

## 2.6. Pražská ulice - úsek Úzká (nám. Republiky) - Sokolská

### 2.6.1. Stávající stav

Úsek komunikace ilustruje následující letecký snímek (zdroj: mapy.cz) se zakreslením příčných profilů s označením 6.1. až 6.4. v prostoru nám. Republiky. Pro hodnocení křižovatek a ulic bezprostředně navazujících jsou podchyceny orientační míry i na navazujících křižovatkových větvích ulic Pražská a Úzká. Úsek komunikace měří cca 62 m.

Z dopravního hlediska se jedná o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s oboustranným chodníkem a čtyřmi zastávkovými nástupišti. Dvě z uvedených zastávek tvoří ostrůvek mezi křižovatkami. Úsek je na straně jedné tvoří křižovatka ulice Pražské a Úzké a na straně druhé křižovatka s ulicemi Pražskou, Sokolskou a Politických vězňů. Křižovatka u pošty tak tvoří čtyřramennou průsečnou, kde obě větve ulice Úzké jsou jednosměrné, čímž se již tak velmi spletná dopravní situace zjednodušuje. Na druhé straně se jedná o tříramennou stykovou křižovatku (se „zalomenou“ předností), na kterou bezprostředně navazují další dvě těsně odsazené stykové křižovatky, jednou ulic Pražské a Sokolské ulice a následně ulice Pražské a Na Valech. Spojnice mezi ulicemi Politických vězňů a Úzké (před poštou), které tvoří „zastávkovou komunikaci“, netvoří křižovatky, byť se při zběžném pohledu na dopravní značky tak může jevit, ale jedná se jen o účelovou komunikaci. Z hlediska bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, zejména pak pěších a cestujících veřejnou dopravou, kteří zde nastupují a vystupují a musí ve většině případů využívat některý z přechodů, je zdejší situace velmi náročná na pozornost a orientaci. Navíc objekt čekárny cestujících na ostrůvku v rozhledových polích křižovatky činí dopravní situaci velmi nepřehlednou. Zejména řidiči autobusů vyjíždějící z účelové komunikace do prostoru křižovatky jsou z pohledu možného rizika ve velmi svízelné situaci.

Z hlediska dnes závazných ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“ a ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště“ je možno jen konstatovat, že těmito požadavkům z hlediska bezpečnosti současné uspořádání v celé řadě parametrů nevyhoví.

Pokud jde o vlastní využití jednotlivých (celkem čtyř zastávek) veřejné autobusové dopravy, tak jediná zastávka na vnější straně náměstí (nejlépe a nejbezpečněji přístupná) je obsluhována regionálními autobusy na linkách G54, G55 a G56 s celkovým počtem 21 spojů za den. Lze předpokládat, že z provozního hlediska se bude jednat o primárně „nástupní“ zastávku s vyšší délkou odbavení cestujících. Přitom nejvíce autobusů (celkem 4) odjíždí mezi 14. a 15. hodinou. Pokud jde o nastavení jízdních řádů, tak nevzniká riziko, že by i při

drobnějších odchylkách od jízdních řádů vlivem dopravní situace docházelo k jevům, že by zastávku obsluhovaly dva autobusy současně.

Linka	Odjezd	Směr
230054 (G54)	5:25	Kolín-Plaňany-Kouřim
230055 (G55)	5:43	Kolín-Nová Ves-Chotutice
230054 (G54)	5:50	Kolín-Plaňany-Kouřim
230056 (G56)	6:08	Kolín-Velim-Poděbrady
230054 (G54)	6:34	Kolín-Plaňany-Kouřim
230055 (G55)	7:13	Kolín-Nová Ves-Chotutice
230054 (G54)	7:20	Kolín-Plaňany-Kouřim
230056 (G56)	10:03	Kolín-Velim-Poděbrady
230054 (G54)	10:40	Kolín-Plaňany-Kouřim
230055 (G55)	10:53	Kolín-Nová Ves-Chotutice
230054 (G54)	12:17	Kolín-Plaňany-Kouřim
230055 (G55)	13:38	Kolín-Nová Ves-Chotutice
230054 (G54)	14:15	Kolín-Plaňany-Kouřim
230055 (G55)	14:41	Kolín-Nová Ves-Chotutice
230056 (G56)	14:55	Kolín-Velim-Poděbrady
230054 (G54)	14:58	Kolín-Plaňany-Kouřim
230055 (G55)	15:09	Kolín-Nová Ves-Chotutice
230055 (G55)	16:08	Kolín-Nová Ves-Chotutice
230054 (G54)	16:40	Kolín-Plaňany-Kouřim
230056 (G56)	17:18	Kolín-Velim-Poděbrady
230054 (G54)	18:35	Kolín-Plaňany-Kouřim

