


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

| | | | |
|---|---|--|-------|
|  | | FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz | Pare: |
| HIP | Odpovědný projektant: | Vypracoval: | |
| Ing. Tomáš Kapal | Ing. Jan Lipovčan | Ing. Jan Lipovčan | |
| Místo stavby: | Kolín | Katastr: K.Ú. Kolín - 668150 | |
| Investor: | město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 1 | | |

| | | | |
|----------|--|----------------|-------------|
| Akce: | Rekonstrukce ulice Okružní mezi ulicemi Tovární a Mnichovická | Stupeň: | DPS |
| | | Datum: | květen 2017 |
| Část: | B. Stavební část B.8 SO 901 - Městský mobiliář | Měřítko: | - |
| | | Formát: | - |
| Příloha: | - | Číslo přílohy: | B.8 |

Obsah:

| | | |
|------------|---------------------------------------|----------|
| A.1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| A.1.1. | Označení stavby..... | 2 |
| A.1.2. | Údaje o stavebníkovi | 2 |
| A.1.3. | Údaje o zpracovateli dokumentace..... | 2 |
| 1. | POPIS STAVBY..... | 3 |
| 2. | MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ | 3 |
| 2.1. | Odpadkové koše | 3 |
| 2.2. | Konstrukce autobusové zastávky | 4 |

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Označení stavby

| | |
|----------------------|--|
| Název stavby: | Rekonstrukce ulice Okružní mezi ulicemi Tovární a Mnichovická |
| Stupeň: | Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení |
| Místo stavby: | Kolín, ulice Okružní |
| Kraj: | Středočeský |
| Katastrální území: | Kolín, 668150 |
| Předmět dokumentace: | Rekonstrukce vozovek a chodníků v ulici Okružní, stavba veřejného osvětlení, rekonstrukce kanalizačních přípojek, sadové a parkové úpravy. |

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

| | |
|--------|--|
| Název: | Město Kolín Odbor regionálního rozvoje a územního plánování |
| IČ: | 00235440 |
| DIČ: | CZ 00235440 |
| Sídlo: | Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I |

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|--------------------|--|
| Název: | FanIT s.r.o. |
| IČO: | 28250737 |
| DIČ: | CZ 28250737 |
| Sídlo: | Kublov 210, 267 41 Kublov |
| Hlavní projektant: | Ing. Tomáš Kapal |
| | autorizovaný inženýr v oboru ID00 – č.a.o. 0010885 |
| | Tel. 605 127 051 |

1. Popis stavby

Rekonstrukce komunikace Okružní respektuje stávající zástavbu a nové šířkové uspořádání vychází ze šířkového uspořádání navazujícího úseku ulice Okružní. Tedy směrově rozdělená komunikace se středním zeleným dělicím pruhem. Součástí stavby je i vedení cyklistické dopravy.

V rámci tohoto objektu dojde k rekonstrukci stávající ulice Okružní mezi křižovatkou s ulicí Tovární a mezi křižovatkou s ulicí Mnichovická. Ulice Okružní je vedena místní obslužná komunikace a slouží pouze k zajištění základní obsluhy přilehlých nemovitostí.

Vozovky budou provedeny s asfaltovým krytem, pouze v místě zvýšené plochy křižovatky bude proveden z betonové dlažby. Chodníky budou provedeny z betonové dlažby.

Odvodnění bude zajištěno pomocí nových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace.

2. Městský mobiliář

Objekty městského mobiliáře obsahují přístřešek autobusové zastávky a 2 kusy odpadkových košů včetně umístění sáčků na psí exkrementy.

2.1. Odpadkové koše

Odpadkové koše budou celkem dva. Jeden bude umístěn na východním rohu křižovatky Okružní – Tovární, druhý bude umístěn na opačné (západní) straně komunikace Okružní na rohu malého parku před ulicí Mnichovická. Odpadkové koše budou zároveň vybaveny sáčky na psí exkrementy.

V současné době probíhá studie s městským architektem o jednotné podobě odpadkových košů pro různé zóny Města Kolína.

Během realizace bude tedy typ odpadkových košů ještě upřesněn.

Předpokládá se však ocelové tělo, opláštění drážkovaným ocelovým nebo nerezovým plechem.

Vnitřní nádobu o objemu 45 l.

Kotvení koše na ztuhlém terénu je do betonového základu pomocí závitových tyčí M10.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku.

Vedle odpadkového koše bude umístěn stojan na sáčky na psí exkrementy, tento stojan bude samostatný a založený na společném základovém bloku s odpadkovým košem. Přesný typ bude, stejně jako u odpadkového koše, upřesněn až po dokončení studie s městským architektem o jednotné podobě pro různé zóny Města Kolína.

2.2. Konstrukce autobusové zastávky

Přístřešek autobusové zastávky o rozměrech půdorysného průmětu 4220x1855mm je z důvodu umístění v chodníku navržen bez bočnic se zadní stěnou umístěnou na hranici pozemku. Se zemí je tedy spjat pouze v zadní stěně na hranici pozemku. Přístřešek tvoří nosné rámy založené na samostatném základovém pasu. Střecha bude prosklená, zadní výplň plná/neprůhledná z tuhé tabule, lehce perforované. Pod přístřeškem bude lavička o rozměru 1360x350mm.

Jedná se o zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha ~7 m².

Ocelová konstrukce s dřevěnou zadní stěnou a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli.

Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem.

Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce deskových výplní zadní stěny a střechy přístřešku, a zajišťuje také odvodnění střechy.

Výplně zadní stěny: tuhá deska, perforovaná kruhovými otvory.

Střešní krytina: Jednoduché kalené sklo s potiskem.

Odvodnění: Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku.

Lavička: Integrovaná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu.

Barevnost: odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat. Odstín RAL 9006 "bílý hliník – metalíza"

Kotvení: kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí.

Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku.

