

D.1 Dokumentace inženýrského objektu – přeložka komunikace

Technická zpráva

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

Příjezdová cesta k čerpací stanici je napojena v PZKO na stávající komunikaci, která propojuje areál TPCA s přeložkou silnice II/328. Silnice je vedena mezi sektory E4 a E3. Při čerpací stanici ČS8 je navržena plocha pro obsluhu a otočení vozidel správce zařízení. Tato plocha nebude navrženou přeložkou dotčena. Z důvodu popsaného využití komunikace není na komunikaci navržena výhybna.

Intenzita dopravy na příjezdové komunikaci bude přibližně jeden osobní automobil za měsíc, ve výjimečném případě nákladní automobil nebo traktor s vlekem. Tomuto malému dopravnímu zatížení odpovídá i navržená skladba vozovky.

Směrové uspořádání je patrné z výkresové přílohy Situace. Trasa přeložky sestává z jednoho přímého úseku a jednoho kruhového oblouku bez přechodnic.

Délka přímého úseku	192,2 m
Délka oblouku	53,2 m
Délka celkem	245,4 m

Výškově je komunikace vedena v návaznosti na sousední areály. Výškově plynule navazuje na hranu komunikace zóny a na stávající komunikaci před ČS 8. Dále niveleta kopíruje stávající terén, výškové oblouky jsou v rozmezí 200 až 1500 m.

Vjezd s asfaltovým povrchem bude stejného provedení jako vjezd do sousedního areálu.

Na rozhraní sjezdu do areálu TSUBAKI a k ČS 8 nebude provedeno žádné fyzické oddělení – plochy budou plynule navazovat.

D.1.2 Stavebně konstrukční řešeníMateriálové řešení

Před prováděním vlastních konstrukčních vrstev vozovky bude sejmuta humozní zemina v tloušťce min. 0,30 m. Po přípravě pozemku bude urovňována a upravena pláň na požadovanou únosnost $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ (optimálně 45 MPa) se zlepšením podloží (obnažené jílovité zeminy) hydraulickým pojivem Dorosol (obsah 2%) v tloušťce 15–20 cm a zhutněním. Je možná v závislosti na povětrnostních podmínkách a aktuální vlhkosti podloží nahradit zlepšení podloží štěrkovou vrstvou stejné tloušťky, bude-li k dispozici štěrk z rušeného úseku překládané komunikace.

Na upravenou a zhutněnou pláň bude rozprostřena separační geotextílie 400 g/m² pro oddělení materiálu cesty od podloží.

Konstrukční uspořádání je navrženo takto:

štěrk 32/63 + zakalení 4/8	MZK	0,10 m
štěrkodrt' (ČSN 73 6126)	ŠD	0,20 m
štěrkodrt' (ČSN 73 6126)	ŠD	0,20 m
<u>zlepšení podloží</u>		<u>(0,15-0,20)</u>
celkem		0,50 m

Šířka povrchu jízdního pruhu se šterkodrtí (fr. 0-32) je 3,0 m, po obou stranách je nezpevněná krajnice šířky 0,50 m, která je dosypaná zhutněným materiálem.

Ploha upravená zakaleným kamenivem a ploch upravená živící budou oddělena nájezdovým silničním obrubníkem do betonového lože.

Odvodnění komunikace je zajištěno tvarováním příčného sklonu a levostranným příkopem podél komunikace. V sil. km 0,222 20 bude vybudováno příčné žebro šířky 2 m a hloubky 1,2 m ze šterku frakce 32-128.

Sjezd z komunikace zóny bude proveden v prodloužení sjezdu do areálu firmy TSUBAKI včetně konstrukčních vrstev vozovky podle projektu ALB Plus spol.s r.o. takto:

Konstrukce č. 1 – areálové komunikace a zpevněné plochy

- | | |
|------------------------|------------|
| - ACO 11 | tl. 40 mm |
| - ACP 16+ | tl. 60 mm |
| - SC C _{8/10} | tl. 120 mm |
| - ŠD _B | tl. 200 mm |

- zlepšení podloží

Příkop podél komunikace PZKO bude křížit sjezd v prefabrikovaném železobetonovém žlabu šířky 500 mm zakrytém litinovou mříží D 400 tak, aby tento plynule navazoval na žlab stejného provedení ve sjezdu na pozemky firmy TSUBAKI. Na vtoku do žlabu bude osazena prefabrikovaná vtoková jímka – vpust' ze sortimentu výrobce žlabu. Žlab bude uložen do betonového lože podle předpisu výrobce.

Stejná vpust' bude osazena na začátku levostranného příkopu. Ke žlabu šířky 500 mm bude připojena plastovou trůbkou SN 16 nebo žlabem šířky 200 mm s mříží D 400 ze sortimentu výrobce žlabu šířky 500 mm, určující je poloha stávajících sítí pod sjezdem zjištěná po odkopání. Žlaby a vpusti budou uloženy do lože z betonu C12/15 podle předpisu výrobce, trůbka bude uložena do betonového lože a obetonována betonem C12/15 podle předpisu výrobce.

Ve zpevněné ploše sjezdu bude zřízena plocha oddělená silničními obrubníky do betonového lože. Tato zvýšená plocha bude upravena výplní ze šterku 8/32 na PVC fólii tl.1 mm.

Zajištění stavební jámy a rýhy

Stavební rýhy pro liniové odvodnění a šterkové žebro budou hloubeny jako zářez se šikmými stěnami bez pažení.

Dopravní značení

Na vjezdu bude na pravé straně komunikace umístěna dopravní značka „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou s označením správce kanalizace.

Zabezpečení proti neoprávněnému vjezdu

Na rozhraní prašné a bezprašné úpravy přeložené komunikace bude osazena ručně ovládaná uzamykatelná závora délky 3,5 . Předpokládá se zabudování závory dodané jako kompletní výrobek včetně nátěru. Kusová výroba se nenavrhje.