V opačném jízdním směru (do Kolína) dopravní obsluhu zajišťuje celkem 24 spojů. Pouze u dvou spojů v ranních hodinách „hrozí riziko“ kumulace dvou vozidel v zastávce současně. Zastávka (pravděpodobně primárně výstupní s předpokladem rychlého odbavení cestujících) těchto regionálních autobusů se nachází na „ostrůvku“ mezi křižovatkami. Během jedné hodiny zastávku obslouží nejvíce 4 vozidla, a to mezi 5. a 6. hodinou a odpoledne mezi 13. a 14. hodinou.

Linka	Odjezd	Směr
230056 (G56)	5:00	Poděbrady-Velim-Kolín
230054 (G54)	5:10	Kouřim-Plaňany-Kolín
230054 (G54)	5:11	Kouřim-Plaňany-Kolín
230055 (G55)	5:14	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230054 (G54)	6:32	Kouřim-Plaňany-Kolín
230054 (G54)	6:59	Kouřim-Plaňany-Kolín
230054 (G54)	7:00	Kouřim-Plaňany-Kolín
230055 (G55)	7:04	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230056 (G56)	7:32	Poděbrady-Velim-Kolín
230054 (G54)	8:12	Kouřim-Plaňany-Kolín
230055 (G55)	8:27	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230054 (G54)	8:45	Kouřim-Plaňany-Kolín

230054 (G54)	11:25	Kouřim-Plaňany-Kolín
230055 (G55)	13:04	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230056 (G56)	13:07	Poděbrady-Velim-Kolín
230054 (G54)	13:35	Kouřim-Plaňany-Kolín
230054 (G54)	13:43	Kouřim-Plaňany-Kolín
230055 (G55)	14:25	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230055 (G55)	15:55	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230054 (G54)	16:00	Kouřim-Plaňany-Kolín
230056 (G56)	16:45	Poděbrady-Velim-Kolín
230055 (G55)	17:05	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230054 (G54)	18:15	Kouřim-Plaňany-Kolín
230056 (G56)	18:42	Poděbrady-Velim-Kolín

Oproti regionálním autobusovým spojům dochází k odbavování městských autobusů linek 1, 2, 6, 5, a 11 s celkovým počtem 179 spojů „uprostřed“ dopravního uzlu na nám. Republiky.

Ve směru jízdy „z centra“ linky (1, 2, 6 a 11) za den odbočuje 83 spojů vlevo - těsně před vlastní křižovatkou a bezprostředně za přechodem pro chodce. Přitom konec autobusu zasahuje do samotného přechodu, aby najel do zastávky a současně kříží další přechod pro chodce. Při tom vyčkávací plochu pro cestující významně omezuje neprůhledná konstrukce čekárny (viz. obr. 2.6.1.c). Komplexnost možných odbočných jízdních manévřů ilustrují šipky v obr. 2.6.1.a. Při výjezdu z této zastávky řidič autobusu nejprve odbočuje vpravo (z místa ležícího mimo komunikaci, kdy dává přednost všem vozidlům) a hned vlevo (z vedlejší) do ulice Pražské, kde rovněž dává přednost všem vozidlům a současně i chodcům na přechodu pro chodce. Je tedy zřejmé, že poloha zastávky vyžaduje od řidiče extrémní soustředění a opatrnost a stejně je spojená s vysokými bezpečnostními riziky.