Hmotnost: ~609 kg

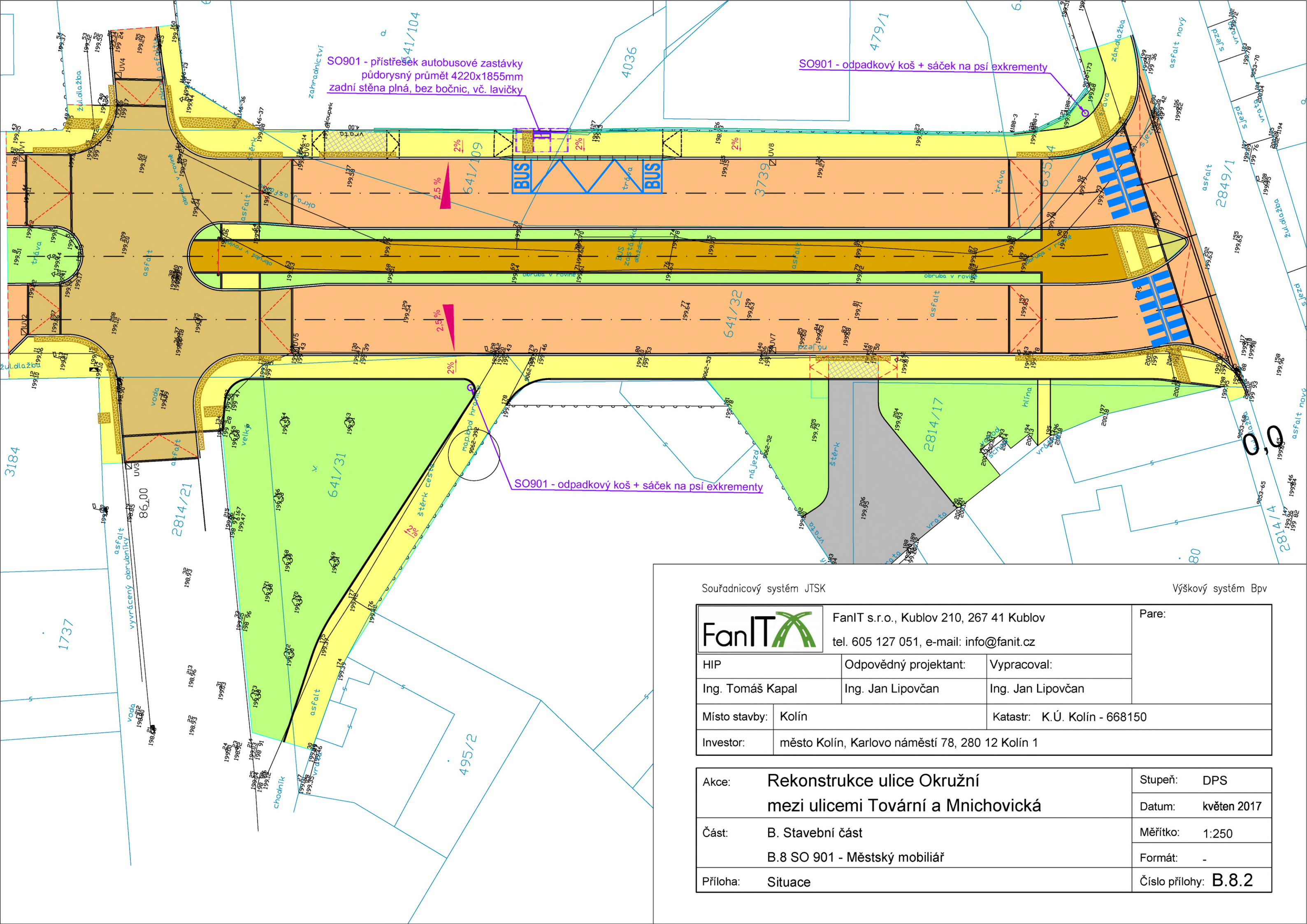
Deklarované vlastnosti: Třída provedení - EXC2 (CC2 / PC2 / SC1) dle ČSN EN 1090-2+A1:2011

Zatížení sněhem - plošná zátěž = 1,5kN/m² (150kg/m²) dle ČSN EN 1991-1-3

Zatížení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4

V Kolíně 1.6.2017

Ing. Jan Lipovčan



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov

tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz

Pare:

HIP

Odpovědný projektant:

Vypracoval:

Ing. Tomáš Kapal

Ing. Jan Lipovčan

Ing. Jan Lipovčan

Místo stavby:

Kolín

Katastr: K.Ú. Kolín - 668150

Investor:

město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín 1

Akce:

Rekonstrukce ulice Okružní
mezi ulicemi Tovární a Mnichovická

Stupeň:

DPS

Část:

B. Stavební část

Datum:

květen 2017

B.8 SO 901 - Městský mobiliář

Měřítko:

1:250

Příloha:

