

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

<b>DRAWING</b> PROJEKTY & STATIKA	drawING project, s.r.o. Štítarská 114, 280 02 Kolín II +420 721 672 016, info@drawing.cz www.drawing.cz	hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Lipovčan	
		odpovědný projektant: Ing. Jan Lipovčan	
stavebník: Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín		navrhl, vypracoval: Bc. Jozef Pittel	
místo stavby: k.ú. Kolín, ulice Kutnohorská		číslo zakázky: D0070-0172-2009	
akce:	Rekonstrukce ulice Kutnohorská k.ú. Kolín, ulice Kutnohorská	stupeň:	DPS
		datum:	11 / 2024
		formát:	16xA4
		měřítko:	-
objekt:	-	č. revize:	00
část:	B. Souhrnná technická zpráva B.8 ZOV -	č. paré:	
název přílohy:	Technická zpráva	č. přílohy:	B.8 001

**OBSAH**

	<b>1. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
	1.1. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ	2
	1.2. VÝCHOZÍ PODKLADY K DANÉ DOKUMENTACI	2
	1.3. CHARAKTERISTIKA A U MÍSTĚNÍ STAVBY	2
	<b>2. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>2</b>
	<b>3. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY</b>	<b>3</b>
	3.1. ZÁSADY URČUJÍCÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY NA ZÁKLADĚ PROJEDNÁNÍ STANOVISEK	3
	3.2. ÚPRAVA Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY TŘETÍCH OSOB	4
	3.3. OCHRANA PŘED HLUKEM, VIBRACEMI A OTŘESY	5
	3.4. OCHRANA PŘED PRACHEM	5
	3.5. OCHRANA VODNÍCH ZDROJŮ	6
<b>DŘEVIN</b>	<b>4. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ</b>	<b>6</b>
	4.1. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	7
	4.2. OCHRANA STÁVAJÍCÍ ZELENĚ A PŮDY	8
	4.3. JMENOVITÉ PODMÍNKY PRO REALIZACI STAVBY V OCHRANNÝCH PÁSMECH	8
	<b>5. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ</b>	<b>8</b>
	<b>6. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY</b>	<b>9</b>
<b>LIKVIDACE</b>	<b>7. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH</b>	<b>9</b>
	<b>8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ</b>	<b>10</b>
	8.1. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	10
	8.2. SOUBOR ORGANIZAČNÍCH A TECHNICKÝCH OPATŘENÍ V DOBĚ VÝSTAVBY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	11
	<b>9. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY) OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍ PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.</b>	<b>12</b>
	9.1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	12
	<b>10. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU</b>	<b>14</b>
	<b>11. POSTUP VÝSTAVBY</b>	<b>14</b>

## 1. PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

### 1.1. předmět řešení

V rámci dokumentace pro stavební povolení: „Rekonstrukce ulice Kutnohorská“ je zpracována i tato část řešící problematiku zásad organizace výstavby dané akce. Projekt ZOV je zpracován souběžně a v úzké součinnosti s návrhem technického řešení, s přihlédnutím k místním podmínkám v obvodu a okolí staveniště. Cílem celého řešení bylo navrhnout postup výstavby s maximální efektivností stavebních činností při minimálním zásahu do okolí stavby a dopravního režimu v oblasti.

Předmětem dokumentace je rekonstrukce stávajícího veřejného prostoru včetně technické infrastruktury.

Stavba bude sloužit pro účely veřejnosti. Součástí stavby je veřejný prostor tvořený komunikací, chodníky, předprostorem vstupů domů a přilehlého Komenského parku, autobusové zastávky, městský mobiliář, sadové úpravy a vybrané sítě technické infrastruktury.

