

A.1 Průvodní zpráva

Stavební úpravy okružních křižovatek v ul. Masarykova

Ing. Ondřej Pavelka

únor 2017

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	4
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PODMÍNKY	4
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	5
3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	6
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽĚDKY A VÝLUKY DOPRAVY	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	6
7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
1. část – Okružní křižovatka – ul. Masarykova / ul. Benešova	7
2. část – Okružní křižovatka – ul. Masarykova / ul. Tyršova	7
3. část – Okružní křižovatka – ul. Masarykova / ul. Bezručova	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	9
10.1 PÁSMO HYGIENICKÉ OCHRANY	10
10.2 CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ	10
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
11.1 BOURACÍ PRÁCE.....	11
11.2 KÁCENÍ MIMO LESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	11
11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	11
11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	11
11.5 ZÁSADY DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	11
11.6 ZÁSADY DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	11
11.7 ZÁSADY DO JINÝCH POZEMKŮ.....	11
11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	11
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY.....	12
13.2 VLIV HLUKU A VIBRACÍ.....	12
13.3 VLIV EMISÍ Z DOPRAVY	12
13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	12

13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ	12
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	13

A.1 Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Stavební úpravy okružních křižovatek v ul. Masarykova
Stavebník (objednatel):	Město Kolín Karlovo nám. 78 280 12 Kolín 1 Tel: +420 321 748 347 e-mail: iveta.luthova@mukolin.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Kolín [668150]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	katastrální území Kolín na pozemcích parc. č. 2508/3, 2508/8, 2515/9, 2515/10, 2515/37, 2974/2, st. 3559/1, 2515/11, 2515/33, 2515/34, 2515/35, 3435/3, 3443/2, 2521, 2522, 2515/118, 2515/13, 2515/14, 2515/146, 2515/147, 2515/148, 2515/8, 3444/3, 3444/4 v k.ú. Kolín
Stupeň PD:	dokumentace k územnímu a stavebnímu povolení (DUR+DSP)
Způsob provádění stavby:	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	únor 2017, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Obsahem předkládané projektové dokumentace jsou stavební úpravy třech malých okružních křižovatek (MOK) v ul. Masarykova. Stávající křižovatky, které jsou zhotoveny pomocí betonových svodidel typu „City Blok“ budou odstraněny a vzniknou plnohodnotné okružní křižovatky o vnějším průměru $D=25,00$ m. Součástí stavebních úprav bude vynucené přeložení stávajících chodníků, společných pásů cyklistů a chodců vč. přechodových míst v prostoru okružní křižovatek. Dále bude nutné provést posunutí stávajícího veřejného osvětlení a osvětlení přechodů pro chodce.

Rozsah stavebních úprav je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, TP 135 projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, atd..

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je v souladu se schváleným územním plánem města Kolín.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba stavebních úprav je odhadována na cca 9 měsíců.

Etapizace a uvádění do provozu: stavba je rozdělena na tři soubory a bude provedena ve třech etapách (z nichž s ohledem na zachování částečné obsluhy lokality bude každá etapa rozdělena na dvě části).

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, podmínky

Stavební úpravy MOK jsou v souladu s územním plánem města Kolín. Jelikož se nově navrhované zpevněné plochy nachází na stejných i nových pozemcích, bude vydáno sloučené územní řízení a stavební povolení.

Před zahájením stavebních prací si vybraný zhotovitel stavby zažádá u policie ČR o stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Dále je třeba respektovat jednotlivá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů.

Jedná o:

ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ ICT Services, a.s.

Ministerstvo obrany ČR

ČEPRO, a.s.

KSÚS Středočeského kraje

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ústav Archeologické Památkové Péče ČR

Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství

Městský úřad Kolín, Odbor dopravy

Policie ČR – KŘP Středočeského kraje

Vodos Kolín, s.r.o.

HZS Kolín

GridServices, s.r.o.

T-Mobile Czech Republic, a.s.

Vodafone Czech Republic, a.s.

UPC Česká republika

Veolia Energie Kolín, a.s.

AVE Kolín, s.r.o.

Městské tepelné hospodářství Kolín, s.r.o.

NIPI o.s.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v jihozápadní části města a je umístěna na pozemcích parc. č. 2508/3, 2508/8, 2515/9, 2515/10, 2515/37, 2974/2, st. 3559/1, 2515/11, 2515/33, 2515/34, 2515/35, 3435/3, 3443/2, 2521, 2522, 2515/118, 2515/13, 2515/14, 2515/146, 2515/147, 2515/148, 2515/8, 3444/3, 3444/4 v k.ú. Kolín.