**Obr. 2.6.1.c Pohled na zastávku pro směr z centra**



Průjezd spojů touto zastávkou určenou jen pro autobusy městské dopravy ilustruje sumář jízdních řádů. Z jízdních řádů vyplývá, že spoje jsou rozloženy rovnoměrně v čase a jen ve výjimečných chvílích může nastat situace, že se v zastávce sjedou dvě vozidla současně.

Linka	Odjezd	Směr
1	4:58	Sendražice-nemocnice
2	5:13	Štáralka-Štítary
11	5:17	Sendražice - Nemocnice
1	5:38	Sendražice-nemocnice
11	5:47	Sendražice - Nemocnice
2	5:48	Štáralka-Štítary
6	6:02	TPCA - nemocnice
1	6:08	Sendražice-nemocnice
6	6:12	TPCA - nemocnice
11	6:17	Sendražice - Nemocnice
2	6:23	Štáralka-Štítary
1	6:38	Sendražice-nemocnice
11	6:47	Sendražice - Nemocnice
2	6:53	Štáralka-Štítary
1	7:08	Sendražice-nemocnice
11	7:17	Sendražice - Nemocnice
6	7:22	TPCA - nemocnice
2	7:23	Štáralka-Štítary
1	7:38	Sendražice-nemocnice
11	7:47	Sendražice - Nemocnice

2	7:53	Šťáralka-Štítary
1	8:08	Sendražice-nemocnice
11	8:17	Sendražice - Nemocnice
2	8:23	Šťáralka-Štítary
1	8:38	Sendražice-nemocnice
6	8:47	TPCA - nemocnice
2	8:53	Šťáralka-Štítary
1	9:08	Sendražice-nemocnice
2	9:23	Šťáralka-Štítary
1	9:38	Sendražice-nemocnice
2	9:53	Šťáralka-Štítary
1	10:08	Sendražice-nemocnice
2	10:23	Šťáralka-Štítary
1	10:38	Sendražice-nemocnice
6	10:47	TPCA - nemocnice
2	10:53	Šťáralka-Štítary
1	11:08	Sendražice-nemocnice
2	11:23	Šťáralka-Štítary
1	11:38	Sendražice-nemocnice
2	11:53	Šťáralka-Štítary
1	12:08	Sendražice-nemocnice
2	12:23	Šťáralka-Štítary
6	12:32	TPCA - nemocnice
1	12:38	Sendražice-nemocnice
2	12:53	Šťáralka-Štítary
1	13:08	Sendražice-nemocnice
2	13:23	Šťáralka-Štítary
1	13:38	Sendražice-nemocnice
6	13:42	TPCA - nemocnice
2	13:53	Šťáralka-Štítary
1	14:08	Sendražice-nemocnice
11	14:17	Sendražice - Nemocnice
2	14:23	Šťáralka-Štítary
1	14:38	Sendražice-nemocnice
11	14:47	Sendražice - Nemocnice
2	14:53	Šťáralka-Štítary
1	15:08	Sendražice-nemocnice
11	15:17	Sendražice - Nemocnice
6	15:22	TPCA - nemocnice
2	15:23	Šťáralka-Štítary
1	15:38	Sendražice-nemocnice
11	15:47	Sendražice - Nemocnice
2	15:53	Šťáralka-Štítary
1	16:08	Sendražice-nemocnice
11	16:17	Sendražice - Nemocnice
2	16:23	Šťáralka-Štítary
1	16:38	Sendražice-nemocnice
6	16:47	TPCA - nemocnice

2	16:53	Štáralka-Štítary
1	17:08	Sendražice-nemocnice
2	17:23	Štáralka-Štítary
1	17:38	Sendražice-nemocnice
2	17:53	Štáralka-Štítary
1	18:08	Sendražice-nemocnice
6	18:17	TPCA - nemocnice
2	18:23	Štáralka-Štítary
1	18:38	Sendražice-nemocnice
6	18:42	TPCA - nemocnice
6	19:14	TPCA - nemocnice
2	19:23	Štáralka-Štítary
1	19:38	Sendražice-nemocnice
1	20:38	Sendražice-nemocnice
6	23:22	TPCA - nemocnice

