



koncept
**DOPRAVNÍ PLOCHA PRO PARKOVÁNÍ AUTOBUSŮ,
MĚSTO KOLÍN**
potvrzení vhodné polohy, základních návrhových parametrů
srpen, 2024

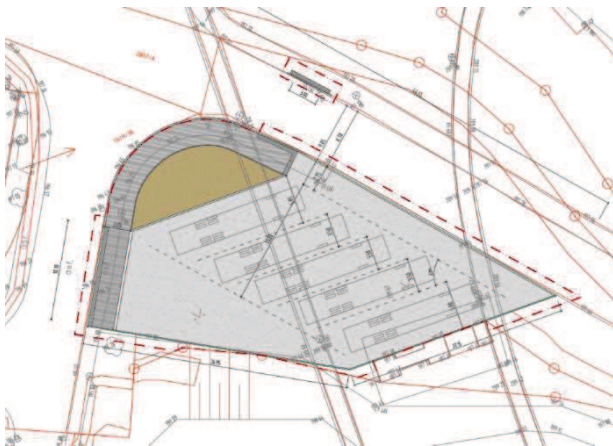




var. 1

Šikmé řazení – vjezd jízdou vpřed

počet stání autobusů: 5 stání
výměra ploch: 660 m²



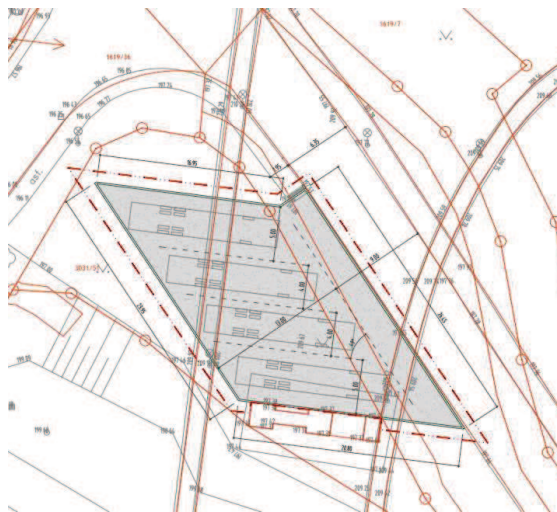
Vjezd z ul. Příkrá jízdou vpřed autobusů vpřed **přes nový sjezd s chodníkovým přejezdem**, průjezd autobusů křižovatkou Starokolínská/Příkrá; mírný odsun a stavební úprava současného místa pro přecházení u skateparku; koncept využívá celé plochy nároží; je nutné zohlednit **výškový rozdíl terénu v místě sjezdu na straně u podjezdu**.

Vozovka ul. Starokolínská je ponechána v současné šířce; plocha je dotažena k patě betonových podpěr mostní konstrukce, **doporučeno předjednání se správcem mostu**.

var. 2

Šikmé řazení – vjezd couváním

počet stání autobusů: 4 stání
výměra ploch: 375 m²

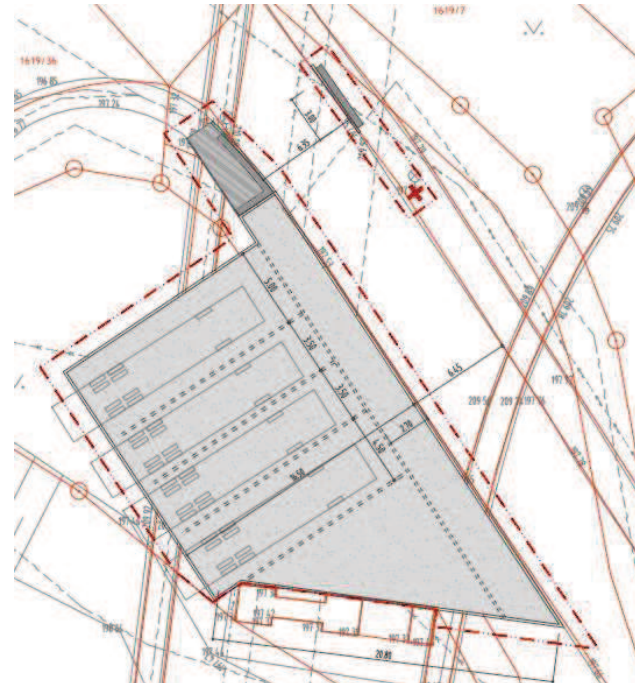


Vjezd autobusů na plochu z ul. Starokolínská; předpoklad couvání autobusu do šikmých stání s úhlem 49°; **možnost otočení autobusu v křižovatce Starokolínská / Příkrá je doporučeno zkontrolovat s DI Police ČR** z pohledu bezpečnosti provozu; vjezd couváním do třech stání je možný i bez otočení autobusu v křižovatce; současné místo pro přecházení u skatepark je ponecháno beze změn.

var. 3

Kolmé řazení – vjezd couváním

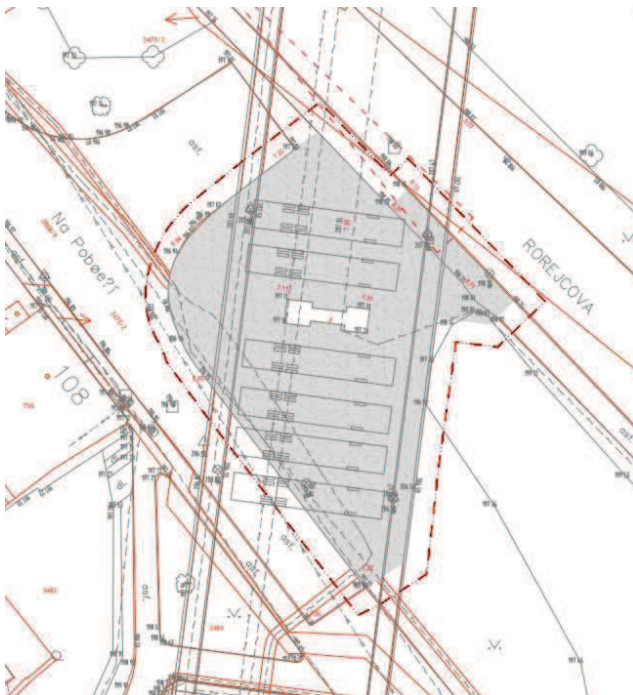
počet stání autobusů: 4 stání
výměra ploch: 390 m²



Vjezd couváním BUS z ul. Starokolínská; šířka současné vozovky starokolínské limitně vyhoví manévru couvání; **nutno demontovat současný stožár VO v podjezdu a nahradit za nový v nové poloze**; je nutný posun a stavební **úpravy současného místa pro přecházení** u skateparku.

