

# REVITALIZACE KOMENSKÉHO PARKU

Kolín, ulice Kutnohorská

STAVEBNÍK/CLIENT  
**MĚSTO KOLÍN**  
Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

GENERÁLNÍ PROJEKTANT /CHIEF DESIGNER  
**monom works s.r.o.**  
U Průhonu 26, 170 00 Praha 7

AUTOR/AUTHOR  
Jakub Vašek, Igor Hobza, Michal Bernart, Jan Bradáč

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT/RESPONSIBLE DESIGNER  
Ing. arch. Michal Bernart, ČKA 03752

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU/CHIEF PROJECT ENGINEER  
Ing. arch. Igor Hobza

ZPRACOVATEL ČÁSTI DOKUMENTACE/ISSUER  
monom works s.r.o.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI/PART RESPONSIBLE  
Ing. arch. Michal Bernart, ČKA 03752

VYPRACOVAL/DRAWN BY  
Ing. arch. Jakub Vašek



REVIZE/REVISION

00

ZAKÁZKA/PROJECT  
mw0092

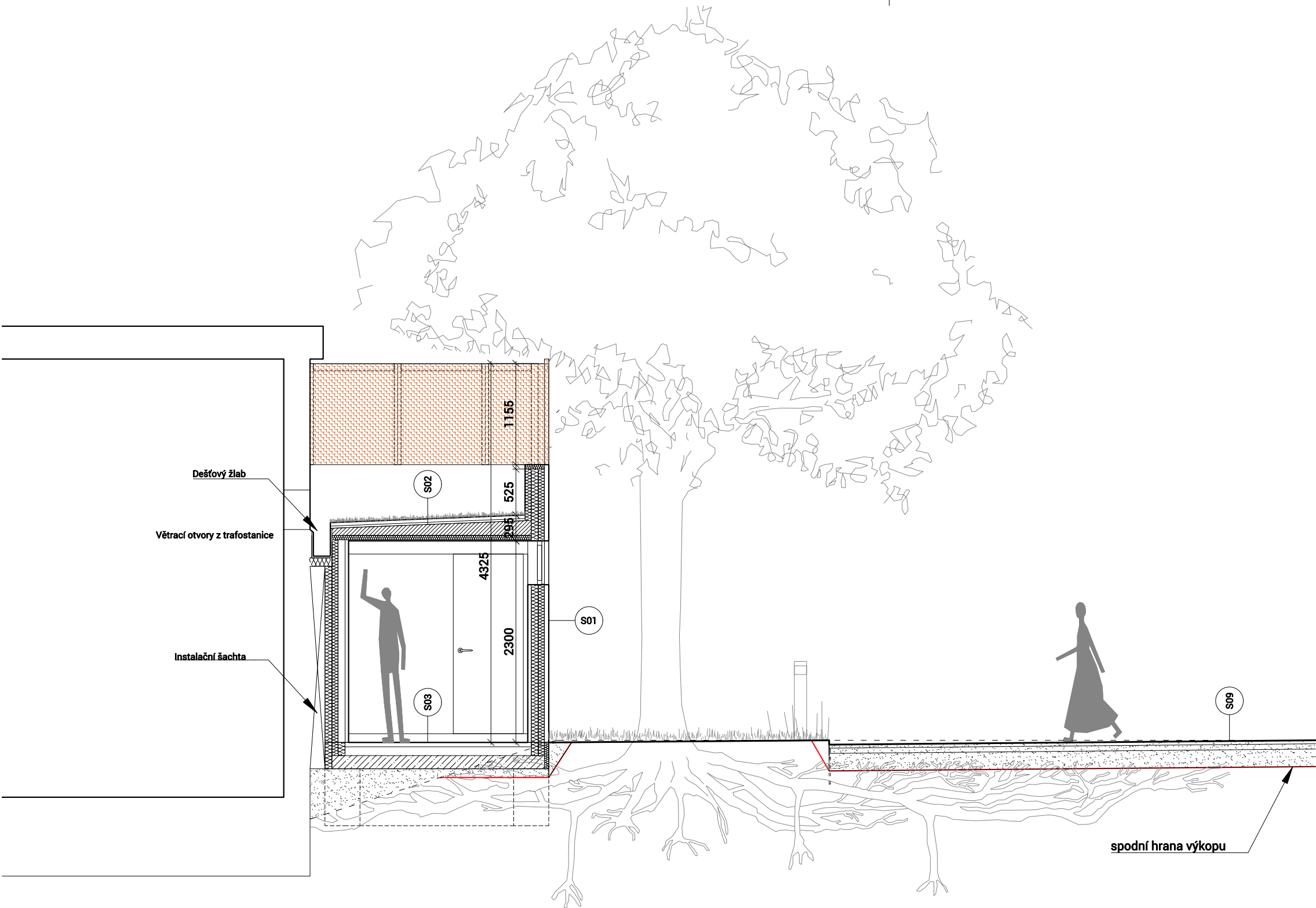
DATUM/DATE  
01/2024

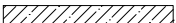
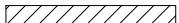
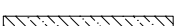





NÁZEV VÝKRESU/DRAWING TITLE  
VEŘEJNÁ TOALETA  
ŘEZ A-A'

PROFESE/PROFESSION  
ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ  
ŘEŠENÍ

RAZÍTKO/STAMP

Č. PARÉ/PRINT-OUT No.



| stávající trafostanice  |                 | přístavba toalet  |                           |
|---|-----------------|---|---------------------------|
| Legenda materiálů   |                 |   |                           |
|  | beton s výztuží |  | zemina                    |
|  | prostý beton    |  | záhon                     |
|  | kamenivo        |  | mlat                      |
|  | dlažba          |  | tahokov (corten, atmofix) |

## Poznámka:

Tato dokumentace neslouží jako podklad k realizaci stavby. Objekt je konstrukčně navržen jako zcela samostatný na vlastní základové konstrukci. Prostor mezi nosnými konstrukcemi toalety a stávající trafostanice bude využit jako instalační šachta. V úrovni střechy zakončen žlabem (dostatečně dimenzován pro velký příval vody či sněhu, aby nebyla narušena funkce výdechů z trafostanice), v místě napojení na stávající trafostanici bude řešena hydroizolační vrstva, aby nedocházelo ke vnikání vody (sněhu, nečistot, listí atd.) do meziprostoru. Z toho vyplývá, že meziprostor již nebude muset být přístupný. Zvýšená atika je navržena ze semitraretního materiálu (tahokov) ukotvená na subtilní ocelové konstrukci, aby bylo umožněno proudění vzduchu z trafostanice. Vlivem návrhu dojde ke kolizi s hromosvodem trafostanice - v rámci přístavby bude realizováno nové uzemnění trafostanice na vhodnějším místě.

Č. VÝKRESU/DRAWING N.  
D1.06

MĚŘÍTKO/SCALE  
1:50

STUPEŇ PD/PROJECT PHASE  
Dokumentace změny stavby  
před dokončením

ČÁST/PART  
D1