**PŘÍLOHA Č. 1 k SOD ze dne ………………….**

**TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Hrnčířská 1037 C**

**Technické parametry instalovaného výtahu**

Typ osobní TOV

Nosnost 630 kg (6 osob)

Dopravní rychlost 1 m/s

Zdvih 5,9 m

Počet stanic / nástupišť 3/3

Půdorys kabiny š x h 1 100 x 1 400 x 2 100 mm

Provedení kabiny neprůchozí

Materiál kabiny plech, povrchová úprava Komaxit, dekorovaný nerez,
zrcadlo, madlo

Osvětlení kabiny LED panely

Podlaha kabiny zátěžová krytina

Dveře kabinové automatické T2 900 x 2 000 mm, nerez BUS

Dveře šachetní automatické T2 900 x 2 000 mm, nátěr RAL EW 60

Půdorys šachty š x h 1 790 x 1 800 mm, horní dojezd min. 3 600 mm,
 prohlubeň min. 1 400 mm

Rozvaděč mikroprocesorový LCB 04 s frekvenčním měničem, VP

Výtahový stroj (kW) bezpřevodový GLZ-A 4,8 kW

Lana ocelová 6,0 mm PAWO

**Elektroinstalace**

* rozvaděč s mikroprocesorovým řídícím systémem a frekvenčním měničem v nově osazené skříni, uzamykatelný hlavní vypínač s jištěním
* venkovní přivolávače prosvětlovací v provedení antivandal s Braillovým písmem a reliéfem, štítek s polohovou signalizací v hlavní nástupní stanici a v ostatních stanicích směrové šipky
* inspekční jízda, osvětlení šachty, tlačítko STOP, zásuvka 230 V a nouzová signalizace do prohlubně
* snímače polohy na střechu kabiny a magnety na vodítka
* závěsný silový a signálový kabel
* ovladačová kombinace klece v designovém panelu osazené LCD displejem 7“ s polohovou signalizací klece, Braillovým písmem a reliéfem, tlačítkem otevření dveří a nouze, nouzovým osvětlením, signalizací přetížení, příjezdovým gongem a obousměrným dorozumívacím zařízením mezi klecí a stálou vyprošťovací službou (GSM bránou), tlačítko hlavní stanice ,,0“ bude vystouplé v zeleném kroužku
* automatické zasílání SMS zpráv v případě neprovozuschopnosti výtahu servisní organizaci
* skříňka revizní jízdy a koncový vypínač na střechu kabiny
* kompletní nové propojení osazených přístrojů v šachtě, strojovně i kleci
* záložní zdroj na dojetí kabiny do nejbližší stanice při výpadku el. proudu

**Výtahový rozvaděč nebude blokován, přístup do něj nebude podmíněn připojením externího testeru nebo firemním softwarem z PC.**

**Kabina**

* rám klece s povrchovou úpravou zinek, s vodícími čelistmi, samomazači, obousměrnými zachycovači a hlídačem lan
* opláštění boků kabiny v provedení plech s povrchovou úpravou práškovou vypalovanou barvou KOMAXIT v odstínu RAL nebo alternativně dekorovaný nerez včetně větracích otvorů s designovanými prvky, zrcadlo a madlo na zadní nebo boční stěně, okopové plechy provedení nerez brus
* strop kabiny v provedení plech s povrchovou úpravou KOMAXIT – barva bílá
* podlaha kabiny s krytinou typ Altro a tenzometrickým vážícím zařízením pod podlahou

přejezdový plech (ochranná deska)

* osvětlení kabin LED panely
* okopové plechy na strop klece
* kabina výtahu bude osazena automatickými stranou posuvnými dveřmi T2 – světlá šíře vstupu 900 x 2 000 m provedení broušený nerez

**Šachetní dveře š 900 mm**

* automatické, stranou posuvné T2 požární odolnost EW 60 s povrchovou úpravou KOMAXIT v odstínu RAL, osazené bezpečnostní uzávěrou dle ČSN EN 81-20.

**Výtahový stroj – nový jedno rychlostní převodový**

* ocelový nosník pod stroj s tlumením hluku, nosná lana průměr 6,0 mm
* jednorychlostní výtahový stroj s dvojčinnou brzdou a krytem lanovnice
* stroj nad šachtou v nejvyšším NP

**Šachta a strojovna**

* omezovač rychlosti s obousměrným vybavením včetně spodní části a lanka
* polyuretanové nárazníky pohlcujících energii
* žebřík do prohlubně výtahu, ohrazení dráhy vyvažovacího závaží do výšky 2,5 m
* konzole pro nová vodítka „T“ kabiny a protiváhy včetně jejich kotvení
* nová „T“ vodítka pro vedení kabiny a protizávaží
* protizávaží včetně vodících čelistí

**Dokompletace**

* nová dokumentace výtahu
* zkoušky po ukončení montáže a certifikace výtahu (ověření shody Oznámeným subjektem dle Nařízení vlády č.122/2016 Sb.)
* doplnění štítků a návodů
* zaškolení obsluhy
* opravy zednické, natěračské a malířské míst montáží dotčených
* odvoz a likvidace vybouraného materiálu
* lešení

**Hrnčířská 1037 A**

**Technické parametry instalovaného výtahu**

Typ osobní TOV

Nosnost 500 kg (6 osob)

Dopravní rychlost 1 m/s

Zdvih 8,4 m

Počet stanic / nástupišť 4/4

Půdorys kabiny š x h 900 x 1 500 x 2 100 mm

Provedení kabiny neprůchozí

Materiál kabiny plech, povrchová úprava Komaxit, dekorovaný nerez,
zrcadlo, madlo

Osvětlení kabiny LED panely

Podlaha kabiny zátěžová krytina

Dveře kabinové automatické T2 800 x 2 000 mm, nerez BUS

Dveře šachetní automatické T2 800 x 2 000 mm, nátěr RAL EW 60

Půdorys šachty š x h 1 480 x 2 000 mm, horní dojezd min. 3 600 mm,
 prohlubeň min. 1 400 mm

Rozvaděč mikroprocesorový LCB 04 s frekvenčním měničem, VP

Výtahový stroj (kW) bezpřevodový GLZ-A 4,8 kW

Lana ocelová 6,0 mm PAWO

**Elektroinstalace**

* rozvaděč s mikroprocesorovým řídícím systémem a frekvenčním měničem v nově osazené skříni, uzamykatelný hlavní vypínač s jištěním
* venkovní přivolávače prosvětlovací v provedení antivandal s Braillovým písmem a reliéfem, štítek s polohovou signalizací v hlavní nástupní stanici a v ostatních stanicích směrové šipky
* inspekční jízda, osvětlení šachty, tlačítko STOP, zásuvka 230 V a nouzová signalizace do prohlubně
* snímače polohy na střechu kabiny a magnety na vodítka
* závěsný silový a signálový kabel
* ovladačová kombinace klece v designovém panelu osazené LCD displejem 7“ s polohovou signalizací klece, Braillovým písmem a reliéfem, tlačítkem otevření dveří a nouze, nouzovým osvětlením, signalizací přetížení, příjezdovým gongem a obousměrným dorozumívacím zařízením mezi klecí a stálou vyprošťovací službou (GSM bránou), tlačítko hlavní stanice ,,0“ bude vystouplé v zeleném kroužku
* automatické zasílání SMS zpráv v případě neprovozuschopnosti výtahu servisní organizaci
* skříňka revizní jízdy a koncový vypínač na střechu kabiny
* kompletní nové propojení osazených přístrojů v šachtě, strojovně i kleci
* záložní zdroj na dojetí kabiny do nejbližší stanice při výpadku el. proudu