var. 4 Na Pobřeží – šikmé řazení

počet stání autobusů: 6 stání
výměra ploch: 650 m²

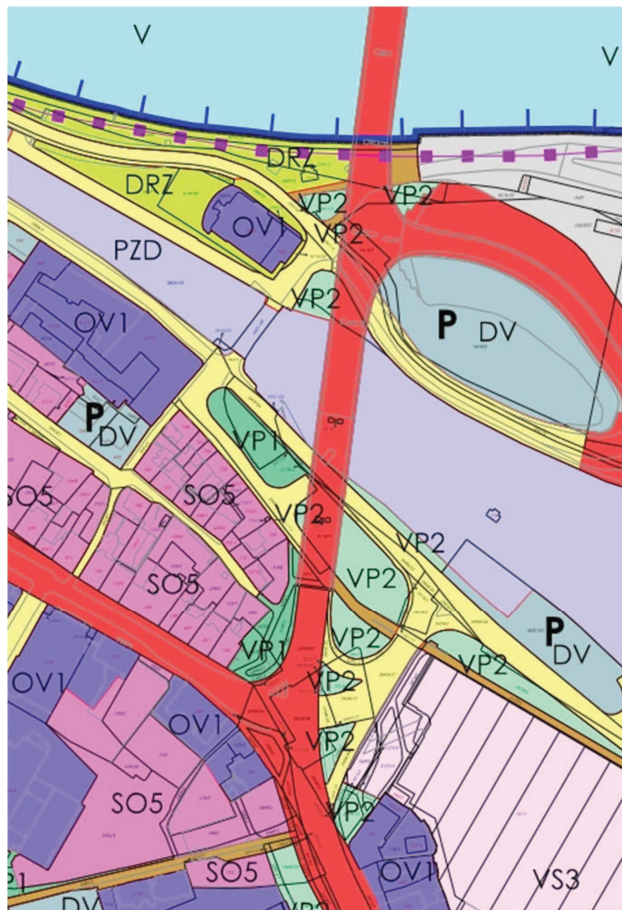


Výškový rozdíl cca. 1,0 – 1,50 m komplikuje napojení a obsluhu dopravní plochy pod mostem z ul. Rorejcova; protihluková zeď je překážkou rozhledu při výjezdu do ul. Rorejcova; příjezd a manévry autobusů v ul. Na Pobřeží významně omezující parkující vozidla, předpoklad významného snížení počtu stání vozidel v ul. Na Pobřeží nebo je nutná úprava MK.

Poloha a napojení dopravní plochy na ul. Rorejcova se zdá být z pohledu využití autobusy problematické – není proto doporučeno.

