**Úvodní slovo**

Rozlehlé náměstí, pravidelná síť ulic vycházející do všech světových stran, dnes již neexistující městské brány. To byl a je Kolín, strukturou svého centra ukázkové město ze zakladatelské éry Přemysla Otakara II. Od počátku svých dějin byl Kolín důležitým obchodním centrem, ležícím na významné Trstenické stezce. Ta spojovala východní a západní Evropu, obchodníci přicházeli od Prahy do Kolína po kvalitní a (díky reliéfu krajiny) i přehledné cestě. Vstupem do města jim byla Klášterská brána, která se ovšem později stala součástí hradního tělesa a nahradila ji brána Pražská, navazující na ulici stejného jména.

Pražská ulice vychází z jihozápadního rohu náměstí a člení se přirozeně do třech velmi odlišných částí. Ta první z nich je lemována historickými domy a je součástí městské památkové rezervace. Ve své druhé části,  od křížení s ulicí Sokolská, ztrácí svůj dosavadní ráz, ohraničuje urbanisticky rozbitou plochu náměstí Republiky a směřuje do kopce západním směrem. Přitom prochází mezi stavbami různého stáří, kvality a využití. Nachází se zde řada drobných obchodů, restaurace, lékařská praxe, bytové domy, ale i jedna z nejnavštěvovanějších kolínských středních škol. S ulicí v její horní části sousedí malý parčík. Ulice přivádí do centra města významný dopravní proud, a to směrem od Prahy, ale i z podstatné části kolínského sídliště. Dalším zlomovým bodem je velká světelná křižovatka. Zde se z ulice Pražská stává čtyřproudá dopravní tepna, součást městského průtahu.

Připravovaná architektonická soutěž má řešit úsek ulice Pražská od světelné křižovatky Modrý bod až na náměstí Republiky. Jedná se o vstupní ulici do širšího historického centra, která v současné době postrádá výraznou kvalitu. Povrch poměrně široké komunikace je ve velmi špatném stavu, chybí zde jakákoliv infrastruktura pro cyklisty, chodníky jsou v rozdílné kvalitě a materiálově nejednotné. Veřejné osvětlení je letité, na celém zmíněném úseku chybí jakékoliv odpočinkové místo, mobiliář je nejednotný a v nevyhovujícím stavu. Celkově působí celá zmíněná část ulice Pražská velmi nepřívětivě, vyvolává první negativní dojem při vstupu do obydlené části Kolína. Rekonstrukce ulice Pražská je první fází v sérii připravovaných rekonstrukcí širšího centra města Kolína, ta by se měla dotknout ulic Politických vězňů, Kutnohorská a v návaznosti na připravovanou rekonstrukci autobusového nádraží i ulice Rorejcova.

Město Kolín je z hlediska architektury velmi zajímavým a rozmanitým územím, ve kterém lze najít odkaz mnoha stavebních stylů a stopy činnosti řady významných architektů. Na druhou stranu vykazuje Kolín množství necitlivých urbanistických zásahů a značnou míru zanedbanosti, a to i významných objektů či historických prostranství. I z tohoto důvodu hodlá město Kolín v následujícím období investovat, pod supervizí právě vybíraného nového městského architekta, nemalé finanční prostředky do projektů přinášejících jednoznačné a pro obyvatelé města příjemné zvelebení městského veřejného prostoru. Rekonstrukci ulice Pražská lze tedy chápat jako první fázi širší aktivity a je třeba ji v tomto kontextu vnímat. Nová tvorba městského prostoru v této oblasti tak může být určující i pro navazující fáze.

Vedení města si od architektonické studie slibuje odborné návrhy respektující charakter dané lokality s ohledem na celkový kontext našeho města. Cílem je vytvořit reprezentativní vstupní bránu do Kolína, zároveň však i příjemnou část města pro každodenní život místních obyvatel. Rádi bychom dosáhli stavu, kdy daná ulice nebude chápána pouze jako dopravní tepna, nýbrž jako přívětivá moderní ulice sloužící stejně dobře chodcům, popřípadě i cyklistům. Velmi se těšíme na zajímavé návrhy a jejich následnou realizaci. Děkujeme Vám za ochotu se naší architektonické soutěže zúčastnit. Můžeme přislíbit odborný a rovnocenný přístup ke všem přihlášeným návrhům.

Cílem projektu je celková revitalizace Pražské ulice v Kolíně a její přeměna na oblíbené místo všech generací. Řešení úprav ulice musí odpovídat potřebám dnešních uživatelů a zohlednit požadavek na trvanlivost a efektivní provozní uspořádání, s přiměřenými náklady na spotřebu energií i na úklid a údržbu.

**Záměrem projektu je:**

* celková kultivace a oživení Pražské ulice včetně řešení navazujících prostranství ve vymezeném zájmovém území s ohledem na urbanistickou strukturu čtvrti a stávající genius loci,
* zajištění lepší prostupnosti území včetně odpovídajícího dopravního řešení, které by mělo přispět jak ke zklidněnídopravy v zájmovém území, tak ke zlepšení čitelnosti, přehlednosti a využitelnosti jednotlivých částí prostranství.

**Upřesňující podmínky zadání**

V rámci řešeného území požaduje vyhlašovatel řešení uspořádání a povrchů komunikací, chodníků, parkovacích míst, případně sdílenou zónu chodců a cyklistů.

Dále je požadována obnova stávajícího veřejného osvětlení, úprava městského kamerového systému a komplexní řešení zeleně v dané lokalitě včetně druhové skladby. Stávající stromy a zelené plochy nemusí být zachovány v plném rozsahu.

V řešené lokalitě bude umístěn minimálně jeden odpadkový koš na tříděný odpad (objem jednotlivých košů do 100 l).

Ve vymezeném území se nachází i veřejný telefonní automat. Při řešení území požaduje vyhlašovatel jeho vhodné zakomponování do řešeného území. Provozovatel se nebrání změně vzhledu hovorové kabiny při dodržení technických podmínek (noční osvětlení, odrušení od hluku z ulice).

Dále ve Štítarské ulici provést úpravu propojení s ulicí Jaselskou pro pěší.

Město Kolín nemá stanoven přesný typ městského mobiliáře (lavičky, odpadkové koše), od zpracovatelů se očekává nominace vhodných existujících typů s možností modifikace anebo koncepční návrh, který bude dále dopracován.

**Rozsah řešeného území**

Úsek ulice Pražské od křižovatky s ulicemi Benešova a Jaselská po křižovatku s ulicemi Úzká a náměstí Republiky.

Úsek ulice Štítarské od křižovatky s ulicí Pražskou po křižovatku s ulicí Jaselskou.

Úsek ulice Sluneční od křižovatky s ulicí Pražskou po křižovatku s ulicí Šotnovskou.

Křižovatka ulic Pražská a Kmochova - vymezení dle polygonu.

**Zpracování navazujících projektových prací**

Projekt, který bude navazovat na vybraný návrh ze soutěže, bude řešit těleso komunikací, přilehlého chodníku a zeleného pásu včetně návrhu sadových úprav. Dále bude požadováno zpracování projektové dokumentace na veřejné osvětlení.

Projekt nebude řešit rekonstrukci inženýrských sítí (budou řešit jednotliví správci).

Odvodnění povrchu komunikace bude řešeno v koordinaci s rekonstrukcí dešťové kanalizace.