3.1 Římsa

Oboustranné železobetonové monolitické římsy.

[3.4] 3.3.2 Obrubník

Podél vozovky jsou osazeny typové žulové obruby.

[3.5]	3.5	Isolační systém mostovky	Dle ML je izolace na mostě vanová z Hydroplastu.
[3.6]	3.6	Odvodnění mostu	Mostní objekt je odvodněn pouze příčným a podélným sklonem krytu vozovky.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Zatížitelnost na mostě je omezena dopravním značením B13=3,5t a E11=16t, rychlost jízdy pak dopravním značením B20a=30km/h s dodatkovou značkou E12=6-20 hod.
[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	Na bok konzol NK jsou oboustranně osazeny horizontální protidotykové štíty.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dvojkolejná elektrifikovaná železniční trať, ul. Rybářská.
[4.5]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V dutinách parapetních nosníků je uložen parovod a vodovod, v chodnících pak plynovod a kabelové sítě. Množství kabelových sítí je pak zavěšeno zejména na obou opěrách.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Na lici opěr jsou nepravidelné trhliny, lokálně doprovázené výluhy pojiva. Na levé části opěry 2 jsou výrazné stopy po průsacích z dilatační spáry.
-------	-----	-------------------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Na bocích a horním lici parapetních trámů dochází k otevírání pracovní spáry v místě dobetonávky kotev podélného předpětí. Díky průsakům může docházet ke korozi kotevních oblastí. Na vnějším boku pravého parapetního nosníku je podélná trhлина. Správce mostu nemá k dispozici PD z rekonstrukce v r. 1996. S ohledem ke složitému a technicky náročnému řešení NK se to jeví jako zásadní nedostatek.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Těsnění dilatačních spar v konstrukci parapetních trámů je porušené. V mostních závěrech jsou trhliny, spáry podél MZ jsou otevřené.

3. Mostní svršek

- | | |
|----------------------|---|
| [3.1] 3.2 Chodníky | V krytu chodníků jsou otevřené pracovní a dilatační spáry, místy se tvoří příčné trhliny. |
| [3.2] 3.3.1 Římsa | Beton římsy degraduje. |
| [3.3] 3.3.2 Obrubník | Spáry mezi obrubami a vnitřními boky parapetního nosníku jsou otevřené a místy zarostlé vegetací. |

4. Vybavení mostu

- | | |
|---|---|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | Protikorozi ochrana zábradlí je lokálně poškozena. |
| [4.2] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | Na horním lici protidotykových štítů jsou místy nečistoty a odpady. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

4.odstranění do nejbližšího zimního období

- | | |
|---|--|
| [1] 2.3 Mostní závěry | Provizorně opravit trhliny a otevřené pracovní spáry v mostních závěrech, které je nutno řádně utěsnit vhodnou živичnou záplavkou aplikovanou za tepla na vhodný penetrační a adhezivní nátěr. |
| [2] 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | Vyčistit horní lici protidotykových štítů. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|--------------------------|--|
| [3] 2.1 Nosná konstrukce | Řádně utěsnit otevřené pracovní spáry v místech dobetonávek kotev podélného předpětí parapetních trámů |
| [4] 2.1 Nosná konstrukce | Zajistit původní dokumentaci (kontaktovat bývalého správce, projektanta, zhotovitele, stavební úřad, investora, atd.) a pokusit se tuto PD zajistit. |
| [5] 2.3 Mostní závěry | Nahradit stávající EMZ nad O1 novým. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|-----------------------|--|
| [6] 2.3 Mostní závěry | Odstranit stávající těsnění dilatačních spar v parapetních trámech a nahradit je těsněním nových s ochranou proti mechanickému |
|-----------------------|--|

poškození, resp. proti účinkům atmosférických vlivů.

bez uvedení naléhavosti

- | | | | |
|------|-------|------------------|---|
| [7] | 2.1 | Nosná konstrukce | Řádně utěsnit podélnou trhlínu na vnějším boku pravého parapetního nosníku. |
| [8] | 3.2 | Chodníky | Řádně vyčistit (proříznout) trhliny a pracovní spáry v chodnicích, které je nutno řádně utěsnit vhodnou živичnou zálivkou aplikovanou za tepla na vhodný penetrační a adhezní nátěr. |
| [9] | 3.2 | Chodníky | Udržovat kryt vozovky, kryt chodníků, zachytňový systém, protidotykové štíty a mostní závěry v provozuschopném stavu, kterým bude zajištěna bezpečnost provozu nejen na mostě ale i pod mostem. |
| [10] | 3.3.2 | Obrubník | Vyčistit (proříznout) trhliny a pracovní spáry mezi obrubami vnitřními stěnami parapetních nosníků, které je nutno řádně utěsnit vhodnou živичnou zálivkou aplikovanou za tepla na vhodný penetrační a adhezní nátěr. |
| [11] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit PKO zábradlí v místech poruch. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 15.12.2016

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky MPM byly projednány se zástupcem zadavatele Bc. Pavlem Soukupem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	V – CZEN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)
III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)	$V_n = 17t$
Nosná konstrukce	$V_r = 32t$
Stavební stav:	$V_e = 85t$
IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)	Max.nápravový tlak = 12.8t
Použitelnost: II - Podminěně použitelné	Poznámka k zatížitelnosti
Poznámka ke stavu	Zatížitelnost byla převzata z ML a následně byla redukována
Stavební stav mostu ovlivňují zejména	součinitel stavebního stavu. Původní zatížitelnost byla stanovena
otevřené pracovní spáry kterými zatéká	statickým výpočtem pro zatěžovací třídu B ČSN 73 6203 při

na kotevní oblasti předpínací výztuže rekonstrukci mostu v r. 1996.
uložené ve stěnách parapetních nosníků.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 12 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled na levou stranu mostu