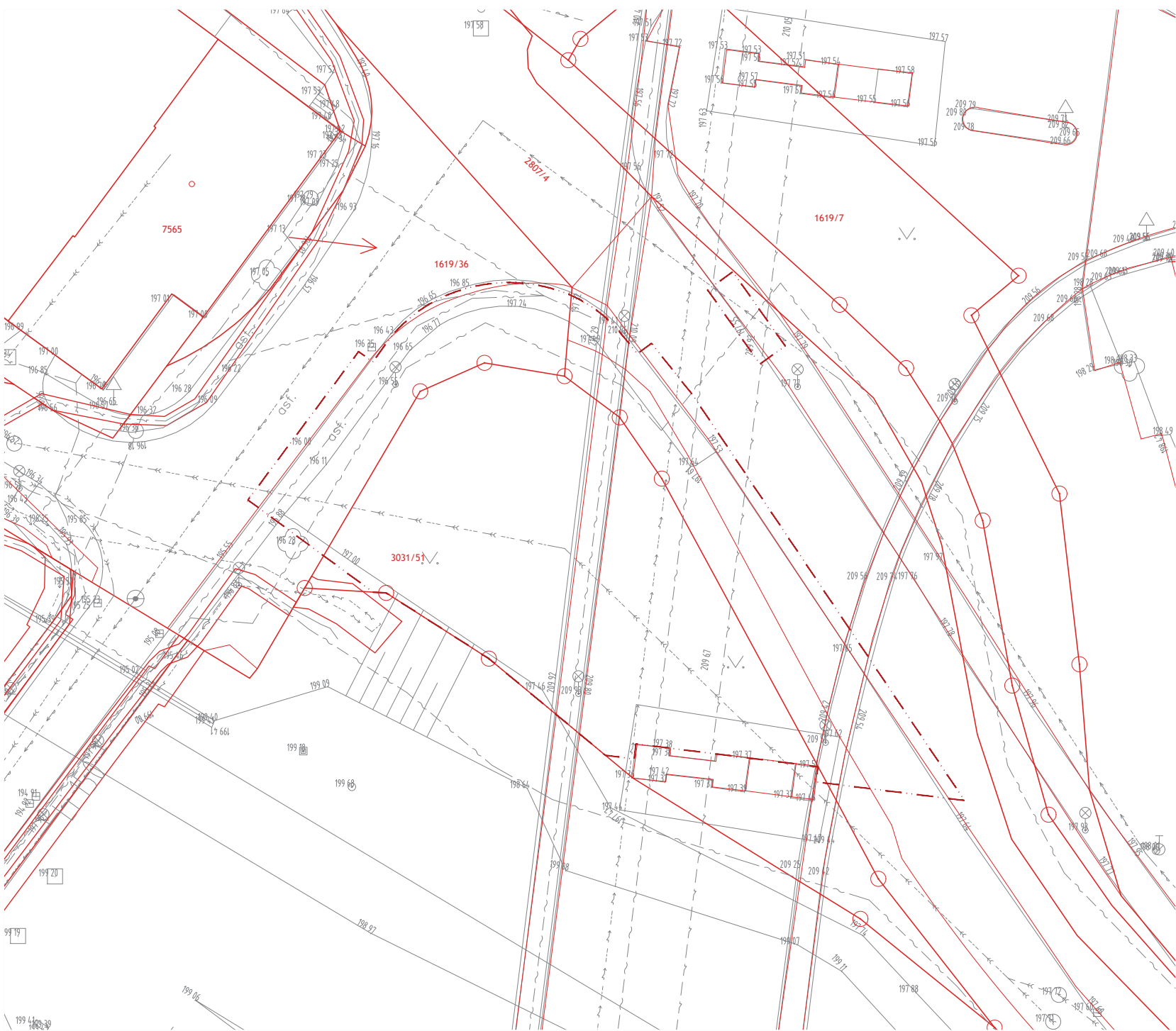
ÚP města Kolín

Zvažovaná dopravní plocha spadá do plochy MK místní komunikace, dále pak VP2 veřejná zeleň, zasahuje do plochy MKP propojovací místní komunikace páteřní (ta však náleží prostoru nadzemní komunikaci na mostní konstrukci a mimoúrovňovému křížení)

