

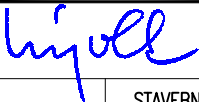



Kolín - lokalita Spálenka
chodník, komunikace, cyklotrasy, VO
Dokumentace pro povolení stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBJEDNATEL  Město Kolín Karlovo náměstí 78 280 12 Kolín I tel. +420 321 748 111 e-mail: posta@mukolin.cz		GENERÁLNÍ PROJEKTANT  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		AUTORIZACE	
NÁZEV AKCE Kolín - lokalita Spálenka - chodník, komunikace, cyklotrasy, VO					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT 			STAVEBNÍ OBJEKT		
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. MICHAL ČEPELKA 		STUPEŇ DOKUMENTACE povolení stavby	
OBSAH PŘÍLOHY B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
ČÍSLO PŘÍLOHY 01s24-3-B-00-01		VERZE A	DATUM 02/2025	ČÍSLO ZAKÁZKY 01/s/2024	FORMÁT A4
PARÉ					

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

a) *základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, údaje o dotčené komunikaci,*

- rekonstrukce stávající MK a doplnění jednostranného chodníku
- komunikace v šíři 6,0m a délky 440m
- chodník v šíři 1,5m a délky 440m
- doplnění veřejného osvětlení podél MK

b) *charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní,*

- stávající místní komunikace
- na stavbě a v okolí se nevyskytuje se poddolované území
- horninové prostředí, hydrogeologických poměry – vzhledem velikosti a charakteru stavby nejsou řešeny
- stavba se nenachází v záplavovém území a není nutné řešit ochranu před povodní

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,*

- stavbou dotčené pozemky se nachází v plochách :
- MK Místní komunikace
- okolo L - Les
- ve všech těchto plochách je umožněno realizovat daný záměr

d) *výčet a závěry průzkumů,*

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
 - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
- Dopravně inženýrské údaje
 - nebylo nutné provádět sčítání
- Dendrologický průzkum
 - nebyl nutný

e) *informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,*

- nejsou potřeba výjimky

f) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

- horninové prostředí, hydrogeologických poměry – vzhledem velikosti a charakteru stavby nejsou řešeny

g) *stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,*

- bez ochrany

h) *vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,*

- stavba nemá vliv na okolní stavby
- stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně
- demolice nejsou

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

- nejsou nutné
- pozemky s funkcí lesní pozemek a trvalý travní porost budou využívány jako příkopy a svahy podél komunikace jako v současném stavu

j) *navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne,*

- nevzniknou

k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*

- nejsou pro danou stavbu požadovány

l) *navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například:*

- u stavby pozemní komunikace - *návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,*

- SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
- komunikace v šíři 6,0m a délky 440m, návrhová rychlost 50km/h
- chodník v šíři 1,5m a délky 440m
- SO 401 Veřejné osvětlení
- doplnění veřejného osvětlení podél MK, 16 stožárů s LED svítidly ve výšce 6,0m, délka podzemního vedení 460m

m) *informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

- nejsou pro danou stavbu potřeba a pro danou stavbu proto nevydány

n) *limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,*

- chodníky plocha zpevnění 600m²,
- chodníky jsou odvodněny na komunikaci
- komunikace plocha 2700m²
- komunikace je odvodněna do přilehlých silničních vsakovacích příkopů dle stávajícího stavu
- stavba svých charakterem neprodukuje odpady ani emise

o) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*

- nejsou

p) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,*

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním stavebního řízení
- předpoklad investora je stavbu realizovat v termínu mezi 08/2025 – 12/2026
- stavba nebude členěna na etapy
- nejsou podmiňující, vyvolané a související investice

q) *základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,*

- nejsou
- stavba bude předána jako celek

r) *seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.*

- pro danou stavbu nejsou potřeba

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

- chodníky – betonová dlažba šedá
- komunikace – živice

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) *popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

- SO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
- chodník
 - chodník v severní části komunikace, v délce 440m, v šíři zpevnění 1,5m
 - dlážděný povrch
 - zatížení pro občasný přejezd TNV pro údržbu
- komunikace
 - místní komunikace v šíři 6,0m s rozšířením v obloucích v délce 440m
 - živичný povrch
 - zatížení pro přejezd TNV - 100 voz/den
- SO 401 Veřejné osvětlení
 - 16 stožárů s LED svítidly ve výšce 6,0m, délka podzemního vedení 460m