### 1.2. výchozí podklady k dané dokumentaci

- prohlídka místa stavby
- technická specifikace a požadavky objednatele
- geodetické podklady a zaměření
- digitální mapové podklady správců sítí
- katastrální mapa
- vyhl. 251/2018 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb - ve znění pozdějších předpisů

### 1.3. charakteristika a u místě stavby

Navržená stavba se nachází v centru města Kolín v zastavěném území, jedná se o komunikaci ulice Kutnohorská. Součástí záboru je veřejný prostor tvořený komunikací, chodníky, předprostorem vstupů domů a přilehlého Komenského parku, autobusové zastávky, městský mobiliář, sadové úpravy a vybrané sítě technické infrastruktury.

Zábor stavby je sklonitý ve směru spádu od západu k východu. V západní části je součástí záboru stávající světelná křižovatka u Úřadu práce s přesahem záboru do navazujících ulic Politickým věžňů, Mostní a Kutnohorská směrem k náměstí. V části předprostoru Komenského parku je zábor vymezen předem definovaným rozhraním rozsahu staveb Kutnohorské ulice a připraveného investičního záměru revitalizace Komenského parku. Ve zbytku záboru je rozsah vymezen severními a jižními fasádami domů. Na východním okraji je zábor stavby ukončen těsně před křižovatkou s ulicí U Křižovatky“ (bez zásahu do této křižovatky).

## 2. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Materiál z demolic, výkop, nový stavební a montážní materiál (lokalita mimo obec Kolín)

### **staveništní dopravy**

Ze stavby hlavní vjezd směr Kolín Zálabí:

staveniště Kutnohorská ul. -> ul. U Křižovatky -> ul. Ovčárecká -> komunikace 328 směr silnice D11

Ze stavby hlavní vjezd směr Kolín Štáralka:

staveniště Kutnohorská ul. -> ul. U Křižovatky -> ul. Havlíčková -> komunikace 38 (obchvat Kolína)

Na stavbu hlavní vjezd:

směr od silnice D11 -> ul. Ovčárecká -> ul. U Křižovatky -> staveniště Kutnohorská ul.

Ze stavby vedlejší vjezd (vozidla do 3,5t):

staveniště Kutnohorská ul. -> ul. Mostní -> ul. Na Louži -> nájezd na ul. Ovčárecká (doleva směr D11 / doprava směr obchvat Kolína)

Na stavbu vedlejší vjezd (vozidla do 3,5t):

Oba směry ul. Ovčárecká (D11 / obchvat Kolína) -> ul. Na Louži -> ul. Mostní -> staveniště Kutnohorská ul.

#### **Betonárka např. Skanska Transbeton s.r.o.**

Ze stavby:

staveniště Kutnohorská ul. -> ul. U Křižovatky -> ul. Ovčárecká -> betonárka

Na stavbu:

betonárka -> ul. Ovčárecká -> ul. U Křižovatky -> staveniště Kutnohorská ul.

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a trasa pro zavážení nového stavebního materiálu budou v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Největší Předpokládaná dopravní intenzita v době maximálního souběhu prací nákladní automobil TATRA T815.

Hmotnost staveništních vozidel se uvažuje, že bude dosahovat maximální povolené hmotnosti vozidel stanovených vyhláškou 341/2014 Sb. o schvalování způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích § 37 (tj. dle typu 18 až 32t), rovněž bude odpovídat maximální povolené hmotnosti dle aktuálního dopravního značení.

Pro dopravu větších prvků, jejíž doprava bude dosahovat nadrozměrného nákladu, bude nutné vyřídit povolení k přepravě nadměrného nákladu, které zpoplatňováno dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích. Údaje potřebné k vydání povolení jsou stanoveny § 40 vyhlášky č.104/1997 Sb.. Povolování přepravy je prováděno na základě § 25 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládá se, že zhotovitelská firma si zajistí kvalitní logistiku přepravy a plán organizace výstavby, aby vozidla a technika vázaná na stavbu nezatěžovala okolí stavby.

### **3. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY**

Stavbou rekonstrukce ulice Kutnohorská bude docházet především k rekonstrukci stávajícího povrchu, provádění přípojek, nové VO, výsadba zeleně.