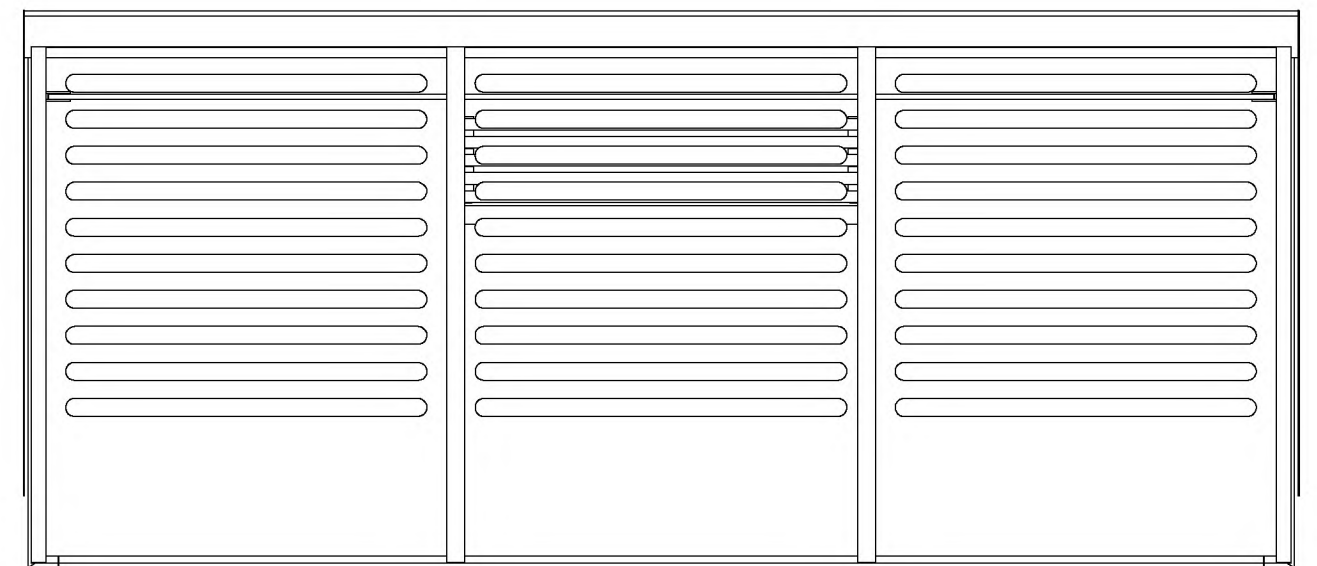
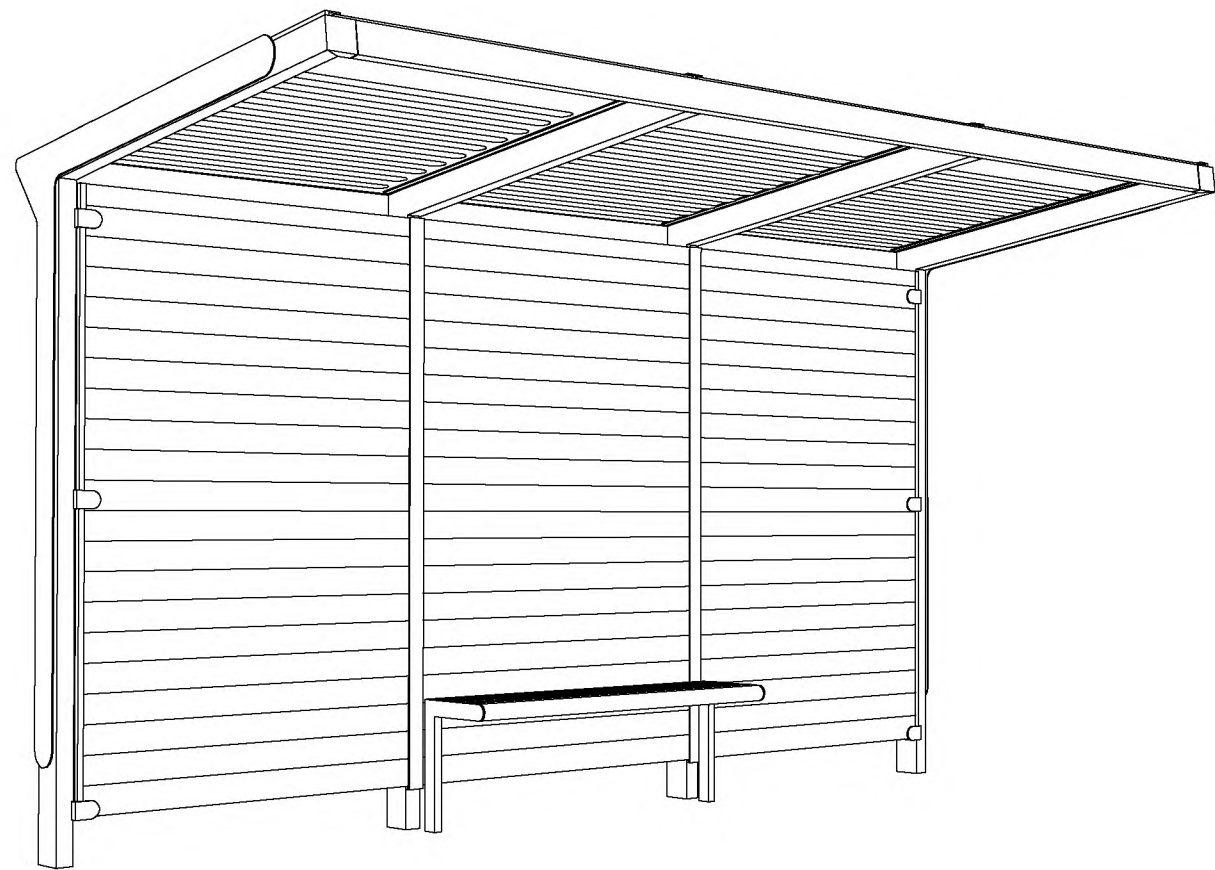
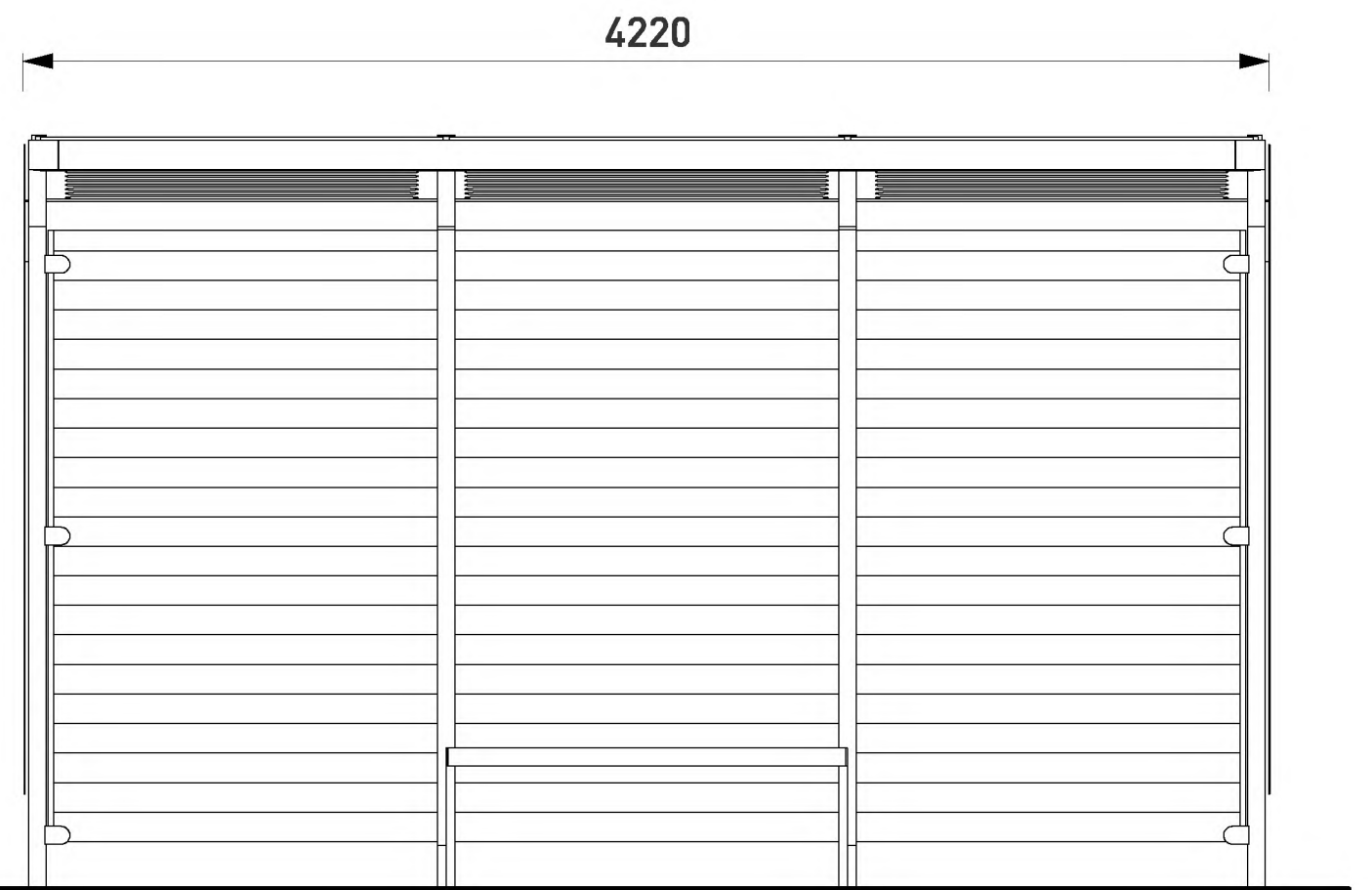
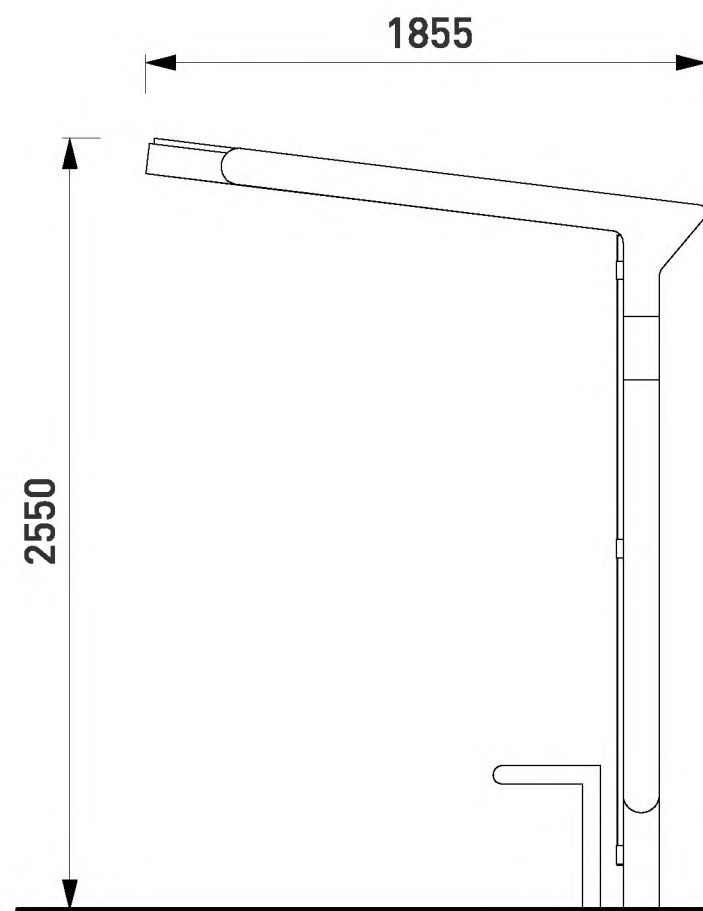
Situace

