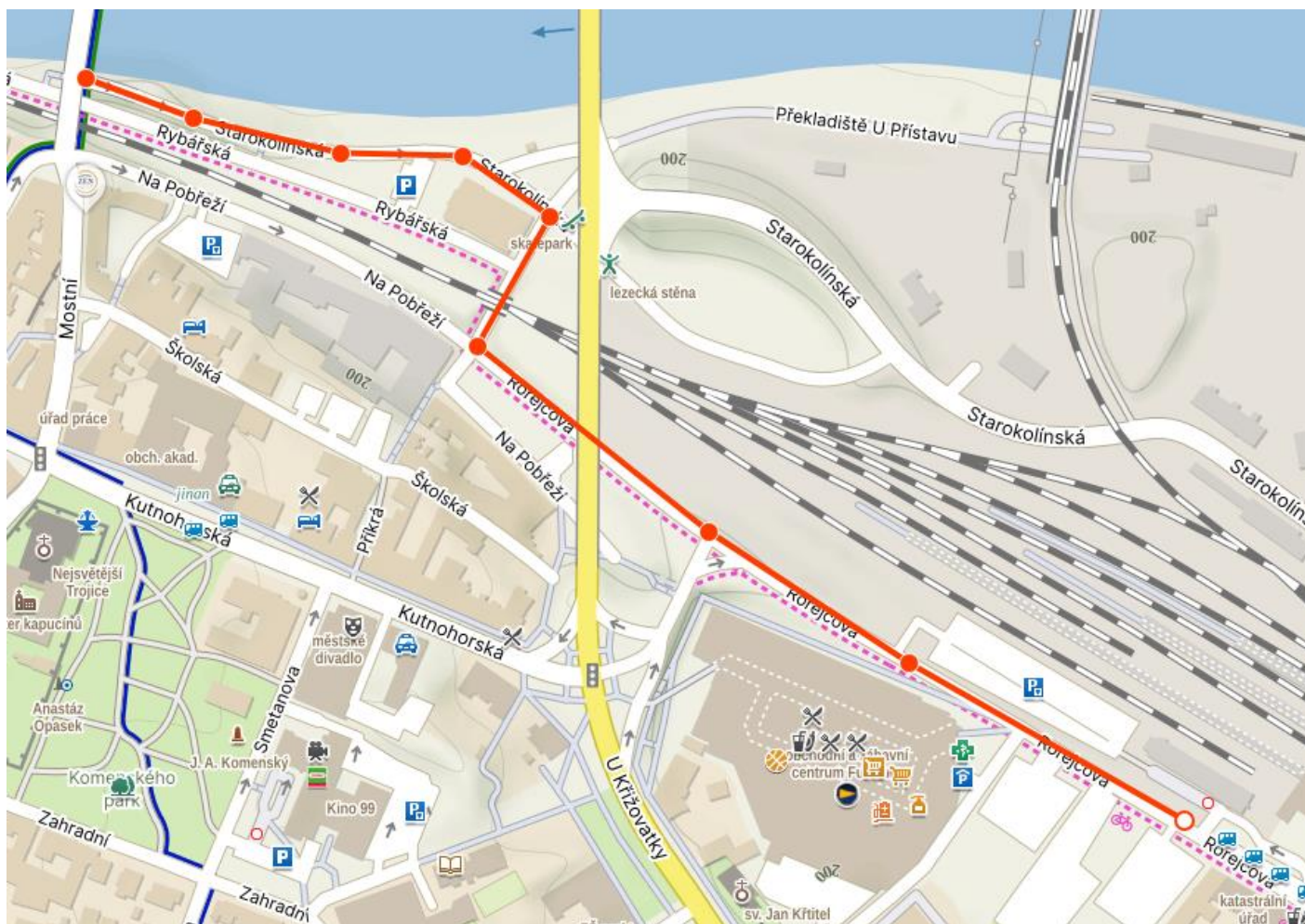




Západní směr trasy bude začínat od stávajícího vyhrazeného cyklopruhu v ulici Rorejčova v bodě 50.025482, 15.211636. Odtud trasa pokračuje ulicemi Rorejčova → Na Pobřeží → Příkrá → Starokolínská. Projektant navrhne v těchto úsecích způsob vedení cyklistů dle šířkových poměrů jednotlivých ulic, uličního profilu a požadavků na bezpečné napojení na přilehlé komunikace a stávající cyklistickou infrastrukturu.

Ve všech uvedených úsecích bude navrženo nové svislé i vodorovné dopravní značení.

V závěrečném úseku trasy v ulici Starokolínská (50.028423, 15.207055 → 50.028809, 15.204225) bude, s ohledem na místní podmínky a šířkové uspořádání komunikace, navrženo řešení formou samostatné jednosměrné cyklistické komunikace oddělené od motorové dopravy.



Východní směr trasy bude veden jako cyklistická trasa začínající v prostoru u Masarykova mostu v bodě 50.028420, 15.203978. Odtud trasa pokračuje ulicí Na Pobřeží a dále ulicí Rorejčova, kde se v bodě 50.025671, 15.210961 napojuje na stávající vyhrazený cyklopruh u vlakového nádraží.

V celém úseku bude projektantem navrženo nové svislé i vodorovné dopravní značení, způsob vedení cyklistů odpovídající šířkovým poměrům a uličnímu profilu, a řešení bezpečného napojení na přilehlé komunikace i stávající cyklistickou infrastrukturu.

Uvedené souřadnice slouží pouze jako orientační vymezení koridoru trasy. Přesné vedení trasy, umístění napojení a návrh dopravního značení budou stanoveny až na základě podrobného geodetického zaměření celé lokality, včetně navazujících úseků komunikací a objektů.