#### **3.1. zásady určující podmínky pro provádění výstavby na základě projednání stanovisek**

Projektová dokumentace je zpracována dle platných norem, vyhlášek a obecně platných požadavků dotčených orgánů. Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí jsou součástí dokladové části.

- dotčených orgánů státní správy
- dotčených orgánů vyžadovaných zvláštním právním předpisem

- vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- účastníků řízení – vlastníků sousedních dotčených pozemků a staveb na nich
- požadavků stavebníka, popř. zhotovitele stavby
- stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popř. nezpůsobí jiné škody či ztráty
- provést opatření, aby se při výstavbě a užívání stavby a stavebního pozemku předcházelo důsledkům živelních pohrom nebo náhlých havárií a čelilo se jejich účinkům, resp. snížilo se nebezpečí takových účinků
- byly odstraněny stavebně bezpečnostní, požární, hygienické, zdravotní nebo provozní závady na stavbě nebo stavebním pozemku, včetně překážek bezbariérového užívání stavby.

### 3.2. úprava z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob

Stavenišťem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor v uliční úrovni bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídání vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby nedocházelo k průniku chemicky znečištěných nebo jinak kontaminovaných vod do vodních toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo podmáčení pozemku staveniště včetně vnitro-staveništních komunikací, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití
- Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – **STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.**



### 3.3. Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit  $L_{Aeq,s}$  65 dB v době 7.00-21.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,  $L_{Aeq,s}$  45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- v pracovní dny v době 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,s}$  55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin  $L_{Amax}$  40 dB, od 22 do 06 hodin  $L_{Amax}$  30 dB.

V technické části dokumentace u jednotlivých stavebních oddílů „Protihluková opatření“ řešen způsob ochrany prostor kolem staveniště před hlukem a vibracemi ze stavební činnosti. Současně je třeba zdůraznit, že stávající hladiny hluku (vlivem dopravy) v okolí některých uvažovaných stavenišť již dnes značně převyšují povolené limity.

**Obecně lze říci, že je nutné dodržet určité podmínky:**

- Stavební práce na povrchu v blízkosti obytné zástavby, provádět v době od 7:00 hod, v prodloužené pracovní směně do 18:00 hod. max. do 21:00 hod a práce v noci vyloučit.
- Stavebně technologické cykly, které budou prováděny souvisle delší dobu i v noci bude nutné organizovat tak, aby vývoz a zavážení stavebního materiálu bylo uskutečněno v předepsaném rozmezí času
- Stabilní kompresory umístit uvnitř samostatných objektů s útlumem, vybavit je účinnými tlumiči hluku, příp. užít méně hlučné mobilní kompresory.
- Vyloučit při výstavbě nejhlučnější mechanizmy, které lze nahradit technicky a ekologicky dokonalými stroji

### 3.4. Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků (nekolejových vozidel stavby) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.,

o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu, např. použitím samosběrného vozu;

- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.

### 3.5. ochrana vodních zdrojů

Při výstavbě komunikace budou vznikat tyto typy odpadních vod:

- oplachové vody (oplach stavebních mechanismů a aut před vjezdem na veřejné komunikace)
- zaolejované vody (při opravárenské činnosti)
- alkalické vody (při cementovém hospodářství)
- havarijní vody (při náhlém a nekontrolovatelném úniku ropných látek a olejů)
- dešťové vody (odtok vody ze střech a zpevněných ploch)
- splaškové vody (odtok fekálního odpadu z objektů ZS)

Tyto odpadní vody musí splňovat povolené hodnoty, požadované kanalizačním řádem, příp. příslušným povodím.