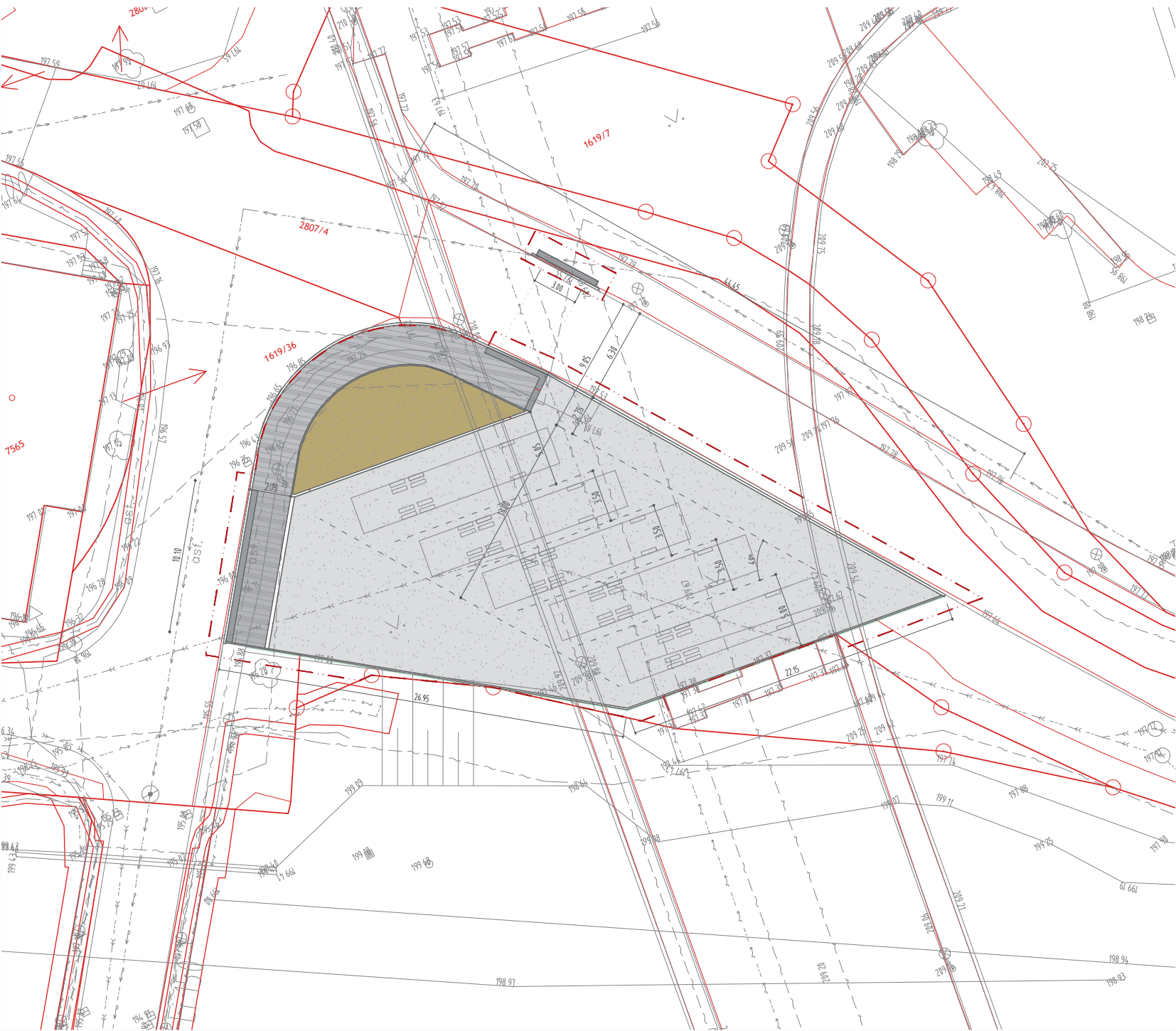


Zjištění a doporučení

- 1) Jako vhodnějším se zdá být dopravní plocha v poloze u objektu starých lázní napojená na ul. Starokolínskou.
- 2) Plocha v poloze u ul. Rorejcova se jeví problematickou z pohledu zajištění příjezdu/odjezdu autobusů, výškového rozdílu mezi ul. Rorejcova a prostorem pod mostem, průjezd autobusů ul. Na Pobřeží omezující stojící vozidla – je doporučeno hledat vhodnější lokaci pro stání autobusů, a nebo detailněji prověřit uvedená zjištění.
- 3) Umístění dopravní plochy pro stání autobusů řešit v souladu s ÚPD, v případě neshody projednat možnosti umístění dle požadavku zadavatele.
- 4) Případně ověřit otáčení autobusu s couváním v křižovatce ul. Starokolínská / Příkrá z pohledu bezpečnosti provozu u DI Policie ČR (otáčení vozidel v křižovatce je za zákonem stanovených podmínek možné).
- 5) Definovat požadavek na velikost plochy, počet stojících autobusů; upřesnit představu zadavatele o materiálovém provedení plochy.