Formát:

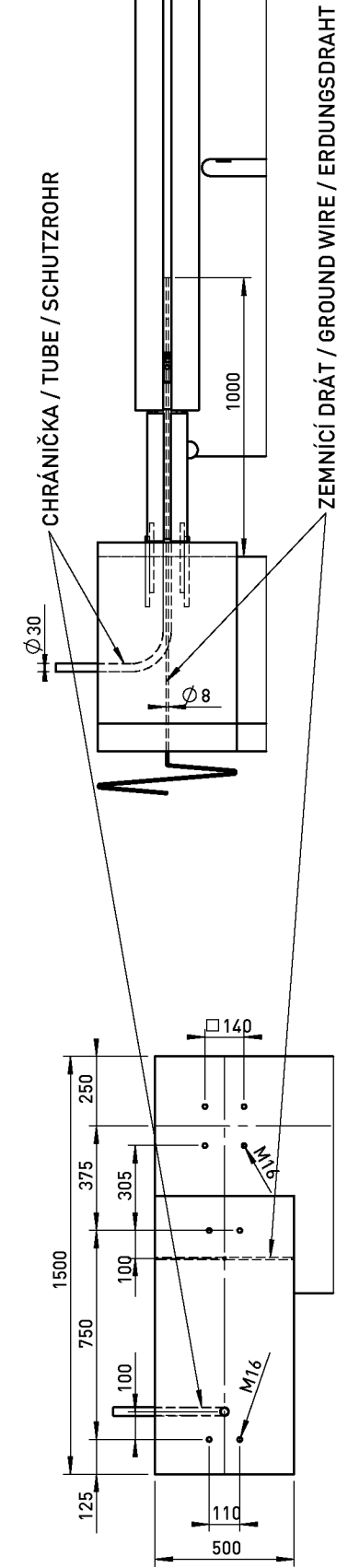
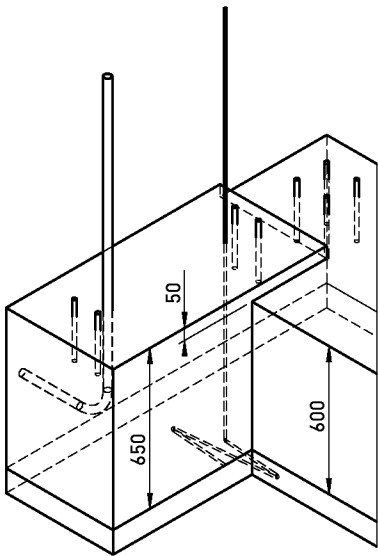
-