## 4. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Projektovaná stavba je navržena s cílem ochránit veřejný zájem v souladu s platnými zákony pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Při provádění stavby musí být mimo jiné respektovány následující zásady:

- musí být zajištěna stabilita nosných a pomocných konstrukcí stavby v celém průběhu výstavby
- bezpečnost a ochrana zdraví osob ve veřejném prostoru i na staveništi
- důsledně provádět koordinaci bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků zhotovitele i všech ostatních pracovníků, kteří spolupracují na staveništi
- zajistit bezpečný příjezd a přístup dopravních prostředků na staveniště, trasy dopravy materiálů, zařízení i vybavení na staveništi
- environmentální aspekty realizace výstavby, např. ochranu před škodlivými účinky hluku, vibrací, prašnosti, odpadového hospodářství, minimalizací potřeby energií anebo naopak ochranu před vlivy přírody na provozovanou stavbu
- minimalizace spotřeby času v časovém plánu výstavby
- respektování ochranných pásem a dalších oprávněných požadavků v okolí stavby
- zajištění požadavků požární ochrany
- zajištění hygienických a sociálních podmínek pro pracovníky na staveništi
- zajištění potřebných provozních, manipulačních a skladovacích ploch pro realizaci výstavby
- zákaz vstupu na staveniště bude označen bezpečnostními tabulkami a značkami
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

- likvidace odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečena tak, aby toků nebo kanalizace ani k průniku těchto vod na cizí pozemky.
- odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo zatékání do objektů, podmáčení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se tak jejich znehodnocení.
- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat.
- veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.
- záборы staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovým přenosným zábradlím v. 1,1m s dotykovou lištou ve v. 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodovým značením.
- Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.

#### 4.1. Ochranná pásma inženýrských sítí

Pro IS v dotčeném území stavbou platí následující ochranná pásma:

##### **Vodovodní řady**

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

##### **Kanalizační stoky**

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu §23 odst. 3

Dimenze	OP	poznámka - na každou stranu
Do ø 500 mm vč.	1,5 m	od vnějšího líce stěny
Nad ø 500 mm	2,5 m	potrubí

##### **Podzemní elektrické vedení**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §46 odst. 5

Napětí	OP	poznámka
Do 110 kV	1 m	po obou stranách krajního kabelu
Nad 110 kV	3 m	po obou stranách krajního kabelu

##### **Plynovod**

Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §68 odst. 3 písmeno a), b)

Typ	OP	pozn. svislé roviny
STL, NTL a přípojky	1 m	na obě strany od půdorysu
U ostatních plynovodů a technolog. objektů	4 m	na obě strany od půdorysu

##### **Ochranná pásma zařízení na výrobu nebo rozvod tepelné energie**



Ochranná pásma vymezuje energetický zákon č. 458/2000 Sb. §87 odst. 2

Druh zařízení	OP	pozn. - svislé roviny
Výroba nebo rozvod tepla	2,5 m	od půdorysu
Výměňiková stanice	2,5 m	od půdorysu

#### Telekomunikační vedení pod zemí

Ochranné pásmo dle zákona č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích §92 odst. 3 – vzdálenost 1,5m po stranách krajního vedení

#### Ochranné pásmo RRS

Stávající zařízení je chráněno ochranným pásmem. Ochranné pásmo se zřizuje dle zákona č. 127/2005 Sb.

### 4.2. Ochrana stávající zeleně a půdy

Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (náležitá ochrana dřevin v dosahu stavby po dobu výstavby před poškozením).

### 4.3. Jmenovité podmínky pro realizaci stavby v ochranných pásmech

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek.
- Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek nelze bez předchozího písemného souhlasu Pražské plynárenské, a.s. umísťovat objekty ZS, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.

## 5. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavenišťem stavby je vlastní ohrazený prostor. Při provádění, musí být splněna zejména následující bezpečnostní opatření:

- zabezpečení vstupu na staveniště v době provádění prací proti vniknutí nepovolaných osob. Stavební zábor bude mít vstupy přes uzamykatelná vrata nebo hlídáný vstup.
- doprava stavebních a montážních materiálů bude organizována pracovníky zhotovitele s cílem zamezit ohrožení chodců a veřejné dopravy
- staveniště se musí uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Rovněž nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, včetně osob s omezenou schopností

pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší, vod a k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

- stávající podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby

veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště smí vybraný dodavatel při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Veřejná prostranství a pozemní komunikace pro staveniště smí vybraný zhotovitel použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

#### **Zábor stavby krátkodobý**

- pro realizaci jedné nebo několika dílčích činností (převážně pro provádění přeložek inženýrských sítí).