Stávající stav:

S ohledem na klimatické a povětrnostní vlivy byl poškozen vrchní kryt a z části i podkladní vrstvy zpevněných ploch a pláň vozovky. Je vidět značné opotřebení krytu vozovky a nekvalitní provedení oprav po provedených inženýrských sítích. Odvodnění komunikace je nefunkční. Stávající uliční vpustě neplní svoji funkci a některé jsou nevhodně umístěny.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
4. Polohopisné a výškopisné zaměření předané referentem města Ing. Ivetou Lut'hovou

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací. Stavba je dále členěna na 3 samostatné provozní soubory.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné související stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Podrobný časový plán výstavby vypracuje vybraný zhotovitel.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Po dobu stavebních úprav parkoviště je nutné zhotovit přechodné dopravní značení. Toto dopravní značení musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objížděk a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude současný vlastník město Kolín.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po dokončení předávána do užívání jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

1. část – Okružní křižovatka – ul. Masarykova / ul. Benešova

Návrh okružní křižovatky respektuje TP 135 a VL 3. Návrhové parametry odpovídají normovým požadavkům. Okružní křižovatka je navržena kruhového tvaru se třemi rameny. Začátky úseků výjezdů jsou na vnější hraně okružního jízdního pásu a konce úseků navazují na stávající komunikace. Začátky úseků vjezdů navazují na stávající komunikace a končí na vnější hraně okružního jízdního pásu. Poloměry pro napojení vjezdových i výjezdových jízdních pruhů na okružní křižovatku jsou uvedeny ve výkresu C.2 Situace stavby. Napojení jízdních pruhů bude uskutečněné stykovým napojením. Průměr okružní křižovatky byl navržen $D=25,00$ m. Návrhová rychlost pro okružní křižovatku je 30 km/h. Okružní jízdní pás je navržen v šířce 5,0 m při jednostranném příčném sklonu 1,0 – 3,0 %. Prstenec okružní křižovatky bude vydlážděn z kamenné dlažby 8/11 v šíři 2,25 m. Na rozhraní jízdního pásu a prstence bude použit speciální silniční obrubník KO 195x300x600 mm, který bude osazen v betonové loži $C_{12/15}$ s boční opěrou. Středový ostrov bude výškově usazený s převýšením 150 mm nad přilehlým prstencem a ohraničen kamenným obrubníkem OP3 250/200 mm, který bude osazen v betonové loži $C_{12/15}$ s boční opěrou. Dále bude prostor středového ostrova upraven a vyspárován tak, aby bylo zamezeno oslnění protijedoucích vozidel. Středový ostrov bude dále doplněn vhodnou zelení viz. výkres C.2. Parametry okružní křižovatky jsou následující:

Průměr okružní křižovatky..... 25,00 m
 Průměr prstence okružní křižovatky 13,50 m
 Průměr středového ostrova..... 9,00 m
 Počet výjezdových větví 3 ks
 Počet vjezdových větví 3 ks
 Příčný sklon..... dle situace (1,0 – 3,0 %)

2. část – Okružní křižovatka – ul. Masarykova / ul. Tyršova

Návrh okružní křižovatky respektuje TP 135 a VL 3. Návrhové parametry odpovídají normovým požadavkům. Okružní křižovatka je navržena kruhového tvaru se čtyřmi rameny. Začátky úseků výjezdů jsou na vnější hraně okružního jízdního pásu a konce úseků navazují na stávající komunikace. Začátky úseků vjezdů navazují na stávající komunikace a končí na vnější hraně okružního jízdního pásu. Poloměry pro napojení vjezdových i výjezdových jízdních pruhů na okružní křižovatku jsou uvedeny ve výkresu C.2 Situace stavby. Napojení jízdních pruhů bude uskutečněné stykovým napojením. Průměr okružní křižovatky byl navržen $D=25,00$ m. Návrhová rychlost pro okružní křižovatku je 30 km/h. Okružní jízdní pás je navržen v šířce 5,0 m při jednostranném příčném sklonu 2,0 – 3,0 %. Prstenec okružní křižovatky bude vydlážděn z kamenné dlažby 8/11 v šíři 2,25 m. Na rozhraní jízdního pásu a prstence bude použit speciální silniční obrubník KO 195x300x600 mm, který bude osazen v betonové loži $C_{12/15}$ s boční opěrou. Středový ostrov bude výškově usazený s převýšením 150 mm nad přilehlým prstencem a ohraničen

kamenným obrubníkem OP3 250/200 mm, který bude osazen v betonové loži C_{12/15} s boční opěrou. Dále bude prostor středového ostrova upraven a vyspárován tak, aby bylo zamezeno oslnění protijedoucích vozidel. Středový ostrov bude dále doplněn vhodnou zelení viz. výkres C.2. Parametry okružní křižovatky jsou následující:

Průměr okružní křižovatky..... 25,00 m
 Průměr prstence okružní křižovatky 13,50 m
 Průměr středového ostrova..... 9,00 m
 Počet výjezdových větví 4 ks
 Počet vjezdových větví 3 ks
 Příčný sklon..... dle situace (2,0 – 3,0 %)

3. část – Okružní křižovatka – ul. Masarykova / ul. Bezručova

Návrh okružní křižovatky respektuje TP 135 a VL 3. Návrhové parametry odpovídají normovým požadavkům. Okružní křižovatka je navržena kruhového tvaru se čtyřmi rameny. Začátky úseků výjezdů jsou na vnější hraně okružního jízdniho pásu a konce úseků navazují na stávající komunikace. Začátky úseků vjezdů navazují na stávající komunikace a končí na vnější hraně okružního jízdniho pásu. Poloměry pro napojení vjezdových i výjezdových jízdničních pruhů na okružní křižovatku jsou uvedeny ve výkresu C.2 Situace stavby. Napojení jízdničních pruhů bude uskutečněné stykovým napojením. Průměr okružní křižovatky byl navržen D=25,00 m. Návrhová rychlost pro okružní křižovatku je 30 km/h. Okružní jízdni pás je navržen v šířce 5,0 m při jednostranném příčném sklonu 2,0 – 3,0 %. Prstenec okružní křižovatky bude vydlážděn z kamenné dlažby 8/11 v šíři 2,25 m. Na rozhraní jízdniho pásu a prstence bude použit speciální silniční obrubník KO 195x300x600 mm, který bude osazen v betonové loži C_{12/15} s boční opěrou. Středový ostrov bude výškově usazený s převýšením 150 mm nad přilehlým prstencem a ohraničen kamenným obrubníkem OP3 250/200 mm, který bude osazen v betonové loži C_{12/15} s boční opěrou. Dále bude prostor středového ostrova upraven a vyspárován tak, aby bylo zamezeno oslnění protijedoucích vozidel. Středový ostrov bude dále doplněn vhodnou zelení viz. výkres C.2. Parametry okružní křižovatky jsou následující:

Průměr okružní křižovatky..... 25,00 m
 Průměr prstence okružní křižovatky 13,50 m
 Průměr středového ostrova..... 9,00 m
 Počet výjezdových větví 4 ks
 Počet vjezdových větví 4 ks
 Příčný sklon..... dle situace (2,0 – 3,0 %)

Stožáry veřejného osvětlení budou přesunuty na nové vhodnější místo a zároveň bude provedena jejich obměna. Návrh a umístění nových stožárů veřejného osvětlení vypracovala firma Artechnic-Schröder a.s. viz výkres C.5 Situace veřejného osvětlení. Podle výpočtu lze osvětlení okružních křižovatek zařadit dle ČSN 13201 do třídy C4. Nové veřejné osvětlení bude tvořené stožáry UZN 8 159/133/114 s přímými výložníky UZD 1 – 1500 umístěnými v souladu se světelně technickým výpočtem a osazené svítidly VOLTANA 4 / 32 LED / 500 mA / 5103 / NW / 52 W. Nové napájecí vedení bude kabelem CYKY 4x16 mm, který bude napojen kabelovou spojkou na kabel po demontáži stávajícího osvětlení.

Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem k uličním vpustem. Odvedení dešťových vod je řešeno uličními vpustěmi s litinou mříží 500x500 D400, které jsou napojeny na stávající kanalizaci. Před napojením uliční vpustí je nutné ověření funkčnosti stávající kanalizace. Příčné a podélné sklony jsou patrné z výkresové dokumentace. Je nutné, aby byl dodržen minimální výsledný sklon 0,5 % jako dostatečný odtok povrchových vod. Odvodnění zemní pláně zpevněných ploch bude zajištěno příčným spádem min. hodnotě 3,0 %. Odvodnění zemní pláně bude dále doplněn trativodem, který bude uložen do rýhy šířky 0,4 m s perforovanou trubicí DN150, obsypán kamenivem frakce 16/32 a opláštěné separační geotextilií 120 g/m².