**Výtahový rozvaděč nebude blokován, přístup do něj nebude podmíněn připojením externího testeru nebo firemním softwarem z PC.**

**Kabina**

* rám klece s povrchovou úpravou zinek, s vodícími čelistmi, samomazači, obousměrnými zachycovači a hlídačem lan
* opláštění boků kabiny v provedení plech s povrchovou úpravou práškovou vypalovanou barvou KOMAXIT v odstínu RAL nebo alternativně dekorovaný nerez včetně větracích otvorů s designovanými prvky, zrcadlo a madlo na zadní nebo boční stěně, okopové plechy provedení nerez brus
* strop kabiny v provedení plech s povrchovou úpravou KOMAXIT – barva bílá
* podlaha kabiny s krytinou typ Altro a tenzometrickým vážícím zařízením pod podlahou

přejezdový plech (ochranná deska)

* osvětlení kabin LED panely
* okopové plechy na strop klece
* kabina výtahu bude osazena automatickými stranou posuvnými dveřmi T2 – světlá šíře vstupu 900 x 2 000 m provedení broušený nerez

**Šachetní dveře š 800 mm**

* automatické, stranou posuvné T2 požární odolnost EW 60 s povrchovou úpravou KOMAXIT v odstínu RAL, osazené bezpečnostní uzávěrou dle ČSN EN 81-20.

**Výtahový stroj – nový jedno rychlostní převodový**

* ocelový nosník pod stroj s tlumením hluku, nosná lana průměr 6,0 mm
* jednorychlostní výtahový stroj s dvojčinnou brzdou a krytem lanovnice
* stroj nad šachtou v nejvyšším NP

**Šachta a strojovna**

* omezovač rychlosti s obousměrným vybavením včetně spodní části a lanka
* polyuretanové nárazníky pohlcujících energii
* žebřík do prohlubně výtahu, ohrazení dráhy vyvažovacího závaží do výšky 2,5 m
* konzole pro nová vodítka „T“ kabiny a protiváhy včetně jejich kotvení
* nová „T“ vodítka pro vedení kabiny a protizávaží
* protizávaží včetně vodících čelistí

**Dokompletace**

* nová dokumentace výtahu
* zkoušky po ukončení montáže a certifikace výtahu (ověření shody Oznámeným subjektem dle Nařízení vlády č.122/2016 Sb.)
* doplnění štítků a návodů
* zaškolení obsluhy
* opravy zednické, natěračské a malířské míst montáží dotčených
* odvoz a likvidace vybouraného materiálu
* lešení

**Poznámky k technické specifikaci:**

Upozornění: Umístění šachty a strojovny výtahu v budovách s obytnými a pobytnými místnostmi musí byt řešeno v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu. Výtahová šachta nesmí bezprostředně sousedit s akusticky chráněnými místnostmi a strojovny výtahu musí být řešeny tak, aby nejvyšší hladina hluku v sousedících akusticky chráněných místnostech nepřesáhla hodnotu stanovenou zvláštním předpisem (§39).

**Souhrnná cenová nabídka**

|  |  |
| --- | --- |
| Výtah Hrnčířská č.p. 1037 C |  |
| Výtah Hrnčířská č.p. 1037 A |  |
| **Celková cena bez DPH** |  |
| DPH 12% |  |
| **Celková cena včetně DPH** |  |

Cenová nabídka bude obsahovat ocenění všech prací, materiálů, dokumentů, služeb apod. uvedených v technické specifikaci (zejména vypracování dodavatelské dokumentace, dopravy, demontáže stávajícího výtahu, ekologické likvidace demontovaného materiálu, přípomocných prací zednických a natěračských apod.).

V Kolíně dne ……………………… V Kolíně dne ………………………

 ………………………………… ………………………………

 objednatel: zhotovitel:

 město Kolín

 zast. Bc. Romanem Šulcem

 místostarostou města Kolín