#### **Zábor stavby dlouhodobý**

- pro realizaci hlavních bodů stavebního programu.

Zábory stavby jsou zakresleny na přiložených situacích ZOV, výkresy č.002, č.003 a č.004.

## **6. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy pro rekonstrukci ulice Kutnohorská se nepředpokládají. Pro danou stavbu se nepředpokládá výstavba bezbariérových odchozích tras. Pokud se během výstavby vyskytne požadavek na bezbariérové obchozí trasy budovu uvedeny v příloze dopravní opatření.

## **7. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů.

Odpad bude na staveništi tříděn, bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

- Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií (nebezpečný a ostatní odpad) a druhů

- Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadů, nebezpečné nevyužitelné druhy odpadů budou předány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu
- Tříděný odpad bude ukládán do rozměrově vhodných kontejnerů odběratelů odpadů nebo stavební firmy. Vytríděný nebezpečný odpad bude ukládán do speciálních nádob dodaných jeho odběratelem
- Shromažďovací prostředky (nádoby) na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí
- Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo k nepříznivému estetickému nebo hygienickému dopadu na okolní prostředí

Po celou dobu stavby bude dodavatelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

**Odpady vznikající ve fázi demolic a výstavby dotčených ploch komunikací**

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170409	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

### 8.1. všeobecné požadavky ochrany životního prostředí při výstavbě

Ochranu životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí např. emisemi či odpady.

V oblasti ochrany životního prostředí stavebník při užívání stavby a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi musí postupovat s maximální šetrností k životnímu prostředí a musí dodržovat příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- zákon č.17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon č. 201/2012 Sb. (vč. navazujících změn), o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, – zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin

- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3)
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích
- vyhláška o technických požadavcích na stavby:
- minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (předpis 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
- postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady)
- *zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (zejména jde o definici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb)*

speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů.

## 8.2. Soubor organizačních a technických opatření v době výstavby pro ochranu životního prostředí

Účastníci výstavby jsou povinni minimalizovat potenciální nepříznivé vlivy na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu obyvatelstva a to zejména na obytnou zástavbu sousedící se staveništi jednotlivých stanic metra. Ze souboru opatření pro ochranu životního prostředí je třeba se zaměřit zejména na následující podmínky:

- Zpracovat a projednat s příslušnými městskými částmi přepravní trasy staveništní dopravy, a to i s ohledem na deponie, s důrazem na akustickou situaci a prašnost, které budou minimálně zatěžovat obytná území v sousedství (staveništní dopravu vést zásadně ve směru z města; při přepravě sypkých materiálů využívat kontejnery nebo zakrytí nákladů vozidel plachtami; staveništní dopravu organizovat i s ohledem na možnou kumulaci se staveništní dopravou dalších významných staveb ovlivňujících dané území; optimalizovat dopravní omezení na hlavních komunikacích).
- Stavební činnost na povrchu provádět pouze v denní době od 6.00 – 20.00 hodin. Stanovit vhodný způsob oznamování veřejnosti období hlučnějších prací a období relativního klidu.
- Omezit práce o víkendech od 8.00 – 18.00 hodin.
- Respektovat technická a organizační opatření vyplývající z hlukové studie řešící hluk z výstavby (používat stroje a mechanismy s předpokládaným akustickým výkonem podle hlukové studie; dodržovat doby nasazení nejhlučnějších strojů; dodržovat dostatečně dlouhé přestávky během hlučných operací; vypínat motorů nákladních aut po dobu čekání).
- Zemní práce provádět po etapách, vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Omezit mezideponie a skladování prašných materiálů.
- Omezit sekundární prašnost včasným skrápěním příslušných ploch.
- Zajistit řádnou údržbu a sjízdnost využívaných komunikací včetně staveništních, a zamezit jejich znečištění se zajištěním účinné techniky k čištění automobilů, popřípadě k čištění komunikací.
- Omezit světelné znečištění okolí.
- Vhodně nakládat s odpady (třídit a shromažďovat jednotlivé druhy odpadů, vést evidenci, přednostně využívat odpady).

