

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Jedná se o stávající místní komunikace ulice Antonína Dvořáka s asfaltovou vozovkou. Délka opravovaného úseku je 12,0m. Stavba se nachází v zastavěném území města Kolína.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Začátek úseku je ve stávající pracovní spáře a konec úseku je po 12,0m směrem do sídliště. Celková délka opravy je 12,0 plus 1,5m na každé straně napojení na stávající vozovku (zazubení jednotlivých asfaltových vrstev po 0,50m) šířka opravy je 9,50m (celá šířka vozovky). Komunikace je navržena v šířce 9,50m s jednostranným sklonem 3,0%.

Z obou stran komunikace je nezpevněná krajnice v šířce 0,50m v tl. 100mm z frézinku ze stavby.

Vozovka bude provedena z asfaltového betonu ACO 11+.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení.

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘIK	PS-E 0,50 kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	90 MM	ČSN EN 13108-1:2008
INFILTRAČNÍ POSTŘIK	PI 0,5kg/m ²		
PODKLADNÍ BETON S KARI SÍTÍ 8/15	C20/25 XC3	0-150MM	
CELKEM		340 MM	

Odvodnění

Odvedení dešťové vody je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky na terén do zeleně.

Vybavení pozemní komunikace:

Stávající dopravní značení bude zachováno, bude obnovena vodorovné dopravní značení barvou a to V4(0,25) V2a(0,125). Stávající betonové svodidlo bude demontováno a bude po opravě osazeno zpět.

Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Byl proveden diagnostický průzkum poruch vozovky a geotechnické posouzení tělesa násypu firmou ESLAB spol. s.r.o., z kterého vycházel návrh opravy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Nejsou známy.

e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

Skladby konstrukcí ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací dle předpokládané intenzity dopravy v lokalitě.

Jiné výpočty není třeba provádět.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení dešťové vody je zachováno stávající, tedy příčným a podélným sklonem vozovky na terén do zeleně.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh dopravních značek je patrný ze situace stavby. Bude zachováno stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření dimenzí a průřezů

Jiné výpočty nebyly prováděny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.