

DI

PROJEKT

DI PROJEKT s.r.o.
CHELČICKÉHO 686
533 51 PARDUBICE-ROSICE

HLAVNÍ PROJEKTANT:	JAN ZVÁRA, DiS.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	JAN ZVÁRA, DiS.	
VYPRACOVAL:	JAN ZVÁRA, DiS.	
TECHNICKÁ KONTROLA:	LUKÁŠ TŘASÁK, DiS.	
INVESTOR:	MĚSTO KOLÍN	
MĚSTO:	KOLÍN	
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ	

STUPEŇ PD:	DÚSR,PDPS	AKCE:	ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE - REKONSTRUKCE ULICE CIHLÁŘSKÁ A U JATEK, KOLÍN
Č. ZAKÁZKY:	004/2024		
DATUM:	09/2024		
FORMÁT:	1xA4		
MĚŘÍTKO:	-	PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA
PARÉ:	Č. PŘÍLOHY: D.1.1.1.1.		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1.1 Technická zpráva

D.1.1.1.1 Architektonické, výtvarné, materiálové dispoziční a provozní řešení:

Dopravní prostor (vozovka) bude provedena z betonové dlažby 20/20 tl. 80mm rovná hrana barvy přírodní šedá, vjezdy k jednotlivým nemovitostem budou provedeny z betonové dlažby 20/20 tl. 80mm rovná hrana barvy antracitové, chodníková plocha bude provedena z betonové zámkové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm rovná hrana barvy přírodní šedá, varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 tl. 80mm a 60mm pro nevidomé, barvy červené. Prostor bude osvětlen veřejným osvětlením s led svítidly.

D.1.1.1.2 Bezbarierové užívání stavby:

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodícími liniemi tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou a betonovou palisádou o min. 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

D.1.1.1.3 Konstruktivní a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

SO 101 Komunikace

a) stavební řešení

Začátek úseku ulice Cihlářská je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice Cihlářská je 136,80m. Začátek úseku ulice U Jatek je v křižovatce s ulicí Prokopa Velikého a konec úseku je v křižovatce s ulicí Vávrova. Celková délka úseku ulice U Jatek je 140,00m. Šíře dopravního pásu

vozovky je navržena v šíři 3,50m s jednostranným sklonem 2,0%. Vjezd do obytných zón z ulice Vávrova je přes chodníkový přejezd a vjezd z ulice Prokopa Velikého přes stávající zvýšenou křižovatku a chodníkový přejezd. Na vjezdech do obytné zóny je vozovka rozšířena v délce 10,0m na šířku 6,0m s jednostranným sklonem 2,0% pro možné vyhnutí vozidel. V pruzích mezi hranou obruby a uliční čárou jsou navrženy nepevněné vegetační pruhy. Vozovka je opřena do silničních betonových obrub 15/15 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, silniční obruba bude převýšena o 0,02m nad vozovku. Vjezdy a vchody k jednotlivým nemovitostem budou opřeny do betonových obrub 8/25 uložených do betonového lože tl. 0,10m z C20/25nXF3 s boční opěrou, obruby budou v úrovni vjezdu a vchodu. Vjezdy budou od zástavby oddělena novou fólií.

b) konstrukční a materiálové řešení

Technologie konstrukcí

KONSTRUKCE POVRCHŮ (DLE TP 170)

VOZOVKA :

BETONOVÁ DLAŽBA 20/20 ROVNÁ HRANA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
STABILIZACE	SC _{8/10}	170 MM	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ</u>	<u>Edef.2.min = 45 MPa</u>		
CELKEM	490 MM		

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH BUDE ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1 V MÍSTĚ PLYNOVODU BUDE SANACE PROVEDENA Z SC C_{8/10} 120 MM PRO ZACHOVÁNÍ MIN. KRYTÍ 0,4M NAD PLYNOVODEM

CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD A ZVÝŠENÁ KŘÍŽOVATKA :

BETONOVÁ DLAŽBA 10/20 ROVNÁ HRANA	DL	80 MM	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAM. DRTI 4/8	L	40 MM	
STABILIZACE	SC _{8/10}	170 MM	ČSN 73 6124-1
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _A	200 MM	ČSN 73 6126-1
<u>ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ</u>	<u>Edef.2.min = 45 MPa</u>		
CELKEM	490 MM		

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 45 MPa A ZEMINA NEBUDE DLE LABORATORNÍCH BUDE ZKOUŠEK VHODNÁ DO AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM, ŠTĚRKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 200MM DLE ČSN 736126-1

CHODNÍKOVÉ PLOCHY A VCHODY :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 10/20 DL 60 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_A 200 MM ČSN 73 6126-1ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 300 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

VJEZDY :

BETONOVÁ DLAŽBA 20/20 ROVNÁ HRANA DL 80 MM ČSN 73 6131-1

LOŽE Z KAM. DRTI 4/8 L 40 MM

ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_A 150 MM ČSN 73 6126-1ŠTERKODRŤ 0/32 ŠD_B 150 MM ČSN 73 6126-1ÚPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ Edef.2.min = 30 MPa

CELKEM 420 MM

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2 min = 30 MPa BUDE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY ŠTERKODRŤ FR. 0/63 ŠD V TL. 150MM

Napojení na vozovku bude provedeno odfrézování asfaltového krytu vozovky v šířce 0,50m a tl. 40mm a položení nového asfaltového krytu ACO 11 tl. 40mm, plus spojovací postřik PS-E 0,50kg/m². Příčná podélná pracovní spára se prořízne a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Odvodnění

Odvodnění dešťových vod je řešeno příčným a podélným spádem komunikace k převýšené obrubě a do nově navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Uliční vpusti budou s kalovým košem a vtokovou mříží D400, monolitické odvodňovací žlaby vč. vpusti s kalovým košem a čistícího kusu šířky 200mm, polymerbeton RD 200, D400, zápachová clona. Uliční vpusti a odvodňovací žlaby budou napojeny do kanalizace přípojkou PVC DN 150 SN 12. Silniční pláň je odvodněna podélnou drenáží PVC DN 150 drenážní, která bude zaústěna do přípojek uličních vpustí. V případě kolize se stávajícími inž. sítěmi bude tato podélná drenáž vynechána. U vjezdů, které jsou skloněny k bráně bude osazen odvodňovací žlab šířky 100mm s litinovou hranou a litinovou mříží D400 a bude napojen přípojkou PVC DN 150 SN12 do stávající kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace:

Ulice jsou řešeny jako obytná zóna, které jsou napojeny na zónu 30. Na vjezdu budou na jednom sloupku osazeny svislé dopravní značky IZ8b + IZ5a a na výjezdu IZ8a + IZ5b. Dopravní značení bude odsouhlaseno DI Policie ČR v Kolíně.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

D.1.1.1.4 Požární bezpečnost stavby:

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací. Dále jsou navrženy dostatečně únosné konstrukce na vjezdech k soukromým objektům dle TP170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

D.1.1.1.5 Výpis použitých norem:

Návrh komunikace, chodníku a parkovacích ploch je v souladu s ČSN 73 6056, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01, ČSN 73 6114, TP170, TP 103 a dalšími souvisejícími předpisy.

Hlinsko, květen 2024

Vypracoval: Jan Zvára, DiS