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Pro projektovou dokumentaci byly provedeny tyto průzkumy:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Konzultace se zadavatelem

Podklady:

1. Polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv předané referentem města Ing. Ivetou Luřhovou
2. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
3. Snímky katastrální mapy

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Ochranná pásma – obecně:

Komunikace:

- dálnice, rychlostní silnice, rychlostní místní komunikace – 100 m od osy přilehlého pásu, nebo osy křižovatek
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy – 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu
- silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy – 15 m od osy silnice

Silniční ochranná pásma jsou dána zákonem 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Vodovody a kanalizace:

- potrubí DN ≤ 500..... 1,5 m
- potrubí DN > 500..... 2,5 m

Pokud dno potrubí bude uloženo ve větší hloubce než 2,5m a DN potrubí bude ≥ 200, pak ochranné pásmo bude 3,5m.

Nadzemní a podzemní elektro sítě

- nadzemní vedení
 - 1 kV – 35 kV – vodič bez izolace..... 7 m
 - vodič s izolací základní..... 2 m
 - závěsná kabelová vedení..... 1 m
 - 35 kV – 110 kV – vodič bez izolace..... 12 m
 - s izolací základní..... 5 m
 - 110 kV – 220 kV 15 m
 - 220 kV – 440 kV 20 m
 - > 440 kV 30 m
- podzemní vedení
 - ≤ 110 kV 1 m
 - > 110 kV 3 m
- trafostanice..... 20 m

Plynovody a přípojky

- od osy vedení VTL
 - potrubí DN ≤ 100..... 15 m
 - potrubí DN ≤ 250..... 20 m
 - potrubí DN > 250..... 40 m
- od osy vedení VVTL
 - potrubí DN ≤ 300..... 100 m
 - potrubí DN ≤ 500..... 150 m
 - potrubí DN > 500..... 200 m
- v zastavěném území NTL, STL..... 1 m
- Technologické objekty, ostatní..... 4 m
- Reg. stanice VTL..... 10 m
- Reg. stanice VVTL..... 20 m

CZT

- rozvod a výroba tepla 2,5 m

Telekomunikace

- podzemní vedení.....2m (někdy i 3m)

10.1 Pásmo hygienické ochrany

Stavba nezasahuje žádnou svojí částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Po dobu realizace je nutné dodržovat všechny související právní předpisy.

10.2 Chráněné krajinné oblasti, chráněná území

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani v chráněném území. Stavba se nachází v území, které není plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Bourací práce spočívají ve vybourání stávajících konstrukčních vrstev.

11.2 Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada

Během výstavby bude odstraněna drobná zeleň, která by bránila výstavbě nových zpevněných ploch a dále se předpokládá, že bude odstraněn 1 strom. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z příčných a podélných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavebního díla budou v prostoru místní komunikace uvedeny plochy zeleně do původního stavu.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V případě zásahu do ZPF bude stavebník postupovat dle platné legislativy.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do těchto pozemků: parc. č. 2508/3, 2508/8, 2515/9, 2515/10, 2515/37, 2974/2, st. 3559/1, 2515/11, 2515/33, 2515/34, 2515/35, 3435/3, 3443/2, 2521, 2522, 2515/118, 2515/13, 2515/14, 2515/146, 2515/147, 2515/148, 2515/8, 3444/3, 3444/4 v k.ú. Kolín.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Před provedením komunikace je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací. Podmínky vlastníků a správců zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy, které budou stavbou vyvolány, je nutné projednat.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství
- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn

přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích

- e. V rámci stavby bude provedeno napojení na stávající kanalizaci
- f. Při výstavbě vzniknou tyto stavební odpady: beton – 170101
směsný stavební a demoliční odpad – 170107
asfaltové směsi – 170302
výkopová zemina a kameny – 170501
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do oblasti, která by vyžadovala zvláštní ochranu. Při realizaci stavby je nutné dodržení právních předpisů.

Při realizaci stavby je nutné, aby vybraný zhotovitel stavby postupoval v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

13.2 Vliv hluku a vibrací

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky hluku a vibrací.

13.3 Vliv emisí z dopravy

Stavbou budou zlepšeny účinky vlivu emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo

pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

13.6 Nakládání s odpady

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd..

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 %. Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 %. Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, záhonový obrubník +60 mm). V místech, kde není zajištěna přirozená vodící linie na vzdálenost větší jak 8 m, je umístěna umělá vodící linie šíře 0,40 m. V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm.

V místech přechodů pro chodce je výškový rozdíl obrub 20 mm. U přechodu pro chodce je signální pás dotažen až k varovnému pásu. Pokud ze stavebně technických důvodů nejde zajistit minimální délku signálního pásu 1,5 m, bude od signálního pásu opuštěno a bude zachován pouze varovný pás.