Nejvíce vytíženou je pak zastávka pro směr do centra (většinou k nádraží) podél ostrůvku „nejblíže mezi křižovatkami“ obr. 2.6.1.d. Tato zastávka slouží, jak pro linky městské dopravy, tak regionální autobusy. Jak ilustruje sumář jízdních řádů, u celkem 105 spojů za den dochází pravidelně k jevům, že se ve stejnou minutu sjedou dva někdy i tři spoje současně. Z pohledu rizikovosti pro řidiče lze tuto zastávku hodnotit příznivěji než pro opačný směr. U této zastávky představuje hlavní riziko poloha a současně délka přechodu 11,9 m!!! Vzhledem k četnosti spojů tak zde několikrát za hodinu nastávají situace, že po vystoupení cestujících z autobusu tito přecházejí po přechodu před autobusem bez možného rozhledu.

Linka	Odjezd	Směr
2	4:44	Štítary-Štáralka
1	4:59	nemocnice-Sendražice
230056 (G56)	5:00	Poděbrady-Velim-Kolín
230054 (G54)	5:10	Kouřim-Plaňany-Kolín
230054 (G54)	5:11	Kouřim-Plaňany-Kolín
230055 (G55)	5:14	Chotutice-Nová Ves-Kolín
2	5:14	Štítary-Štáralka
11	5:14	Nemocnice - Sendražice
6	5:15	nemocnice - TPCA
6	5:22	nemocnice - TPCA
1	5:29	nemocnice-Sendražice
2	5:44	Štítary-Štáralka
11	5:44	Nemocnice - Sendražice
1	5:59	nemocnice-Sendražice
2	6:14	Štítary-Štáralka
11	6:14	Nemocnice - Sendražice
1	6:29	nemocnice-Sendražice
6	6:29	nemocnice - TPCA

230054 (G54)	6:32	Kouřim-Plaňany-Kolín
2	6:44	Štítary-Štáralka
11	6:44	Nemocnice - Sendražice
230054 (G54)	6:59	Kouřim-Plaňany-Kolín
1	6:59	nemocnice-Sendražice
230054 (G54)	7:00	Kouřim-Plaňany-Kolín
230055 (G55)	7:04	Chotutice-Nová Ves-Kolín
2	7:14	Štítary-Štáralka
11	7:14	Nemocnice - Sendražice
1	7:29	nemocnice-Sendražice
230056 (G56)	7:32	Poděbrady-Velim-Kolín
2	7:44	Štítary-Štáralka
11	7:44	Nemocnice - Sendražice
6	7:49	nemocnice - TPCA
1	7:59	nemocnice-Sendražice
230054 (G54)	8:12	Kouřim-Plaňany-Kolín
2	8:14	Štítary-Štáralka
230055 (G55)	8:27	Chotutice-Nová Ves-Kolín
1	8:29	nemocnice-Sendražice
2	8:44	Štítary-Štáralka
230054 (G54)	8:45	Kouřim-Plaňany-Kolín
1	8:59	nemocnice-Sendražice
2	9:14	Štítary-Štáralka
1	9:29	nemocnice-Sendražice
2	9:44	Štítary-Štáralka
6	9:44	nemocnice - TPCA
1	9:59	nemocnice-Sendražice
2	10:14	Štítary-Štáralka
1	10:29	nemocnice-Sendražice
2	10:44	Štítary-Štáralka
1	10:59	nemocnice-Sendražice
2	11:14	Štítary-Štáralka
6	11:14	nemocnice - TPCA
230054 (G54)	11:25	Kouřim-Plaňany-Kolín
1	11:29	nemocnice-Sendražice
2	11:44	Štítary-Štáralka
1	11:59	nemocnice-Sendražice
2	12:14	Štítary-Štáralka
1	12:29	nemocnice-Sendražice
2	12:44	Štítary-Štáralka
6	12:44	nemocnice - TPCA
1	12:59	nemocnice-Sendražice
230055 (G55)	13:04	Chotutice-Nová Ves-Kolín
230056 (G56)	13:07	Poděbrady-Velim-Kolín
2	13:14	Štítary-Štáralka
1	13:29	nemocnice-Sendražice
230054 (G54)	13:35	Kouřim-Plaňany-Kolín
230054 (G54)	13:43	Kouřim-Plaňany-Kolín