Číslo přílohy:

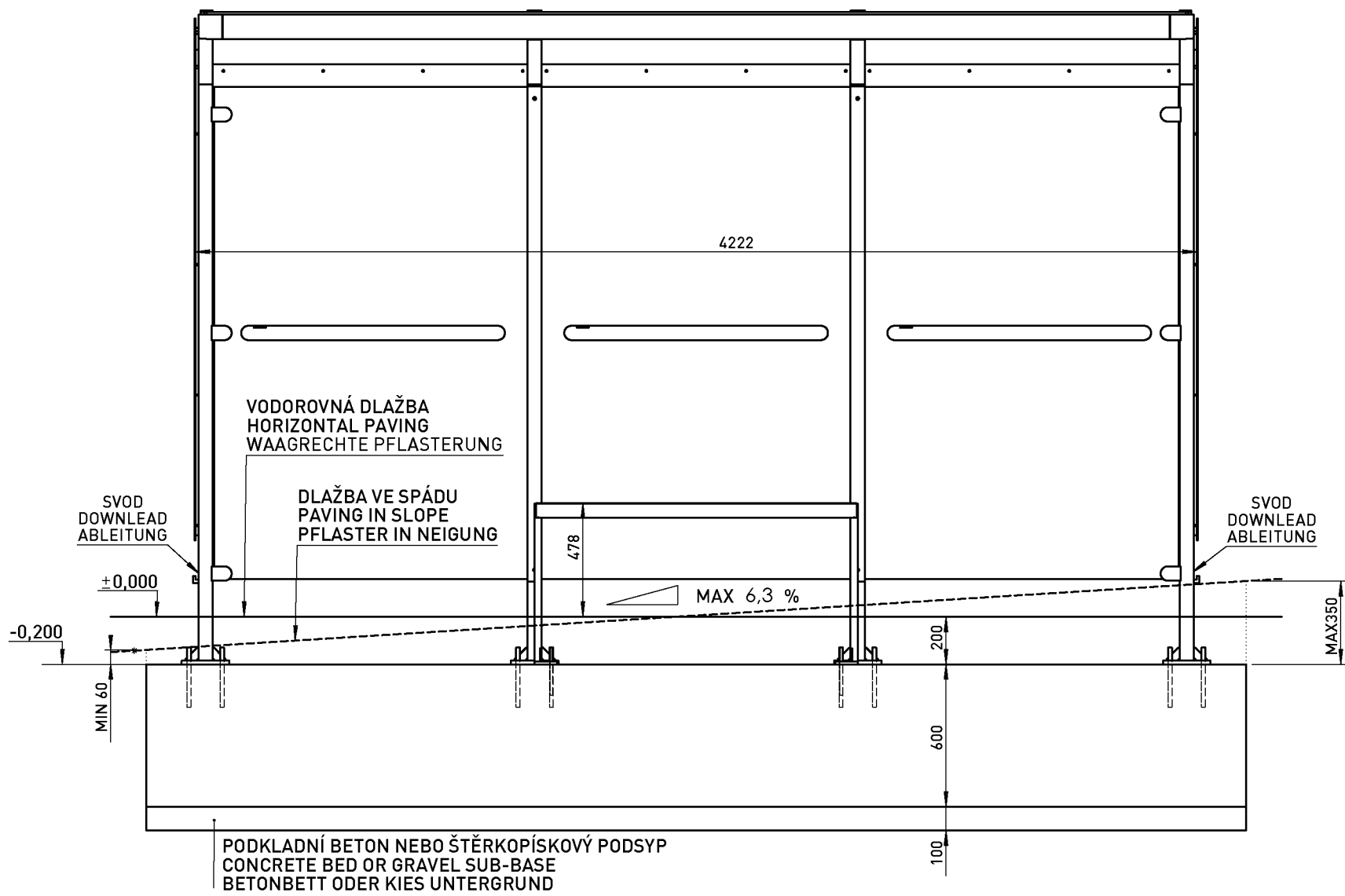
B.8.2



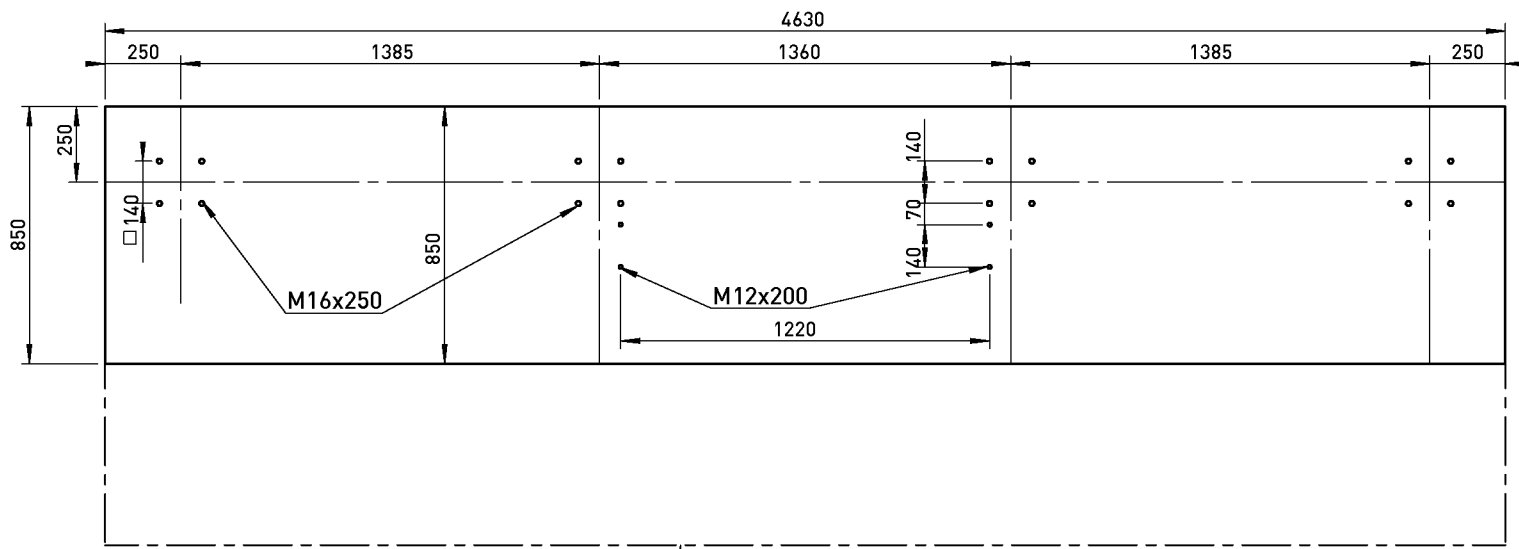
VARIANTA S CITYLIGHTEM
OPTION WITH CITYLIGHT
VARIANTE MIT CITYLIGHT



PŘÍKON CITYLIGHTU 4x58W. PŘÍVODNÍ KABEL ČYKY 3Cx25. CHRÁNIČKU Ø 30mm VYVĚST 1000mm NAD ÚROVŇ ZÁKLADU. DO VÝKOPU VLOŽIT ZEMNÍCI DRÁT FeZn Ø 8mm A VYVĚST 1000mm NAD ÚROVŇ ZÁKLADU.
ELECTRIC INPUT OF CITYLIGHT 4x58W. LEAD-IN CABEL ČYKY 3Cx25. LEAD OUT THE TUBE (Ø 30mm) 1000mm ABOVE THE BASE LEVEL. INSERT THE GROUND WIRE (FeZn Ø 8mm) TO EXCAVATION AND LEAD IT OUT 1000mm ABOVE THE BASE LEVEL.
KRAFTBEDARF VON CITYLIGHT 4x58W. ZUFÜHRUNGSKABEL ČYKY 3Cx25. DAS Ø 30mm SCHUTZROHR 1000mm ÜBER FUNDAMENTE EBENE HINAUSZUFÜHREN. IN DEN AUSHUB DEN ERDUNGSDRAHT FeZn Ø 8mm HINEINLEGEN UND 1000mm ÜBER FUNDAMENTE EBENE HINAUSZUFÜHREN.

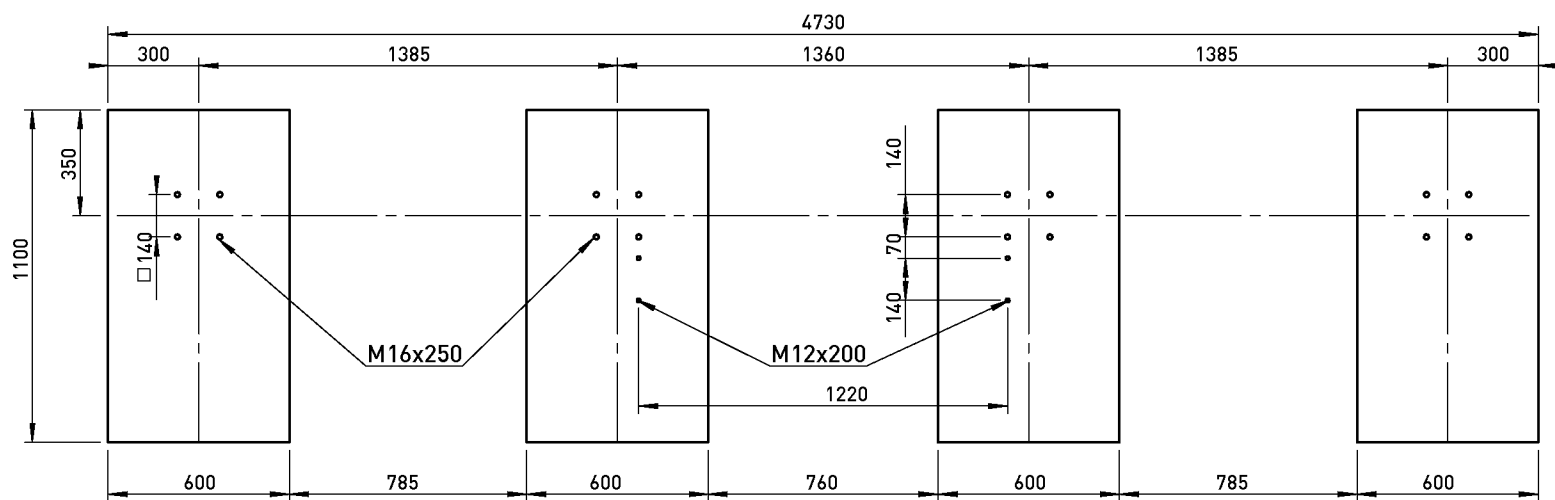


ZÁKLADOVÝ PAS / CONTINUOUS FOOTING / FUNDAMENTSTREIFEN
VAR A KUBATURA BETONU / CONCRETE CUBATURE / BETONRAUMINHALT - 2.36m³