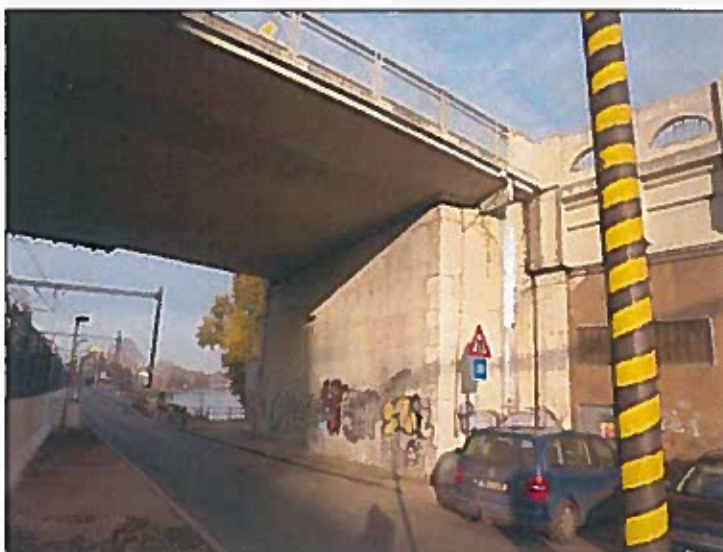
pohled na opěru 2



pohled na opěru 1



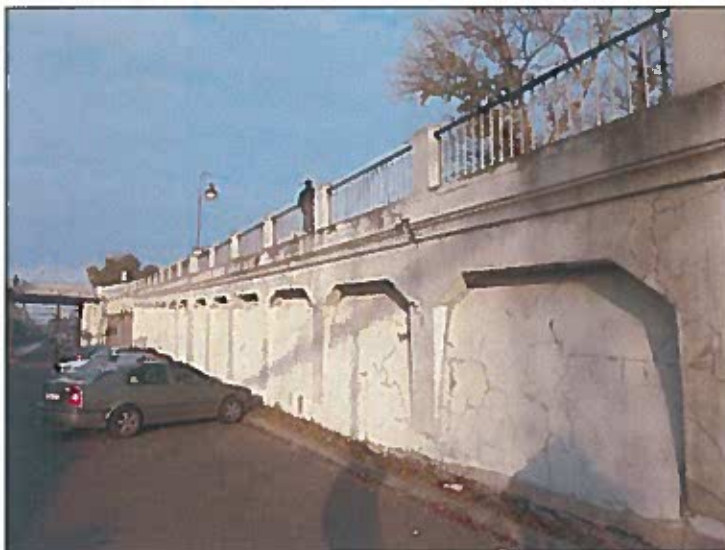
podhled protidotykových štítů



pravý bok opěry 2



pohled na pravou stranu mostu



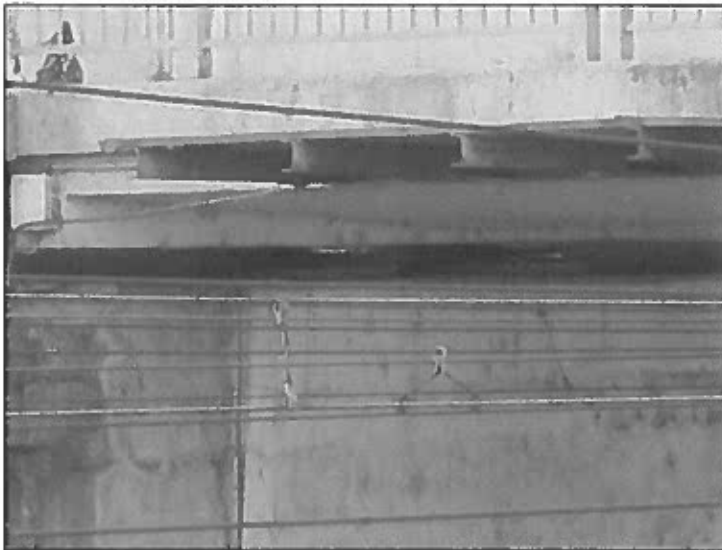
opěrná zeď navazující na pravý bok opěry 2
vykazuje závady



celkový pohled na most



uložení mostu na O2



uložení mostu na O1



dilatační spára kolektoru pro převedení sílí je netěsná



příčná trhlinka v kolektoru



příčné uspořádání na chodníku, trhлина v chodníku, netěsná správa podél kolektoru



ojedinelá porucha protikoroziční ochrany zábradlí



podélná trhлина s výluhy pojiva na stěně kolektoru



pohled na koncový plok kolektoru



dopravní značení osazené na mostě



příčné uspořádání na mostě



trhliny v MZ, otevřené pracovní spáry podél MZ nad O1



v krytu vozovky jsou vyjeté podélné koleje



MZ nad O2



pohled do kolektoru



nečistoty na protidotykovém štítu



otevřená dilatační spára v krytu chodníku



IMG_6016.JPG