2	13:44	Štítary-Štáralka
11	13:44	Nemocnice - Sendražice
1	13:59	nemocnice-Sendražice
<hr/>		
2	14:14	Štítary-Štáralka
6	14:14	nemocnice - TPCA
11	14:14	Nemocnice - Sendražice
230055 (G55)	14:25	Chotutice-Nová Ves-Kolín
1	14:29	nemocnice-Sendražice
2	14:44	Štítary-Štáralka
11	14:44	Nemocnice - Sendražice
1	14:59	nemocnice-Sendražice
<hr/>		
2	15:14	Štítary-Štáralka
11	15:14	Nemocnice - Sendražice
1	15:29	nemocnice-Sendražice
2	15:44	Štítary-Štáralka
6	15:44	nemocnice - TPCA
11	15:44	Nemocnice - Sendražice
230055 (G55)	15:55	Chotutice-Nová Ves-Kolín
1	15:59	nemocnice-Sendražice
<hr/>		
230054 (G54)	16:00	Kouřim-Plaňany-Kolín
2	16:14	Štítary-Štáralka
1	16:29	nemocnice-Sendražice
2	16:44	Štítary-Štáralka
230056 (G56)	16:45	Poděbrady-Velim-Kolín
1	16:59	nemocnice-Sendražice
<hr/>		
230055 (G55)	17:05	Chotutice-Nová Ves-Kolín
2	17:14	Štítary-Štáralka
6	17:22	nemocnice - TPCA
1	17:29	nemocnice-Sendražice
2	17:44	Štítary-Štáralka
1	17:59	nemocnice-Sendražice
<hr/>		
230054 (G54)	18:15	Kouřim-Plaňany-Kolín
6	18:29	nemocnice - TPCA
230056 (G56)	18:42	Poděbrady-Velim-Kolín
2	18:44	Štítary-Štáralka
1	18:59	nemocnice-Sendražice
<hr/>		
2	19:44	Štítary-Štáralka
<hr/>		
1	20:08	nemocnice-Sendražice
<hr/>		
1	21:18	nemocnice-Sendražice



**Obr. 2.6.1.d Pohled na zastávku pro směr do centra**



Pokud jde o zastávky, tak zvláštní kapitolu představuje zastávka linky č. 5. Některé spoje zde projíždí, některé svou jízdu končí nebo naopak začínají a prostor nám. Republiky tak využívají jako obratiště.

**Obr. 2.6.1.e Pohled na zastávku pro směr do centra**



Linka	Příjezd	Odjezd	Směr
5	6:09	6:10	Vinice - Polepy
5	6:36	6:37	Polepy - Vinice
5	7:09	7:10	Vinice - Polepy
5	7:36	7:37	Polepy - Vinice
5	8:19	8:20	Vinice - Polepy
5	8:46		Polepy - Vinice
5		9:00	Vinice - Polepy
5	10:46		Polepy - Vinice
5		11:00	Vinice - Polepy
5		13:40	Vinice - Polepy
5	14:01	14:02	Polepy - Vinice
5	14:39	14:40	Vinice - Polepy
5	15:11	15:12	Polepy - Vinice
5	15:49	15:50	Vinice - Polepy
5	16:16	16:17	Polepy - Vinice
5	16:49	16:50	Vinice - Polepy

**Profil 6.1. (Pražská) při pohledu směrem do centra v místě přechodu:**

chodník (nást.) 2,4m vozovka 11,9m nástupiště 4,7m zastávky 6,0m chodník (nást.) 2,5m

Vzhledem k tomu, že ostrůvek s oboustrannými nástupišti je půdorysně tvarovaný, takže v místě zastávek činí šíře nástupního ostrůvku 3,6 m, vozovka se zastávkami 12,85 m a chodník s nástupištěm 2,35 m. Šíře vyznačených zastávek představuje po obou stranách 2,5