VAR C
OBRYS ZÁKLADOVÉ DESKY / CONTOUR OF BASEPLATE / FUNDAMENTPLATTEKONTUR

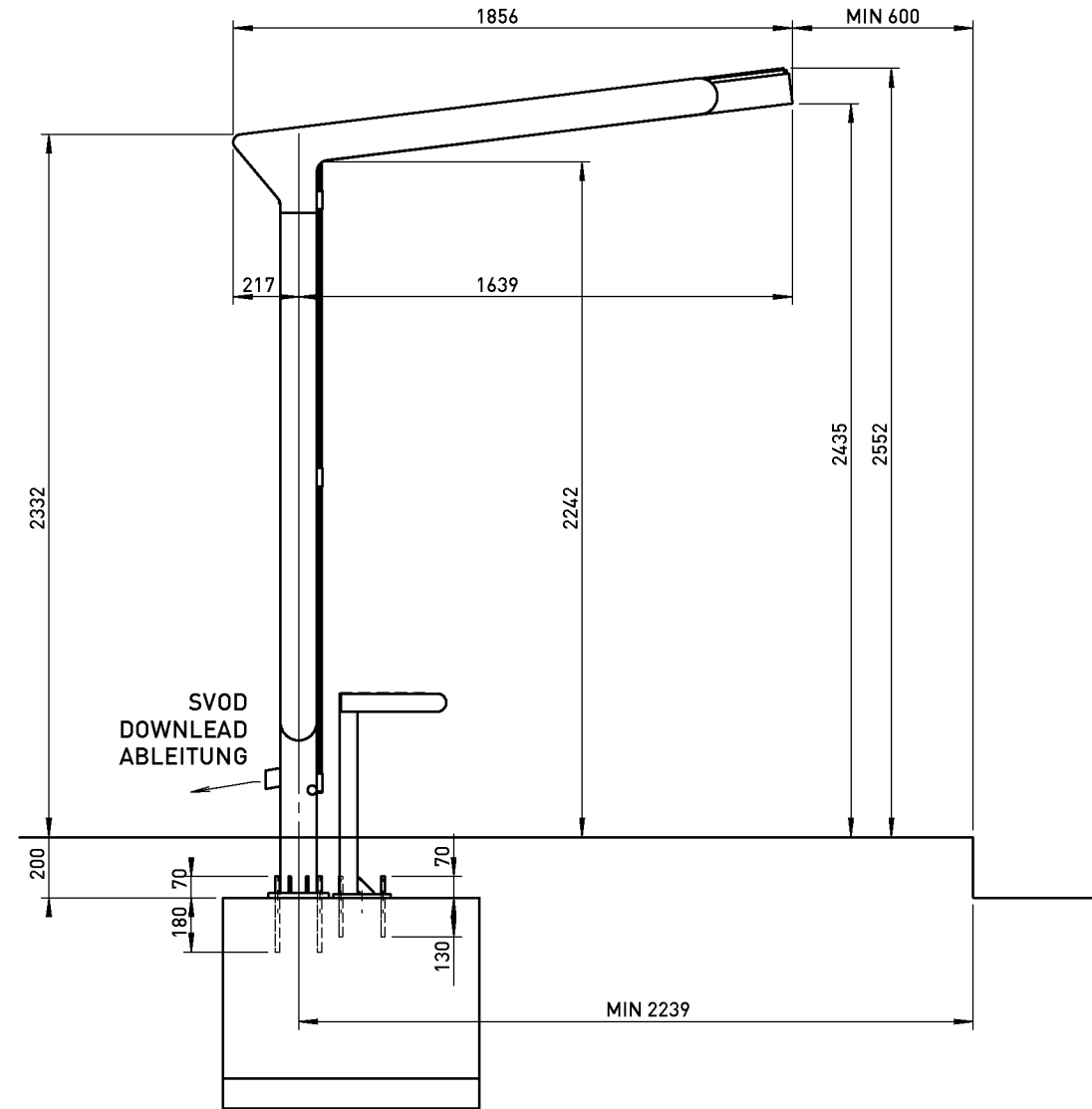
ZÁKLADOVÉ PATICE / BASE FOOTING / BETONFUSSFUNDAMENTE
VAR B KUBATURA BETONU / CONCRETE CUBATURE / BETONRAUMINHALT - 1.58m³



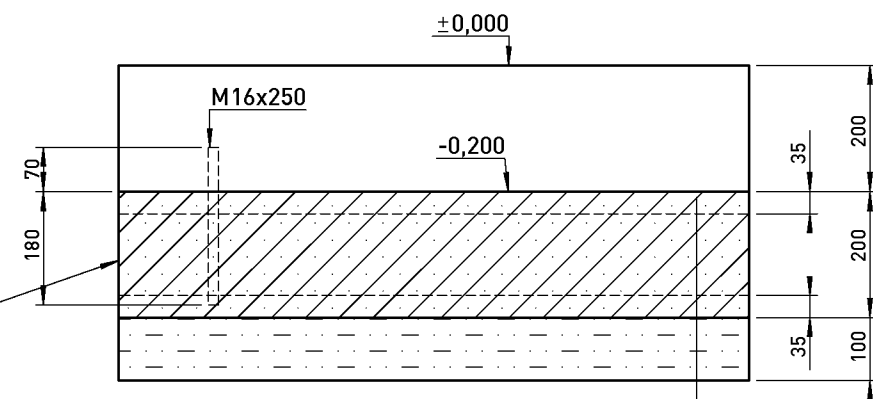
JE TŘEBA DODRŽET KÓTU HORNÍ HRANY BETONOVÉHO ZÁKLADU 200mm POD ÚROVŇÍ DLAŽBY VE STŘEDU PŘÍSTŘEŠKU !! BETON C20/25.
KOTVENO CHEMICKÝMI KOTVAMI DO PŘEDVRTANÝCH A VYČISTĚNÝCH OTVORŮ NA CHEMICKOU MALTU (HILTI HIT-HY 150 NEBO SROVNATELNÁ).
PRŮMĚR VRTANÉHO OTVORU JE O 2mm VĚTŠÍ NEŽ PRŮMĚR KOTVY. KOTVY VÝČNIVAJÍ 70mm NAD BETONOVÝ ZÁKLAD.

IT IS TO BE TO KEEP THE SPOT HEIGHT OF THE UPPER EDGE OF CONCRETE BASE 200mm UNDER PAVING LEVEL IN THE MIDDLE OF THE SHELTER !! CONCRETE C20/25.
ANCHORED BY CHEMICAL ANCHOR TO PRE-DRILLED AND CLEAN HOLES ON THE CHEMICAL MORTAR (HILTI HIT-HY 150 OR COMPARABLE).
DIAMETER OF THE DRILLED HOLE IS 2mm BIGGER THAN DIAMETER OF ANCHOR. ANCHORES STAND OUT 70mm ABOVE THE CONCRETE BASE.

ES IST DAS MASS DER OBEREN BETONFUNDAMENTKANTE 200mm UNTER DER PFLASTEREBENE IN DER BEDACHUNGSMITTE EINZUHALTEN !! BETONKLASSE C20/25.
GEANKERT MIT CHEMISCHEN ANKERN IN VORGEBOHRTEN UND GEREINIGTEN ÖFFNUNGEN FÜR CHEMISCHEN MÖRTEL FESTGELEGT (HILTI HIT-HY 150 ODER GLEICHWERTIG).
DER DURCHMESSER DER GEBOHRTEN ÖFFNUNG IST UM 2mm GRÖßER ALS ANKERDURCHMESSER . DIE ANKER STEHEN DEM BETONFUNDAMENT 70mm ÜBER.



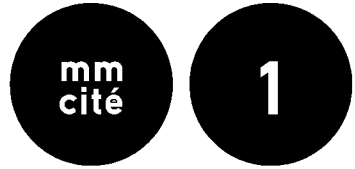
ZÁKLADOVÁ DESKA / FOUNDATION BASEPLATE / FUNDAMENTPLATTE 4630 x 1450 x 200
VAR C KUBATURA BETONU / CONCRETE CUBATURE / BETONRAUMINHALT - 1.34m³



ZÁKL. DESKA / FOUNDATION BASEPLATE / FUNDAMENTPLATTE
BETON / CONCRETE / BETONKLASSE C20/25, 200mm -
2xKARISÍŤ / MESH PANELS / BETONSTAHLMATTE - Ø 8, 150 x 150 -
ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP / GRAVEL SUB-BASE / KIES UNTERGRUND, 100mm -

ZÁKLAD
FOUNDATION
FUNDAMENTE

AE300-305 - AUREO



mmcite.com

Zastávkový přístřešek s rovnou skleněnou střechou, krytá plocha 7 m² (1,7×4,2 m)

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------|----------------------------|----------------------|---|------------------|--|---------------------------------|--|
| Charakter konstrukce: | Ocelová konstrukce s dřevěnou zadní stěnou a skleněnou střechou je na místě instalace smontována pomocí šroubových spojů z nerezavějící oceli. | | | | | | | | |
| Povrchová úprava: | Ocelová konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. | | | | | | | | |
| Nosný rám: | Nosné sloupy a podélné žlaby tvoří svařovaná ocelová konstrukce profilů obdélníkového profilu a ocelového plechu. Rám slouží jako nosná konstrukce dřevěných výplní zadní stěny a střechy přístřešku a zajišťuje také odvodnění střechy. | | | | | | | | |
| Výplně zadní stěny: | Desky ze smrkového dřeva (palubky). | | | | | | | | |
| Střešní krytina: | Jednoduché kalené sklo s potiskem. | | | | | | | | |
| Odvodnění: | Vedené nosným sloupem s vyústěním nad dlažbu za zadní stěnou přístřešku. | | | | | | | | |
| Další vybavení: | Integrovaná lavička tvořená sedákem z 5ti lamel z masivního tropického dřeva, opatřená venkovní povrchovou úpravou. Lavička je upevněna v ocelových držácích a má samostatné kotvení pod dlažbu. | | | | | | | | |
| Barevnost: | odstíny polyesterových práškových laků v jemné struktuře mat dodávaných standardně společností mmcité. ostatní odstíny dle vzorníku RAL jsou k dispozici na požádání. | | | | | | | | |
| Kotvení: | kotvení pod dlažbu nebo ve ztuhlém terénu do betonového základu pomocí závitových tyčí. Všechny prvky městského mobiliáře musí být řádně ukotveny podle podkladů výrobce, v opačném případě hrozí při neopatrném užívání převrnutí výrobku, za jehož následky nenese výrobce žádnou odpovědnost. | | | | | | | | |
| Hmotnost: | 609 kg | | | | | | | | |
| Deklarované vlastnosti: | Třída provedení - EXC2 (CC2 / PC2 / SC1) dle ČSN EN 1090-2+A1:2011 Zatížení sněhem - Plošná zátěž = 1,5kN/m ² (150kg/m ²) dle ČSN EN 1991-1-3 Zatížení větrem - Garantovaná odolnost vůči větru do rychlosti 25,1m/s (90km/hod) dle ČSN EN 1991-1-4 | | | | | | | | |
| Opce: | <table><tr><td>Barevnost:</td><td>Jiná než standardní barva.</td></tr><tr><td>Nosič jízdních řádů:</td><td>Do výplně zadní stěny možno instalovat nosič jízdních řádů.</td></tr><tr><td>Reklamní plochy:</td><td>Přístřešek může být osazen jednou nebo dvěma prosvětlenými vitrínami formátu citylight (CL).</td></tr><tr><td>Další možnosti střešní krytiny:</td><td>Lepené nekalené sklo s potiskem Lepené kalené sklo s potiskem</td></tr></table> | Barevnost: | Jiná než standardní barva. | Nosič jízdních řádů: | Do výplně zadní stěny možno instalovat nosič jízdních řádů. | Reklamní plochy: | Přístřešek může být osazen jednou nebo dvěma prosvětlenými vitrínami formátu citylight (CL). | Další možnosti střešní krytiny: | Lepené nekalené sklo s potiskem Lepené kalené sklo s potiskem |
| Barevnost: | Jiná než standardní barva. | | | | | | | | |
| Nosič jízdních řádů: | Do výplně zadní stěny možno instalovat nosič jízdních řádů. | | | | | | | | |
| Reklamní plochy: | Přístřešek může být osazen jednou nebo dvěma prosvětlenými vitrínami formátu citylight (CL). | | | | | | | | |
| Další možnosti střešní krytiny: | Lepené nekalené sklo s potiskem Lepené kalené sklo s potiskem | | | | | | | | |

DATE: 8.4.2015 V:04
TECHNICAL SPECIFICATIONS
AUREO AE300-SD