

## 1. PRŮVODNÍ LIST

### 1.1 Identifikační údaje

#### 1.1.1 Údaje o stavbě

##### a) Název stavby:

„Zpracování projektové dokumentace – rekonstrukce části komunikace v ul. Antonína Dvořáka, Kolín

Projektová dokumentace pro provedení stavby.

##### b) Místo stavby:

Kraj: Středočeský kraj

Katastrální území: Kolín

Označení pozemní komunikace: místní komunikace ulice Antonína Dvořáka

##### c) Předmět dokumentace:

Předmětem dokumentace je rekonstrukce části komunikace v ulici Antonína Dvořáka v Kolíně.

#### 1.1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace

##### Stavebník:

###### Město Kolín

Karlovo náměstí 78

280 12 Kolín 1

IČO: 00235440

##### Projektant:

###### DI PROJEKT s.r.o.

Sídlo: Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

Kancelář: Dvořákovo nábřeží 1622, 539 01 Hlinsko

IČO: 01873687

DIČ: CZ01873687

Tel: +420773749121

E-mail: diprojekt@seznam.cz

Hlavní inženýr projektu: Jan Zvára, DiS.

Zodpovědný projektant: Jan Zvára, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701440

Typ autorizace: TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

## 1.2 Seznam vstupních podkladů

Bylo investorem poskytnuto geodetické zaměření území. Polohopisné a výškopisné zaměření území je v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Byl proveden diagnostický průzkum poruch vozovky a geotechnické posouzení tělesa násypu firmou ESLAB spol. S r.o.

Průběh tras stávajících inženýrských sítí obsažený v polohopisném a výškopisném zaměření je ověřený vyjádřením u jednotlivých správců inženýrských sítí. Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

Dokumentace byla zhotovena na základě požadavků investora.

## 1.3 TEA - technicko-ekonomické atributy budov

Není součástí PD.

## A.4 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

Hloubka stavby:	340mm
Výška stavby:	jedná se o pozemní komunikaci
Předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě:	jedná se o pozemní komunikaci
Plánovaný začátek a konec realizace stavby:	časové vazby nejsou známy.

Hlinsko, listopad 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS.