

## **A – Průvodní zpráva**

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Název stavby:            | <b>REKONSTRUKCE SILNIČNÍHO PROPUSTKU<br/>NA POZEMCÍCH PARC.Č. 290/1, 324/2<br/>V K.Ú. ZIBOHLAVY</b> |
| Stavebník:               | <b>MĚSTO KOLÍN</b><br>KARLOVO NÁM. 78, 280 12 KOLÍN I   |
| Projektant:              | <b>Aleš Jambor, AJ-projekt</b><br>Havelcova 70, 280 02 Kolín III                                    |
| Autorizovaný projektant: | <b>Ing. Stanislav Ostruška</b><br>Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby<br>ČKAIT: 110 23 64  |
| Kraj:                    | Středočeský   |
| Stupeň dokumentace:      | Dokumentace pro stavební povolení (DSP)   |

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Jedná se o rekonstrukci propustku v obci Zibohlavy na pozemcích parc.č. 290/1, 321/2 a 324/2 v k.ú. Zibohlavy.

Stávající propustek pod komunikací je v nevyhovujícím stavu, podpěry jsou podemleté a překrytí panely nevyhovující z důvodu pojezdu nákladních aut do sběrného dvora společnosti AVE Kolín s.r.o. Z tohoto důvodu se investor (město Kolín) tento propustek zrekonstruovat.

Vlastnická práva k pozemkům jsou uvedeny v dokladové části v příloze D.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

Zahájení – 3Q 2016

Dokončení – 3Q 2016

### **c) vazby na regulační plány, územní plán a rozhodnutí**

Stavba je v souladu s územním plánem města Kolína.

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Dotčené území je rovinné. Pod propustkem proudí Pekelský potok. Charakteristika území je podrobně popsána v HGP.

### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Pozemky, na kterých je plánována rekonstrukce propustku jsou určené k silnici, resp. i k příslušenství silnic, a stavba nemá negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Opravou propustků se současný stavlepší a nebude docházet k dalšímu podmílání stávajících nevyhovujících podpěr..

### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Oprava propustku zahrnuje soubor dílčích úprav v celé ploše zájmového území s ponecháním všech stávajících funkcí.

## **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

- prověření stávajícího stavu
- snímky katastrální mapy 1:1000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- Konzultace se zadavatelem a zapracování dílčích požadavků

- Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací pro stavební povolení nebo ohlášení.

#### **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

##### **a) způsob číslování a značení**

Stavební objekty

000 - Demolice a příprava území

100 - Komunikace – výstavba nového povrchu

800 - Objekty úpravy území - Vegetační úpravy

900 - Všeobecné - Všeobecné konstrukce a práce

#### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

##### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V době zpracování této dokumentace nebyly známy vazby na činnost jiných stavebníků.

##### **b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba se nachází v zastavěné části v obci Zibohlavý.

Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením a v případě potřeby světelným signalizačním zařízením na silnici I/16.

Podrobný harmonogram výstavby bude součástí nabídkového řízení pro výběr zhotovitele.

Průběh stavby:

- odtěžení stávajícího povrchu v nezbytné míře
- vytýčení stavby a stabilizace bodu
- vytýčení inž. sítí a dohody o jejich ochraně
- ověření tras inž. sítí ručně kopanými sondami
- provedení podkladních vrstev (kamenivo fr. 32-63 a podkladový beton C12/15) pod propustky
- provedení betonáže podpěr propustky s výztuží
- provedení betonáže desky propustky s výztuží
- provedení římsy se svodidly
- dobudování povrchu komunikace
- úklid staveniště a příprava na uvedení do provozu

##### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu je možný po silnici III/12547. Silnice III/12547 bude neustále udržována v čistotě.

#### **d) Dopravní omezení, objížd'ky a vyluky dopravy**

Dopravní omezení bude provedeno pouze v jednom jízdním pruhu, které bude usměrněno svislým dopravním značením a v případě potřeby světelným signalizačním zařízením.

#### **e) Skládky**

Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na skládku
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Vlastníkem a správcem stavby bude investor, město Kolín.

### **7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána do užívání v celku.

### **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

#### **8.1. Celkový projektovaný rozsah**

Jedná se o rekonstrukci silničního propustku na pozemcích parc.č.290/1 a 324/2 v k.ú. Zibohlavy.

Mostek je železobetonový šířky 4,0 m a délky 8,75 m.

#### **• ŽELEZOBETONOVÝ PROPUSTEK**

Jedná se o železobetonový propustek nad Pekelským potokem, nad kterým vede místní komunikace.

Propustek je monolitická konstrukce, která má opěry tl.500 mm a mostovku tl.300 mm. Základový pas je šířky 0,8 m a výšky 0,6 m. Mostní opěry jsou založeny na mikropilotách. Popis mikropilot viz samostatná příloha. Mostek je navržen z betonu třídy C 30/37 – XC4, XF3, XA2 (CZ, F.1) – Cl 0,2 -Dmax 22 – S3. Jedná se o vodostavebný beton s maximálním průsakem 50 mm. Podkladní beton je tl. 100 mm a je navržený z betonu třídy C 12/15 – X0(CZ, F.1) – Cl 0,2 -Dmax 22 – S3. Opěry jsou vyztuženy 6ØR14/m' při obou površích s krytím výztuže 50 mm. Deska je vyztužena 6ØR14/m' při obou površích s krytím výztuže 50 mm.

Součásti mostku jsou železobetonové římsy, které slouží jako obruba komunikace a bude do nich přikotveno zábradelní svodidlo ZMS4/H1 dle TP 191. Římsy jsou vyztužena 7ØR10/m'.

Pracovní spára je utěsněna spárovými pásy na bázi PVC.

- **BŘEHOVÉ ČÁSTI POTOKU**

Břehové části potoku před a za propustkem budou opraveny, stávající kamenné opěrné stěny budou přeskládány na MVC cca 10 m na každou stranu na betonový podklad C12/15 v tl. 150 mm.

- **MIKROPILOTY**

Samostatná část této projektové dokumentace.

### **UPOZORNĚNÍ:**

Základové poměry jsou průměrně náročné. Při zakládání je nutné důsledně dodržovat technologickou kázeň! Podrobný popis podmínek založení viz samostatný svazek IGP Zibohlavy – Pekelský potok – rekonstrukce silničního propustku. **Každá základová spára bude převzata geologem a bude proveden zápis a jejím převzetí do stavebního deníku. Bez tohoto potvrzení nemohou dále pokračovat stavební práce.**

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMU A MĚŘENÍ**

Pro potřeby předkládaného projektu byly provedeny následující průzkumy a vyhotoveny podklady:

### **Průzkumy:**

- Prohlídka území
- Fotodokumentace
- Vyjádření dotčených orgánů státní správy
- Podmínky vlastníků a správců cizích zařízení
- IGP vypracovaný RNDr. Milanem Hušpauerem

### **Podklady:**

- snímky katastrální mapy 1:1000 KN
- Výškopisné a polohopisné zaměření dané lokality

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Během výstavby budou stavební činností dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Rozsah ochranných pásem a obecné požadavky s nimi spojené stanoví příslušná legislativa a příslušné technické normy.

### **10.1 Provozní ochranná pásma:**

Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů, toků a zátopových území nejsou touto stavbou dotčena.

Provozní ochranná pásma:

**sítě elektro nadzemní** u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

- u vodiče bez izolace 7m od krajního vodiče na obě strany
- u vodiče s izolací základní 2m od krajního vodiče na obě strany
- pro závěsná kabelová vedení 1m od krajního vodiče na obě strany

**sdělovací sítě podzemní** 1,5m po obou stranách krajního kabelu

**kanalizace**

- do průměru potrubí 500mm 1,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany
- nad průměr potrubí 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany

## **10.2 Pásma hygienické ochrany – PHO**

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

## **10.3 Chráněná území**

Stavba se nenachází v chráněném území.

## **10.4 Památková ochranná pásma**

Stavba se nachází v území, které je plošně chráněno podle zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

# **11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) bourací práce**

Budou prováděny pouze nezbytné bourací práce:

- odstranění stávajících povrchů silnice pouze v nezbytné míře a podkladních vrstev
- bourání stávajících říms, nevyhovujících opěr propustků a panelů

### **b) kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

V zájmovém území nebudou káceny stromy. Pokud by došlo z neočekávaných událostí ke kácení stromů, bude toto prokonzultováno s investorem a MÚ Kolín, odborem životního prostředí.

Budou odstraněny pouze náletové dřeviny v potoku v místech, kde bude probíhat oprava břehových opěrných zdí.

### **c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou spočívat v:

- odstranění stávající zeminy pro vybudování nového propustku

Propustky a římsy budou železobetonové.

Silnice bude s asfaltovým povrchem ACO 11.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Nepředpokládá se výsadba nové zeleně.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Nebude zasahováno.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nebude zasahováno.

**g) zásah do jiných pozemků**

Bude zasahováno pouze do pozemků investora (290/1, 321/2, 324/2 v k.ú. Zibohlavy)

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury nebude upravováno. Bude upravováno koryto Pekelského potoka pouze v nezbytné míře.

**12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

a) Stavba nevyžaduje napojení na energie. Řešeno vlastní elektrocentrálou. Případné napojení na vodu zajistí investor.

b) Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace

c) Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství

d) Stavba je napojena na místní komunikace a silnici

e) nebude vyžadováno napojení na podzemní a nadzemní sítě

f) přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:

1. Výkopová zemina anebo kameny – 170501
2. Beton – 170101
3. Směsný stavební a demoliční odpad – 170107
4. Asfaltové směsi s obsahem dehtu – 170301
5. Směsný komunální odpad – 200301

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

**13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

**a) Stavba a životní prostředí**

Veškeré úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá jiné negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí.

**b) omezení účinku hluku a vibrací**

Stavbou nebudou negativně změněny účinky vyvolané hlukem či vibracemi ze silniční dopravy, stavebními úpravami se současný stav zlepší.

**c) Ochrana přírody a krajiny**

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

**d) Vliv na rozsah a způsob využívání půdy**

V období výstavby nesmí dojít k úniku nebezpečných látek.

**e) Minimalizace účinku stavby na životní prostředí**

Obecně lze shrnout minimalizaci účinku stavby do následujících zásad:

- V rámci plánu organizace výstavby budou vyčísleny hlavní potřeby surovin a materiálu a produkce jednotlivých druhů odpadů. Budou navrženy přepravní podmínky.
- Musí být zabezpečeno dodržování předpisu při hospodaření s odpady během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění).
- Je nutná ochrana určených dřevin a porostu, případné kácení dřevin bude prováděno mimo vegetační období.
- Bude prováděno čištění vozidel při výjezdech ze staveniště.
- Minimalizace prašnosti při stavebních pracích.
- Vhodná volba stavebních technologií v zastaveném území s ohledem na omezení účinku vibrací a hluku.
- Recyklace vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

**a) Požární bezpečnost**

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavku ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

**b) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek a respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další).



## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

### **a) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby**

Bezpečnostní principy návrhu vyžadují:

- srozumitelné a přehledné stavební uspořádání s jednoznačnou organizací dopravy

### **b) Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Propustky nebudou zpřístupněny osobami a není nutno přizpůsobovat stavbu bezbariérovému užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Proto není nutno přizpůsobovat stavbu podle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).