- Zpracovat vykácené dřeviny štěpkováním, případně kompostováním (s vyloučením pálení).
- Zajistit důslednou ochranu dřevin a vegetace při stavebních činnostech.
- Zajistit dobrý technický stav dopravních a stavebních mechanismů, zejména z hlediska hlučnosti, exhalací a úniku ropných látek (údržbu mechanismů neprovádět na staveništi).
- Vhodným způsobem využít či odstranit zeminy podle výsledků ověření event. kontaminace půdy (popřípadě řešení sanace pozemků).
- Uvést do původního stavu plochy, na kterých došlo k dočasnému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu nebo dočasnému odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (včetně technické a biologické rekultivace a osazení dřevin).
- Řešit odvod a vypouštění vod znečištěných nerozpuštěnými látkami přes vhodně dimenzované usazovací jímky a popřípadě přes vhodně dimenzované odlučovače ropných látek a monitorovat znečištění vypouštěných vod. Ve vztahu k odvádění drenážních vod vytipovat místa pro odvádění drenážních vod přes dešťovou kanalizaci do povrchových vod. Nutné je ověřit kapacitní možnosti toků a dojednat podmínky se správcí drobných vodních toků. Napojení na veřejnou kanalizační síť a na dešťové kanalizace musí být s ohledem na umístění nových stok a přípojek dořešeno, aby mohlo být v procesu územního řízení posouzeno. Požaduje se proto, aby k vydání územního rozhodnutí bylo podkladem vyjádření místně příslušného vodoprávního úřadu
- Vhodně nakládat s látkami, které mohou ovlivnit jakost povrchových nebo podzemních vod.
- Zpracovat povodňový plán pro etapu výstavby s opatřeními ve vztahu k záplavovému území.
- Zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů).
- Provádět monitorování hydrogeologických poměrů.
- Zajistit informovanost obyvatelstva v zájmovém území o průběhu stavebních prací a ustanovit kontaktní osoby, na kterou by se mohli občané obracet s případnými připomínkami, náměty a event. stížnostmi.

## **9. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY) OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍ PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.**

### **9.1. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Během výstavby musí být zajištěna bezpečnost a hygiena práce co nejdůslednějším dodržováním právních a ostatních předpisů v této oblasti.

Způsob zajištění bezpečnosti při práci pro výstavbu i budoucí provoz musí být stanoven v dokumentacích staveb. Technická dokumentace pro výrobu, přestavbu, montáž, provoz, údržbu a opravy strojů a technických zařízení, jakož i technické dokumentace technologií musí obsahovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce včetně zásad kontrol, zkoušek a revizí.

#### Předpisy a normy

Při výstavbě komunikace musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění BOZP, které se týkají projektovaného stavebního objektu.

- Zákon 262/2006 Sb. Zákoník práce v platném znění
- Nařízení vlády 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění
- Nařízení vlády 201/2010 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob evidence a hlášení pracovních úrazů v platném znění
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. Nařízení vlády o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Nařízení vlády 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi v platném znění
- Nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Vyhláška ČÚBP, ČBÚ 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška ČÚBP 48/1982 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Zákon 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- Výčet předpisů BOZP pro projektované zařízení není taxativní – jedná se o hlavní předpisy BOZP dotčeného oboru činnosti. Jejich seznam doplní o další související předpisy, vyhlášky a nařízení BOZP pro konkrétní činnosti dodavatel a provozovatel zařízení v platném znění.
- Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č. 26/89 Sb. pro činnost prováděnou hornickým způsobem v platném znění.
- Předpisy k zajištění BOZP dodavatele
- Předpisy k zajištění BOP provozovatele