LEGENDA	
—	HRANICE STAVBY



LEGENDA



PARKOVACÍ PLOCHA PRO AUTOBUSY



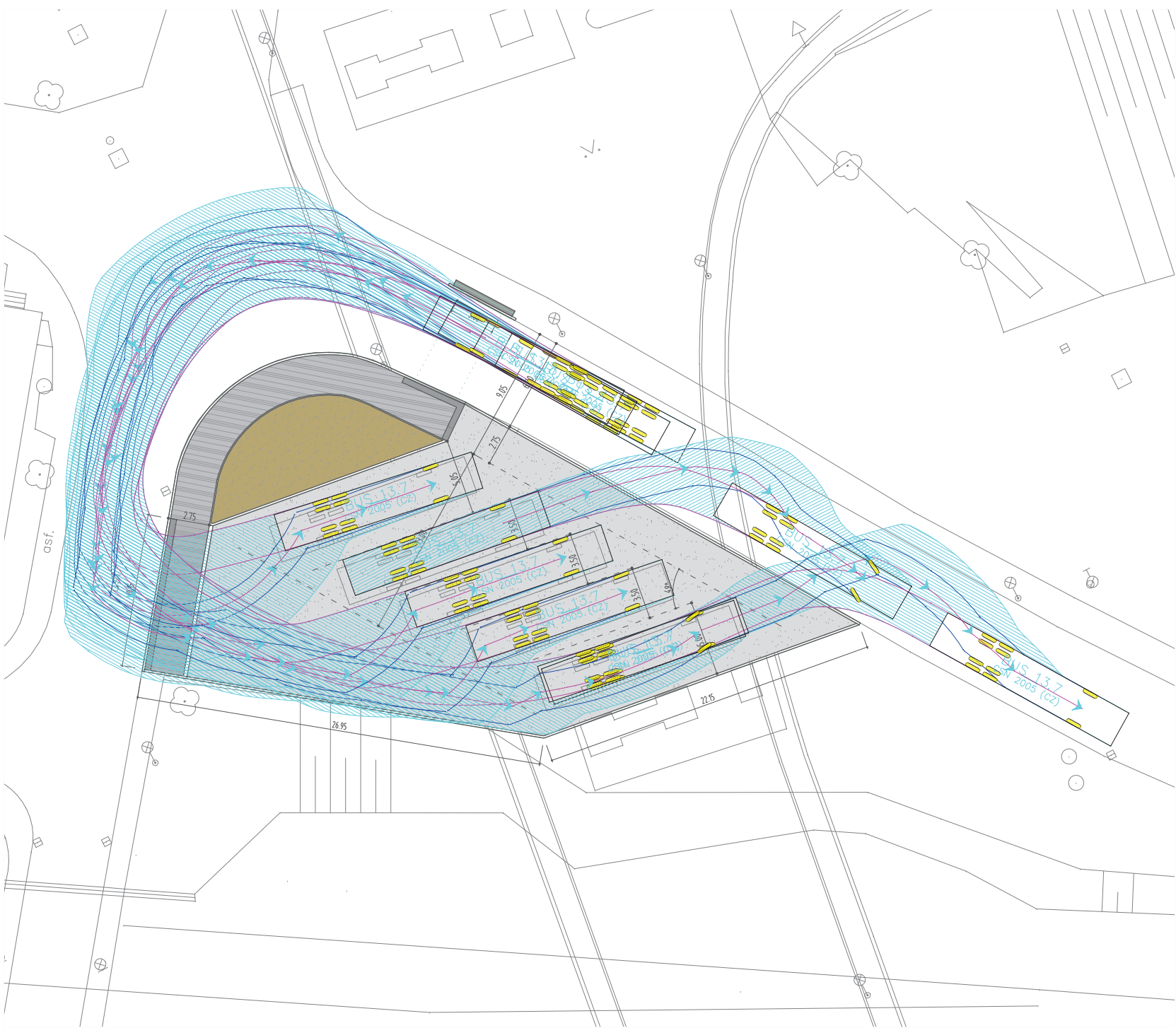
NEZPEVNĚNÉ PLOCHA / ZELEŇ



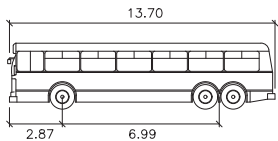
CHODNÍK



HRANICE STAVBY



VLEČNÉ KŘIVKY VOZIDEL DLE TP 171
GEOMETRICKÉ CHARAKTERISTIKY SMĚRODATNÝCH VOZIDEL
AUTOBUS, TŘINÁPRAVOVÝ



BUS 13.7	metry
Šířka	: 2.50
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 59.2



- LEGENDA
- HRANICE STAVBY
 - PLOCHA STAVENIŠTĚ, cca. 800 m²