

Vypracoval: ING. TOMÁŠ BALÁN		Autorizovaný projektant: ING. ZDENĚK DOBIÁŠ				
Objednatel: MĚSTO KOLÍN Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín						
OÚ/MÚ: KOLÍN		Formát: A4				
Datum: KVĚTEN 2016		Čís. zakázky: 2016106				
Akce: <b>REKONSTRUKCE SILNIČNÍHO PROPUSTKU NA POZEMCÍCH PARC.Č. 290/1, 324/2 V K.Ú. ZIBOHLAVY</b>				Stupeň: DSP		Souprava:
				Počet stran: 4		
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA				Příloha č.: C.3 - 01		

## DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

### C. Dokumentace objektů

#### C.3 Stavebně konstrukční řešení

##### C.3 - 01 Technická zpráva

#### Obsah :

a)	popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny,.....	1
•	ŽELEZOBETONOVÝ PROPUSTEK.....	1
b)	navržené materiály a hlavní konstrukční prvky.....	2
c)	hodnoty užitečných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce, .....	2
d)	návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů .....	2
e)	zajištění stavební jámy.....	2
f)	technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby, .....	2
g)	zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů, .....	2
h)	požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí, .....	3
i)	seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů apod.,.....	3
j)	specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem. ....	3

#### **a) popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny,**

Jedná se o rekonstrukci silničního propustku na pozemcích parc.č.290/1 a 324/2 v k.ú. Zibohlav. Mostek je železobetonový šířky 4,0 m a délky 8,75 m.

#### • ŽELEZOBETONOVÝ PROPUSTEK

Jedná se o železobetonový propustek nad potokem, nad kterým vede místní komunikace. Propustek je monolitická konstrukce, která má opěry tl.500 mm a mostovku tl.300 mm. Základový pas je šířky 0,8 m a výšky 0,6 m. Mostní opěry jsou založeny na mikropilotách. Popis mikropilot viz samostatná příloha. Mostek je navržen z betonu třídy C 30/37 – XC4, XF3, XA2 (CZ, F.1) – CI 0,2 -D<sub>max</sub> 22 – S3. Jedná se o vodostavební beton s maximálním průsakem 50 mm. Podkladní beton je tl. 100 mm a je navržen z betonu třídy C 12/15 – X0(CZ, F.1) – CI 0,2 -D<sub>max</sub> 22 – S3. Opěry jsou vyztuženy 6ØR14/m' při obou površích s krytím výztuže 50 mm. Deska je vyztužena 6ØR14/m' při obou površích s krytím výztuže 50 mm. Součástí mostku jsou železobetonové římsy, které slouží jako obruba komunikace a je do nich přikotveno zábradlí. Římsy jsou vyztužena 7ØR10/m'.

Pracovní spára je utěsněna spárovými pásy na bázi PVC.

Základové poměry jsou průměrně náročné. Při zakládání je nutné důsledně dodržovat technologickou kázeň! Podrobný popis podmínek založení viz samostatný svazek IGP Zibohlavy – Pekelský potok – rekonstrukce silničního propustku. **Každá základová spára bude převzata geologem a bude proveden zápis a jejím převzetí do stavebního deníku.**

**b) navržené materiály a hlavní konstrukční prvky**

Materiál	Konstrukce	ČSN EN 206-1:2001 Beton třídy
Beton	Podkladní beton	C 12/15 – X0(CZ, F.1) – CI 0,2 -D <sub>max</sub> 22 – S3
	Nosné konstrukce	C 30/37 – XC4, XF3, XA2(CZ, F.1) – CI 0,2 -D <sub>max</sub> 22 – S3

Materiál	Ocel třídy
Výztuž	B 500B (10 505.9 (R))
	KARI síť SZ
	A4 – nerezové kotvy

**c) hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce,**

Dle ČSN EN 1991-1-1 je uvažováno s těmito zatíženími na stávající konstrukce :

vlastní tíha konstrukcí

stálé zatížení

užitná nahodilá zatížení - kategorie G (vozidla nad 30 kN) – 9,0 kN/m<sup>2</sup> a 300 kN  
- kategorie H (střecha) – 0,75 kN/m<sup>2</sup>

objekt se nachází v námrazové oblasti R2

objekt se nenachází v poddolovaném území

objekt se nachází v zemětřesné oblasti velmi malé seismicity

**d) návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů**

Nejsou nutné.

**e) zajištění stavební jámy**

Není nutné.

**f) technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby,**

Základové poměry jsou průměrně náročné. Při zakládání je nutné důsledně dodržovat technologickou kázeň! Podrobný popis podmínek založení viz samostatný svazek IGP Zibohlavy – Pekelský potok – rekonstrukce silničního propustku.

**g) zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či prostupů,**

Nejsou nutné.

**h) požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí.**

Nejsou požadovány.

**i) seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů, odborné literatury, výpočetních programů apod.,**

- [ 1 ] ČSN EN 1991-1-1 - Zatížení stavebních konstrukcí
- [ 2 ] ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
- [ 3 ] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [ 4 ] ČSN EN 206-1 Změna Z3 Beton – Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [ 5 ] ČSN EN 1997 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [ 6 ] ČSN EN 1998-1 Eurokód 8: Zemětřesení – obecná pravidla
- [ 7 ] Scia Engineer 15
- [ 8 ] FinEC – beton 2D
- [ 9 ] IGP Zibohlavý – Pekelský potok – rekonstrukce silničního propustku, č.akce:2016 02 06, evid.č.geofondu ČR: Kutná Hora II-III/2016 – RNDr. Milan Hušpauer

**j) specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, případně dokumentace zajišťované jejím zhotovitelem.**

Předkládaná projektová dokumentace slouží jako dokumentace pro stavební povolení a neslouží pro realizaci stavby. V dalším stupni bude zpracována dokumentace pro provádění stavby včetně výkresů výztuže a podrobného statického výpočtu.