#### BOZP při výstavbě

Při výstavbě musí být dodržen technologický postup montáže zpracovaný dodavatelskou organizací, jedná se zejména o:

- používání vhodných montážních prostředků
- používání ochranných pracovních prostředků a vybavení
- montážní pracoviště musí být provedeno v souladu s projektovou dokumentací, vyklizeno a připraveno k montáži
- v montážním prostoru není přípustné provádět jiné činnosti bez souhlasu vedoucího montáže
- před zahájením výkopových prací musí být podzemní vedení vytýčena a zřetelně vyznačena správcem a v průběhu prací je nutné toto označení udržovat, případně musí být provedeno odstavení, nebo vypnutí dotčeného vedení
- Pro činnost prováděnou hornickým způsobem platí Vyhláška ČBÚ č. 55/96 Sb. a č. 26/89 Sb.

Za BOZP odpovídají vedoucí pracovníci na všech stupních řízení (Zákoník práce).

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády ve znění pozdějších předpisů, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně

veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§14, odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.).

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným

## 10. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

***Plochy pro umístění mobilních objektů zařízení staveniště a odstavení stavební mechanizace:***

***Pro realizaci nové komunikace:***

Pro odstavení stavební mechanizace a umístění stavební mechanizace a zařízení staveniště (pojízdný kontejner, staveništní kontejner, skříňová Avie, Tatra, stavební mechanizace apod.) bude sloužit konkrétní zábor dané etapy.

***Zařízení staveniště mimo oblast výstavby:***

Není navrženo, nepředpokládá se.

***Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:***

Pro navrhovanou stavbu se nepředpokládá výstavba objektů zařízení staveniště, které by podle zákona č. 283/2021 Sb. (Stavebního zákona) bylo nutné ohlásit.

## 11. POSTUP VÝSTAVBY

***Náplň rozhodujících etap rekonstrukce ulice Kutnohorská***

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena do 3 etap a její výstavba bude probíhat po těchto rozhodujících etapách.

- 1. ETAPA (od východního konce záboru až ke křižovatce s ulicí Smetanova, včetně této křižovatky)
- 2. ETAPA (navazuje na 1.etapu a pokračuje směrem k západu až ke křižovatce s ulicemi Mostní / Politických vězňů, bez této křižovatky)
- 3. ETAPA (navazuje na 2.etapu a představuje rekonstrukci křižovatky Kutnohorská / Politických vězňů / Mostní)

Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora a jeho zpracovaného časového harmonogramu prací.

**1.etapa - od východního konce záboru až ke křižovatce s ulicí Smetanova, včetně této křižovatky**

- zařízení staveniště – v záboru stavby
- dopravní opatření – uzavření části ulice pro dopravní obslužnost více viz DIO

- zemní práce
  - nové vedení (vodovod, kanalizace, veřejné osvětlení, nn atd.)
- práce na komunikaci – nové hrany
- nové povrchy
- sadové úpravy
- zrušení omezení

**2.etapa - navazuje na 1.etapu a pokračuje směrem k západu až ke křižovatce s ulicemi Mostní / Politických vězňů, bez této křižovatky**

- zařízení staveniště – v záboru stavby
- dopravní opatření – uzavření části ulice pro dopravní obslužnost více viz DIO
- zemní práce
  - nové vedení (vodovod, kanalizace, veřejné osvětlení, nn atd.)
- práce na komunikaci – nové hrany
- nové povrchy
- sadové úpravy
- zrušení omezení

**3.etapa - navazuje na 2.etapu a představuje rekonstrukci křižovatky Kutnohorská / Politických vězňů / Mostní**

- zařízení staveniště v záboru stavby
- dopravní opatření – uzavření části ulice pro dopravní obslužnost více viz DIO
- zemní práce
  - nové vedení (vodovod, kanalizace, veřejné osvětlení, nn atd.)
- práce na komunikaci – nové hrany
- nové povrchy
- sadové úpravy
- zrušení omezení

V Kolíně 29. 11. 2024

vypracoval: Bc. Jozef Pittel