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií,*
 - stavba nespotřebovává žádné energie
- c) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*
 - stavba neprodukuje odpady
 - Nakládání s odpady z výstavby
 - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
 - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,*
 - nejsou
- e) *parametry technologie.*
 - nejsou

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,*
- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
 - nájezdové rampy u míst pro přecházení a vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
 - průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
 - šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1500 mm
 - podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00%
 - příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
 - řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, podezdívka plotu, zahradní obrubník výšky 60 mm
 - přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
 - signální pásy u vstupu do obytné zóny v šířce 800 mm
 - signální a varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá, černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
 - sloupky VO se nenacházejí v chodníku není nutné řešit vizuální kontrast
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
 - nejsou zde řešeny nové přechody s akustickými majáčky
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení
 - prvky pro varovné pásy
 - všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04
- b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,*
 - varovné pásy š.0,4m u vstupů do vozovky se sníženým obrubníkem – sjezd, vstup do vozovky
 - signální pásy š.0,8m u vstupu do obytné zóny
 - vodící linie zvýšený parkový obrubník podél celé stezky
- c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo jiných veřejných zájmů.*
 - bez dopadu

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 283/2021 Sb.. (Stavební zákon)

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.

- a) *popis stávajícího stavu,*
 - stávající místní komunikace bez obrub v šířce 4-4,5m s odvodněním do přilehlých příkopů
- b) *popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,*
 - (SO 101) návrh nového komunikace v šíři 6,0m v délce 440m a doplnění jednostranného chodníku v šíři 1,5m a délce 440m
 - (SO 401) návrh nového veřejného osvětlení podél MK, navrženo 16ks stožárů s LED svítidly ve výšce 6,0m, délka podzemního vedení 460m

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- stavba neobsahuje technologická řešení

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Nejsou kladené zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a zákon č. 415/2021 Sb. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva se stavba řadí dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. do kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí, proto se PBR nezpracovává.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
 - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
 - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
 - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
 - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
 - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seismicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

- charakter stavby nevyžaduje ochranu pro žádný bod

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

- veřejné osvětlení, napojení na stávající vedení ze stávajících stožárů v ulici Veltrubské a Jiřího Jarocho
- veřejné osvětlení – nové vedení v délce 465m

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) *popis dopravního řešení,*
- rekonstrukce stávající komunikace a doplnění chodníku pro pěší podél komunikace
- b) *napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,*
- chodník napojen na stávající chodníky v oblasti
 - přeložky nejsou
 - doprava v klidu není součástí stavby
- c) *řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.*
- chodník je bezbariérový, přístupy na komunikaci označeny varovným pásem v šíři 0,4m u vstupu do Obytné zóny signálním pásem š. 0,8m

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy,*
- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
 - budou upravena místa dotčená stavbou
- b) *použité vegetační prvky,*
- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- c) *biotechnická opatření.*
- nejsou použity

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu5),*
- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
- nebylo nutné stanovisko k posouzení vlivů
- c) *popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,*
- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- d) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*
- nebylo nutné, nebylo vydáno

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

- chodník je odvodněn na komunikaci
- komunikace je odvodněna do přilehlých silničních vsakovacích příkopů dle stávajícího stavu

B.9 Ochrana obyvatelstva

- splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,*
- napojení staveniště je z ulice Veltrubská – silnice III/12557
 - označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,*
- nejsou potřeba související asanace a demolice

- c) *vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,*
- vstup a vjezd na stavbu z ulice Veltrubská – silnice III/12557
 - obchozí trasy po ulici Brankovická
- d) *popis zásad odvodnění staveniště,*
- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště
- e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*
- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
 - dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,*
- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
 - vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti
 - organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
 - nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů"
- g) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi6),*
- zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
 - dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
 - musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
 - stavba musí být řádně označena a osvětlena
 - zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- h) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,*
- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch
- i) *limity pro užití výškové mechanizace,*
- nejsou
- j) *u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),*
- stavba není stavbou dráhy a ani ji neovlivňuje
- k) *požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,*
- stavba bude předána jako celek
- l) *stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*
- v blízkosti stavby není letiště a stavba neovlivňuje letecký provoz
- m) *návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,*
- 1. přípravě zemní pláně
 - 2. provedení ohrub
 - 3. provedení krytu zpevněných ploch
- n) *dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,*
- nejsou
- o) *objízdny a náhradní trasy - požadavky a provedení,*
- nejsou potřeba
- p) *zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*
- nejsou